

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 ธันวาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5421

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 47.08

Ad Value: 63,558

PRValue (x3): 190,674

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คืบหน้าโครงการ 'สายสีเหลือง' แยกสวนหลวง-ศรีนครินทร์ 51

**U**ลายปี 2564 เป็นต้นไป สบตโลด  
ฉายส่องโครงการรถไฟฟ้าสาย  
สีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง

ตลอดเส้นทางมีความยาว 30.4  
กิโลเมตร จำนวนรวม 23 สถานี

อัปเดตล่าสุดของล่าสุด มีความ  
ก้าวหน้างานโยธา 89.51% ความก้าวหน้า  
งานระบบรถไฟฟ้า 84.91% และความ  
ก้าวหน้าโดยรวม 87.52% (ณ สิ้นเดือน  
พฤศจิกายน 2564)

โดยหน่วยงานเจ้าของสัมปทาน  
โครงการ “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทย” ประกาศคืน  
ผิวจราจรบนถนนศรีนครินทร์ทั้งฝั่งขาเข้า  
และขาออก ตั้งแต่แยกสวนหลวง-ซอย  
ศรีนครินทร์ 51 อย่างเป็นทางการ

ทั้งนี้ ผู้รับเหมาหลัก “บริษัท ชีโน-ไทย  
เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น  
จำกัด (มหาชน)” ผู้รับจ้างก่อสร้างงาน  
โยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง แจง  
คืนผิวจราจรบริเวณสายทางโครงการ  
ช่วง “สถานีศรีสุข-สถานีสวนหลวง ร.9”

ปัจจุบันประชาชนผู้ใช้ถนนสามารถ  
สัญจรได้ 4 ช่องทาง โดยจะเร่งดำเนินการ  
ซ่อมแซมพื้นผิวถนนและบาทวิถีในพื้นที่  
อื่น ๆ ตลอดทั้งแนวสายทางต่อไป โดย  
รถไฟฟ้าสายสีเหลืองคาดว่าจะสามารถ



## คืนผิวจราจร 'สายสีเหลือง'

### แยกสวนหลวง-ศรีนครินทร์ 51

เปิดบริการได้กลางปี 2565 ที่จะถึงนี้

ขณะเดียวกัน เนื่องจากเป็นเมกะ  
โปรเจกต์ในการก่อสร้าง จึงเป็นเป้าสายตา  
ว่าจะสร้างปัญหาฝุ่นจิ๋ว (PM 2.5) หรือไม่

ประเด็นนี้ ทาง รฟม.ได้กำชับและตรวจ  
สอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน  
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า  
เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน EIA (รายงาน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ทุกประการ  
ซึ่งมีขั้นตอนละเอียดตั้งแต่การลดฝุ่น  
PM 2.5 การระบายน้ำ การอำนวยความสะดวก  
สะดวกด้านการจราจรให้แก่ประชาชน

มาตรการตั้งการ์ดสูงของ รฟม. ยัง  
รวมถึงกำชับให้จัดรถดูดฝุ่นล้างพื้นถนน  
บริเวณแนวก่อสร้างอยู่เสมอ, ปิดคลุม  
กระเบื้องบรรทุกและทำความสะอาดล้อ  
รถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง,  
ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/รถบรรทุกที่  
ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้มีควันดำ/ควันขาว

ห้ามไม่ให้ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้หาก  
ไม่มีการปฏิบัติงาน, ปิดคลุมกองวัสดุ  
ก่อสร้างให้มิดชิด ตลอดจนพิจารณา  
คืนผิวจราจรให้มากที่สุด นอกจากนี้  
ยังได้ติดตั้งเครื่องปล่อยละอองน้ำ  
ระบบ high pressure เพื่อกำจัดฝุ่น  
ละอองในพื้นที่ก่อสร้าง ช่วยบรรเทา  
มลพิษทางอากาศเพื่อสุขภาพที่ดีของ  
ประชาชน

