

ลุ้นปิดดีล ประมูล

สายสีส้ม-ม่วงใต้

ส่งท้ายปี 64

หากพูดถึงเมกะโปรเจกต์ขนาดใหญ่ที่ยังกลายเป็นประเด็นต่อเนื่องถึง 2 ปีเต็ม คงหนีไม่พ้นโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท ที่ยังคงคาราคาซังจากการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์การประมูลที่ไออาร์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จนถึงขั้นล้มประมูล เป็นเหตุให้ออกชนฟ้องร้องต่อศาลปกครองและศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางไม่จบสิ้น



ผ่านมายังพบว่า คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติร่วมลงทุน

ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ได้มีมติเห็นชอบให้เลื่อนการประมูลโครงการดังกล่าวออกไปก่อน เนื่องจากที่ประชุมมีข้อกังวลในกรณีที่เอกชนฟ้องร้องต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางที่ยังไม่สิ้นสุด โดยศาลอาญาคดีทุจริตฯ ได้พิจารณาเอกสารในกรณีที่ รฟม. มีการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์การคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก เบื้องต้นศาลอาญาคดีทุจริตฯ ได้นัดไต่สวนพิจารณาคดีทั้งหมด 3 วัน ประกอบด้วยวันที่ 14, 20, 24 ธันวาคม 2564 ซึ่งเป็นการไต่สวนพยานและพิจารณาเอกสารที่ขึ้นฟ้องต่อศาลฯเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาว่ามีมูลฟ้องหรือไม่ ขณะเดียวกันที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ยังอยู่ระหว่างการรอรูปร่างชื่อผู้ร่วมสังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม รวมทั้งที่ประชุมได้มีการหารือถึงมติคณะรัฐมนตรี (ตรม.) ในการพิจารณารายละเอียดหลักเกณฑ์การคัดเลือกและรูป

ใหม่ล่าสุด 2 รถไฟฟ้าใหม่

สายสีส้ม (ตะวันตก)

มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท

สถานะ : รอผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม

ต.ค. 64 (เกินกำหนด) >> ขายของประกวดราคา (ทีโออาร์)

ม.ค. 65 >> ยื่นข้อเสนอ

ม.ค. - มี.ค. 65 >> ประเมินข้อเสนอ - เปรียบเทียบราคาต่อรองเอกชน

เม.ย. 65 >> เสนอกรม.

>> ปี 69 เปิดให้บริการ <<

11 พ.ย. - 24 ธ.ค. 64 >> เปิดขายเอกสารประกวด

27 ธ.ค. 64 >> ยื่นซอง

ก.พ. 65 >> คัดเลือกได้ตัวผู้รับจ้าง

>> ปี 65 ก่อสร้าง <<

>> ปี 70 เปิดให้บริการ <<

ฐาน INFO GRAPHIC



สายสีม่วงใต้

มูลค่า 7.8 หมื่นล้านบาท

แบบการใช้เกณฑ์การประมูลอย่างไร

ล่าสุดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า ส่วนความคืบหน้าเมื่อเดือนตุลาคม 2564 ที่ผ่านมาคณะกรรมการนโยบายกรรมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ (บอร์ด PPP) ได้มีมติเห็นชอบรายชื่อผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการพิจารณาคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มให้จัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ตามแนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรมปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างรอการตั้งผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) จะเสนอรายชื่อต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาเห็นชอบหลังจากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 จะพิจารณาร่างที่ไออาร์อีกครั้ง

ทั้งนี้ในกรณีที่รายชื่อผู้สังเกตการณ์ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เข้าร่วมสังเกตการณ์พิจารณาคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งเป็นชุดเดียวกันกับผู้สังเกตการณ์ของ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 7.8 หมื่นล้านบาท นั้น คาดว่าผู้สังเกตการณ์มีความเห็นที่ร่างที่ไออาร์โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะให้หลักเกณฑ์การประมูลด้านราคาเช่นเดียวกับที่อาร์ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้

ส่วนการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ที่มีการกลับมาใช้หลักเกณฑ์ด้านราคาแทนจากเดิมที่ใช้หลักเกณฑ์ด้านราคาควบคู่ด้านเทคนิค (Price performance) โดยผู้สังเกตการณ์ที่เข้าร่วมประชุมครั้งนี้มีความกังวลในการใช้เกณฑ์ใหม่ที่ควบคู่ด้านเทคนิค ทำให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 มีมติกลับมาใช้เกณฑ์ด้านราคา แต่ยังคงเพิ่มคะแนนด้านเทคนิคที่เพิ่มขึ้นเป็น 85% เนื่องจากตามแผนโครงการต้องการมุ่งเน้นด้านการก่อสร้างในเชิงเทคนิคเป็นสำคัญ

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี กล่าวถึงกรณีศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางนัดไต่สวนพยานและพิจารณาเอกสารที่ยื่นฟ้องต่อศาลฯ เพื่อประกอบการพิจารณาในช่วงที่ผ่านมา นั้น ปัจจุบันยังอยู่ในกระบวนการของไต่สวนของศาลอาญาคดีทุจริตฯ โดยวันที่ 24 ธันวาคมนี้จะเป็นการนัดไต่สวนพยานปากเอกเพิ่มเติม

“กรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีแนวโน้มจะ

กลับมาใช้เกณฑ์การประมูลในรูปแบบเดิมนั้นถือเป็นเรื่องที่ดี ส่วนจะเข้าร่วมการประมูลหรือไม่คงต้องดูรายละเอียดที่ไออาร์ก่อนว่าเป็นอย่างไร”

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรีกับกรุงเทพมหานครฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ เข้าด้วยกัน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กิโลเมตร 7 สถานี โดยมีแผนจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570

ทั้งนี้ส่วนของ 6 สัญญาของโครงการ ดังนี้ สัญญาที่ 1 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติ ระยะทางประมาณ 4.8 กิโลเมตร อุโมงค์คู่ลึก 16 - 35 เมตร, สัญญาที่ 2 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ - ผ่านฟ้า ระยะทางประมาณ 2.4 กิโลเมตร อุโมงค์คู่ลึก 23 - 46 เมตร, สัญญาที่ 3 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า - สะพานพระพุทธยอดฟ้า ระยะทางประมาณ 3.1 กิโลเมตร อุโมงค์คู่ลึก 22 - 41 เมตร, สัญญาที่ 4 งานโยธา โครงการใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า - ดาวคะนอง ระยะทางประมาณ 4.1 กิโลเมตร อุโมงค์คู่ลึก 17 - 28

เมตร, สัญญาที่ 5 งานโยธา โครงการยกระดับ ช่วงดาวคะนอง - ครูใน ระยะทางประมาณ 9.0 กิโลเมตร สถานีรถไฟฟ้ายกระดับจำนวน 7 สถานี, สัญญาที่ 6 งานระบบราง ช่วงเตาปูน - ครูใน เป็นระบบรางของทางวิ่งรถไฟฟ้าและระบบรางภายในโรงจอดรถไฟฟ้า งานติดตั้งรางทางวิ่ง รางจ่ายกระแสไฟฟ้า และงานอื่นๆ

จากกรณีที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีการกลับมาใช้หลักเกณฑ์การประมูลด้านราคาตามเดิมนั้นถือเป็นการส่งสัญญาณอย่างมีนัยสำคัญ หากผู้ชนะการประมูลโครงการดังกล่าวเป็นผู้รับสัมปทานรายเดิมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ ถือว่าเข้าทางผู้รับสัมปทานรายเดิม เนื่องจากมีประสบการณ์ในด้านการก่อสร้างชุดเจาะอุโมงค์หลายโครงการฯ ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกดูมีวิวัฒนาการกลับมาใช้หลักเกณฑ์ด้านราคาตามเดิม หลังจากที่ รฟม. ได้กล่าวถึงกรณีที่มีการใช้ผู้สังเกตการณ์ชุดเดียวกันร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้

หากเป็นเช่นนั้นการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายนี้คงจะเกิดได้ไม่ช้านัก ซึ่งจะทำให้บรรยากาศการฟ้องร้องของเอกชนอีกฝ่ายคงเบาบางลงได้บ้าง ถือเป็นการปิดดีลเจรจาที่ลงตัวทั้ง 2 โครงการ และยังทำให้โครงการฯ สามารถเดินหน้าก่อสร้างได้ทันตามแผนเพื่อเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง ●

ถือเป็นกรปิดดีลเจรจาที่ลงตัวทั้ง 2 โครงการ