

อนาคตสถานีบขส.94แห่ง

- ปรับตัวเป็นศูนย์รับส่งสินค้า
- ปีนี้รายได้ประเดิมก่อน4แห่ง

นายสัญญา ลักข์ ปัญวัฒนลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า เตรียมลงพื้นที่สถานีเดินรถขอนแก่นเพื่อตรวจความพร้อมในการพัฒนาเป็นศูนย์รับส่งพัสดุภัณฑ์ข้ามภาคแห่งที่ 4 ตามแผนที่จะนำร่องสถานีเดินรถ 4 แห่ง หลังจากลงพื้นที่สถานีเดินรถไปแล้ว 3 แห่ง ได้แก่ พิษณุโลก นครสวรรค์ และนครราชสีมา โดยทั้ง 3 แห่ง มีความพร้อมและเหมาะสมทั้งด้านสถานีเดินรถ และพนักงานที่ให้บริการ คาดว่าทั้ง 4 แห่งนี้จะเริ่มให้บริการได้ประมาณเดือน ม.ค. 65

ขณะนี้กระทรวงคมนาคม เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อทบทวนมติ ครม. เมื่อปี 2502 ที่กำหนดให้ บขส. มีหน้าที่ขนส่งเฉพาะผู้โดยสารและองค์การรับส่งพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) ซึ่งยุบเลิกไปแล้ว ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าโดยจะเปลี่ยนแปลงให้ บขส. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ได้ทุกรูปแบบอย่างเต็มที่จากที่ให้บริการเพียงการรับขนส่งสินค้าได้ที้งรถโดยสารประจำทางเท่านั้น หาก ครม.เห็นชอบแล้ว บขส. สามารถดำเนินตามแผนที่วางไว้ทันที



นายสัญญา ลักข์ กล่าวต่อว่า แผนพัฒนาศูนย์รับส่งพัสดุภัณฑ์ข้ามภาคจะนำมาขอเสนอรายได้ด้านการขนส่งผู้โดยสารเนื่องจากธุรกิจขนส่งพัสดุภัณฑ์มีมูลค่าทางการตลาดกว่า 60,000 ล้านบาทต่อปีหาก บขส. สามารถแบ่งพื้นที่ธุรกิจนี้ได้ประมาณ 10%จะทำให้ บขส. มีรายได้ 600 กว่าล้านบาท

ต่อไป สามารถเลี้ยงธุรกิจองค์กรได้โดยไม่ต้อง
เป็นภาระกับรัฐบาล สิ่งสำคัญขออย่าว่าศูนย์รับ
ส่งพัสดุภัณฑ์ข้ามภาคนี้ บขส. ไม่ได้ต้องการ
ที่จะแข่งกับเอกชนแต่จะเพิ่มให้เป็นทาง
เลือกหนึ่งให้ประชาชน เพิ่มช่องทางการเข้า
ถึงบริการและเพิ่มการอำนวยความสะดวกกับ
ฝากส่งพัสดุภัณฑ์แบบข้ามภาคได้

หลังเปิดบริการศูนย์รับส่งพัสดุภัณฑ์
ข้ามภาคสถานีเดินรถ 4 แห่งแล้ว บขส.
มีแผนขยายไปใช้กับสถานีเดินรถในพื้นที่
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(อีอีซี) เช่น จันทบุรี ตราด ระยอง และ
ชลบุรี เนื่องจากพื้นที่อีอีซีมีศักยภาพขนส่ง
ผู้โดยสารและขนส่งสินค้าจำนวนมาก เช่น
ผลไม้ รวมถึงพื้นที่ภาคใต้ที่มีศักยภาพ
ไม่แพ้กัน โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าอุปโภค
บริโภค ผัก ผลไม้ เช่น สะตอ รวมทั้งพื้นที่
จ.ประจวบคีรีขันธ์ และเพชรบุรี ที่จะขนส่ง
ขนมหวานไปยังพื้นที่ชาวมุสลิม ขณะนี้
บขส. ให้นโยบายนายสถานีเดินรถทุกคน

ไปแล้วว่าการดำเนินธุรกิจดังกล่าวนายสถานีเดินรถจะต้อง
ทำหน้าที่เหมือนกับผู้จัดการสาขาธนาคารที่จะต้องหาลูกค้า
เพื่อหาช่องทางสร้างรายได้มากขึ้น และอนาคตจะขยายผล
พัฒนาธุรกิจให้ครอบคลุมสถานีเดินรถ บขส. ทั้งหมด 94
แห่งต่อไป.