

## บขส.เปิดสถานีเดินรถ4แห่งม.ค.นี้ รฟท.สรุป'เช็กलिสด์'เส้นทางรถไฟ

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม นายสัญญา รัช ปัญญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.เตรียมลงพื้นที่สถานีเดินรถขอนแก่น เพื่อตรวจความพร้อมพัฒนาเป็นศูนย์รับส่งพัสดุภัณฑ์ข้ามภาค ตามแผนจะนำร่องสถานีเดินรถ 4 แห่ง ได้แก่ ขอนแก่น พิษณุโลก นครสวรรค์ และนครราชสีมา คาดว่าทั้ง 4 แห่งนี้จะเริ่มให้บริการได้ประมาณเดือนมกราคม 2565 โดยแผนพัฒนาเป็นศูนย์รับส่งพัสดุภัณฑ์ข้ามภาคนี้จะชดเชยรายได้ในด้านการขนส่งผู้โดยสาร ปัจจุบันธุรกิจขนส่งพัสดุภัณฑ์มีมูลค่าทางการตลาดกว่า 60,000 ล้านบาทต่อปี ดังนั้น หากบขส.แบ่งพื้นที่ทำธุรกิจนี้ได้สักประมาณ 10% จะทำให้บขส.มีรายได้ประมาณ 600 ล้านบาทต่อปี เพื่อเลี้ยงธุรกิจองค์กรได้ โดยไม่ต้องเป็นภาระกับรัฐบาล นอกจากนี้ มีแผนจะขยายผลใช้กับสถานีเดินรถในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) อาทิ จันทบุรี ตราด ระยอง และชลบุรี

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวภายหลังการประชุมคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการ และการบริหารโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง และสถานีกลางบางซื่อ ครั้งที่

8/2564 ว่าหลังจากที่ประชุมมีมติให้ รฟท.จัดทำเช็กलिสด์ การบริหารรถไฟทางไกล เพื่อให้บริการบนเส้นทางของรถไฟชานเมืองสายสีแดง โดยใช้สถานีกลางบางซื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งตามการออกแบบก่อสร้างนั้น รฟท.เสนอแผนการเดินทางไกลเข้าสถานีกรุงเทพฯ (หัวลำโพง) ด้วยรถไฟเชิงพาณิชย์ และรถไฟเชิงท่องเที่ยว 40 ขบวน และรถไฟชานเมือง 40 ขบวน รวม 80 ขบวน ลดลงจากเดิมวิ่ง 118 ขบวน เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 แต่ถ้าสถานการณ์คลี่คลายจะกลับมาให้บริการครบ 118 ขบวนต่อไป

"การปรับแผนเดินรถอย่างเป็นทางการจะครบถ้วนไตรมาสแรก กรมการขนส่งทางรางหรือ ขร. และการรถไฟฯ จะจัดทำเช็กलिสด์ การให้บริการเปลี่ยนถ่ายไปยังสถานีกลางบางซื่อ รวมถึงการเดินทางรถไฟทางไกล ในเส้นทางสายสีแดง ช่วงรังสิต-สถานีกลางบางซื่อ ของรถไฟเชิงพาณิชย์ และรถไฟเชิงสังคม จะไม่เดินรถระดับดิน และเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ ตั้งเป้าหมายแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2565 จากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อจัดทำอีกชั้นแผน และประกาศกำหนดแผนการให้บริการต่อประชาชนต่อไป" นายนิรุฒกล่าว