



จับตามยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมของไทย
ตั้งเป้าโตกระตุ้นศก.หนุนการบินฟื้นตัว

3

จับตามยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมของไทย ตั้งเป้าโตกระตุ้นศก.หนุนการบินฟื้นตัว



เจ้ากระทรวงคมนาคม วางยุทธศาสตร์อุตสาหกรรม
การบินของไทย ปี 64 เร่งเดินหน้าขับเคลื่อนไทย “ก้าว
สู่การบินบริบทใหม่ที่แข็งแกร่งและเติบโตอย่างยั่งยืน”
ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายเปิดประเทศ กระตุ้นเศรษฐกิจผ่าน
การท่องเที่ยวควบคุมมาตรฐานด้านสาธารณสุข หนุนธุรกิจ
การบินกลับมาฟื้นตัว ตั้งเป้าปี 2565 มอบสำนักงาน
การบินพลเรือนฯ (กพท.) จัดประชุมระดับนานาชาติ
“Air Show” หวังให้ไทยเป็น “ฮับการบิน” การบินไทย
ซีโควิด-19 ทำให้ต้นทุนการบินเพิ่ม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม เป็นประธานเปิดงานสัมมนาอุตสาหกรรม

การบินของไทย ประจำปี 64 ภายใต้หัวข้อ ทะยานสู่การ
บินบริบทใหม่ (Thai Aviation Industry Conference
2021 : flying to the new era of Thai aviation)
พร้อมกำหนดทิศทางและมาตรการรองรับอุตสาหกรรม
การบินให้สามารถฟื้นตัวได้โดยเร็ว ภายหลังการแพร่
ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 รวมทั้งขับเคลื่อน
ให้ประเทศไทยก้าวสู่การบินบริบทใหม่ในอนาคต
ภายใต้รูปแบบวิถีชีวิตการเดินทางแบบ New Normal
เพื่อส่งเสริมให้การบินของไทยกลับมาเติบโตอย่างยั่งยืน

สำหรับอุตสาหกรรมการบินมีส่วนสำคัญต่อการ
พัฒนาระบบเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากเป็นกลไก



สนับสนุนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่ถือเป็นรายได้หลักของประเทศ ทั้งยังก่อให้เกิดรายได้จากการบริโภค การจ้างงาน การค้า และการลงทุน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับดูแล และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โดยมียุทธศาสตร์ที่ 3 เพื่อส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินอย่างยั่งยืน

ในช่วงปี 63 ที่ผ่านมาอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา โดย กบร. และหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ ทย. ทอท. บพท. และ กพท. จึงได้ดำเนินมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบให้กับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน

รวมทั้งมาตรการกระตุ้นความต้องการการเดินทางทางอากาศจากวิกฤตที่เกิดขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สายการบินสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ ซึ่งมาตรการต่างๆ ประกอบด้วย มาตรการลดค่าใช้จ่าย มาตรการทางการเงิน และมาตรการผ่อนคลายนโยบาย

ทั้งนี้ จากผลการตรวจ Full ICAO Coordinated Validation Mission แสดงให้เห็นว่ามาตรฐานด้านความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยทัดเทียมกับมาตรฐานเฉลี่ยของประเทศสมาชิกอื่นๆ จึงนับได้ว่าอุตสาหกรรมการบินของไทยมีความแข็งแกร่ง พร้อมที่จะเติบโตและสามารถส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคได้ แต่ด้วยผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ที่ทั่วโลกและประเทศไทยต้องเผชิญ ทำให้อุตสาหกรรมการบินพบกับ



วิกฤต จำนวนผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศลดลง ส่งผลกระทบต่อธุรกิจที่เกี่ยวข้องต่างๆ ซึ่งต่อมาเมื่อมีการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 อย่างแพร่หลายในประเทศต่างๆ รวมถึงประเทศไทย รัฐบาลจึงได้มีนโยบายเปิดประเทศเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการส่งเสริมการท่องเที่ยวควบคู่ไปกับการมาตรการด้านสาธารณสุข ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารในช่วง 2 เดือนสุดท้ายของปี 64 ปรับฟื้นตัวขึ้นจากนโ้กษยคองร้ลทก

สำหรับการจัดงานสัมมนาฯ ครั้งนี้จึงเป็นโอกาสที่ดีที่หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนได้มาร่วมกันระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อเตรียมความพร้อมต่อแผนการเปิดประเทศ รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในการกำกับดูแลการบินพลเรือน และบูรณาการการทำงานร่วมกันเพื่อให้อุตสาหกรรมการบินของไทยทุกภาคส่วนมีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางทางอากาศภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 คลี่คลาย

พร้อมรองรับการเดินทางแบบ New Normal ครอบคลุมในทุกพื้นที่ตามแผนการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติของรัฐบาล เพื่อส่งเสริมให้การบินของไทยกลับมาเติบโตอย่างยั่งยืน

ดึง กพท.ทำ “Air Show” วางไทยเป็นฮับการบิน

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ในปี 65 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้เตรียมจัดทำแผนปฏิบัติการ (แอกชันแพลน) เพื่อฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินอย่างต่อเนื่องให้เกิดความยั่งยืน โดยกำหนดเป้าหมายไว้ 4 ด้าน ได้แก่ 1. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยระบบโลจิสติกส์ทางอากาศ เน้นเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 2. ระบบการบินที่ปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสาร 3. เตรียมพร้อมรองรับการบินในอนาคต และ 4. ต้องเกิดประโยชน์กับประเทศชาติ และประชาชนในทุกมิติ นอกจากนี้ในปี 65-66 จะจัดประชุมระดับนานาชาติในลักษณะ “Air Show” เหมือนที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อให้บุคลากรด้านการบินในระดับนานาชาติ

เข้ามารับทราบข้อมูล ความพร้อมในด้านอุตสาหกรรมการบินของไทย เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น และตอบโจทย์ นายกรัฐมนตรีที่อยากเห็นไทยเป็นฮับการบินของอาเซียน

ปี 65 กอก.คาดท่า 6 แห่งรับผู้โดยสารได้ 62 ล้านคน

นายนิพนธ์ ศรีสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ในปี 64 มีผู้โดยสารมาใช้บริการท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมประมาณ 20 ล้านคน ส่วนในปี 65 คาดการณ์ว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการประมาณ 62 ล้านคน อย่างไรก็ตามในส่วนของการได้สิทธิบริหารสนามบิน ทย. นั้น คาดว่าในปี 65 หลังจากรวม. เห็นชอบ จะสามารถเข้าไปดำเนินการในเรื่องรายละเอียดต่างๆ อาทิ บุคลากร และการปรับตารางเวลาการบิน (สล็อต) เป็นต้น

บินไทยชี้โควิดทำให้ต้นทุนการบินเพิ่มขึ้น

นายสุวรรณธนะ สีนุกูญเรื่อง รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด กล่าวในหัวข้อ ถอดบทเรียน โควิด-19 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเดินทางวิถีใหม่ ในการสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทย ว่าการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ธุรกิจการบินมีต้นทุนเพิ่มขึ้น และทำให้บริษัทการบินไทยต้องปรับลดฝูงบินเพื่อลดต้นทุน ซึ่งรายได้หลักของการบินไทยก่อนเปิดประเทศมาจากเที่ยวบินขนส่งสินค้าและเที่ยวบินพาคณไทยกลับบ้าน โดยในอนาคตคาดว่าอุตสาหกรรมการบินจะเริ่มเปลี่ยน โดยมีการปรับลดฝูงบินและส่งต่อผู้โดยสารระหว่างกันมากขึ้น .