

# ประมูลรถไฟฟ้าม่วงใต้8หมื่นล้าน บิกรับเหมาซื้อชองคิกคักส่งท้ายปี

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า การประกวดราคา(ประมูล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่เปิดจำหน่ายเอกสารประมูลฯ ตั้งแต่วันที่ 11 พ.ย.-24 ธ.ค. ล่าสุดจนถึงวันที่ 21 ธ.ค.ได้รับความสนใจจากภาคเอกชนในกลุ่มบิกรับเหมาก่อสร้างทั้งไทย และต่างประเทศ เข้าซื้อชองเอกสารแล้ว 12 ราย มั่นใจว่าการประมูลครั้งนี้จะคิกคัก นับเป็นโครงการประมูลภาครัฐที่มีขนาดใหญ่ส่งท้ายปี โดยกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอวันที่ 27 ธ.ค. นี้

การประมูลโครงการถือเป็นครั้งที่ 2 หลังจากได้เปิดประมูล และต้องยกเลิกเนื่องจาก รฟม. ตรวจพบข้อบกพร่องในขั้นตอนการดำเนินการตามระบบข้อตกลงคุณธรรม จึงต้องทำร่างเอกสารการประมูล(ทีโออาร์) และราคากลางใหม่ เบื้องต้นจะใช้เวลาพิจารณาเอกสารทั้ง 3 ชองประมาณ 1 เดือนครึ่ง คาดว่าจะได้ผู้ชนะประมูล และลงนามสัญญาได้ในเดือน ก.พ. 65

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะประมูลครั้งนี้จะใช้ข้อเสนอด้านราคาชองที่ 3 เป็นเกณฑ์ตัดสิน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำชองเสนอ 3 ชอง ประกอบด้วย ชองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ, ชองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

และชองที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา รฟม.จะพิจารณาชองที่ 1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอก่อน หากไม่ผ่านจะไม่เปิดชองที่ 2 หากผ่านจะได้รับการพิจารณาชองที่ 2 โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่า 85% ทุกหัวชอง จากนั้นจึงจะได้รับการพิจารณาชองที่ 3 ต่อไป ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอราคาต่ำที่สุดจะเป็นผู้ชนะประมูล

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า งานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ(วงแหวนกาญจนาภิเษก) ประกอบด้วยงานโครงการยกระดับ งานโครงการใต้ดิน งานศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดรถ และงานระบบราง มีทั้งหมด 6 สัญญา ระยะทางประมาณ 23.6 กิโลเมตร (กม.) เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพฯ ฟังพระนครและฟังธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ รวม 17 สถานี แบ่งเป็น 10 สถานีใต้ดิน ระยะทาง 13.6 กม. และ 7 สถานียกระดับ ระยะทาง 10 กม. มีราคากลาง 7.87 หมื่นล้านบาท เมื่อรวมกับวงเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 3.58 พันล้านบาท จะอยู่ที่วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท โดยมีแผนเริ่มก่อสร้างปี 65 เปิดบริการปี 70.