

## การบินพลเรือนฯแจงศูนย์ซ่อมการบิน

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม ที่รัฐสภา ในการประชุมร่วมกันของรัฐสภา มีนายพรเพชร วิชิตชลชัย ประธานวุฒิสภา ในฐานะรองประธานรัฐสภา ทำหน้าที่เป็นประธานการประชุม ที่ประชุมมีมติเห็นชอบอนุสัญญา และพิธีสาร รวม 3 ฉบับ ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เสนอ ได้แก่ 1.เห็นชอบเสียงเอกฉันท์ กับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 ที่แก้ไขปรับปรุงโดยพิธีสาร ค.ศ.1978 ภาคผนวก 5 ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ ด้วยเสียงเห็นชอบ 551 เสียง มีผู้งดออกเสียง 2 เสียง 2.เห็นชอบพิธีสาร เพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 11 ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ด้วยเสียง 530 เสียง ไม่เห็นชอบ 1 เสียง และงดออกเสียง 3 เสียง และ 3.เห็นชอบพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ว่าด้วยการขยายเส้นทางบิน มติที่ประชุมเห็นด้วยเอกฉันท์ 532 เสียง และงดออกเสียง 2 เสียง สมาชิกรัฐสภา ได้อภิปรายพิธีสารว่าด้วยการบริการขนส่งทางอากาศ มีข้อซักถามและท้วงติงเกี่ยวกับรายละเอียดของพิธีสารที่ไทยยื่นปรับปรุงข้อเสนอเปิดตลาดบริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน ที่มีมวลวิ่งสูงสุดตั้งแต่ 5,700 กิโลกรัมขึ้นไป โดยไม่จำกัดจำนวนสัดส่วนผู้ถือหุ้นของประเทศสมาชิกอาเซียน จากเดิม

จำกัดผู้ถือหุ้นไม่เกิน 49% เพราะจะทำให้ต่างชาติได้สิทธิลงทุนเพื่อค้ากำไรกลับไปยังต่างประเทศ และไทยอาจเสียผลประโยชน์ โดยนายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ ส.ส.เชียงราย พรรคเพื่อไทย (พท.) สอบถามความคืบหน้าการก่อสร้างจุดซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยานที่ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย และพื้นที่อุตะเกา จ.ชลบุรี พร้อมระบุว่าในพื้นที่ จ.เชียงราย พบการติดต่อ วังเต็น จากบริษัททุนยักษ์ใหญ่จากจีนเข้ามาปรับปรุงพื้นที่ และพบการฮ้างงาน

ด้านนายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ชี้แจงว่า โอกาสการลงทุนแบบ 100% เป็นไปได้น้อย เพราะทางปฏิบัติเชื่อว่าต้องมีคนไทยเข้าร่วม คือสายการบินเป็นหลัก เพื่อป้องกันให้บริษัท และเป็นหลักประกัน ส่วนข่าวว่าจะมีการสร้างศูนย์ซ่อมในที่ต่างๆ จากการตรวจสอบพบเพียงผู้สนใจ แต่รายละเอียดติดประเด็นกฎหมายเช่น ผู้ร่วมทุน อยากรู้ก็ต้องสร้างกลไก เมื่อมีการลงทุนต้องสร้างบุคคลของประเทศไทยให้ดำเนินการได้ ส่วนศูนย์ซ่อมที่อุตะเกานั้น เดิมแอร์บัสคุยกับการบินไทย แต่ไม่สามารถตกลงกันได้เรื่องจึงหยุด แต่ทราบว่า มีหลายสายการบินคุยกับผู้มีความสามารถ เช่น โบอิง แต่ยังรอดูท่าทีของไทย ส่วนศูนย์ซ่อมที่ จ.เชียงราย ไม่ทราบเรื่องในพื้นที่และรายละเอียด ต้องขอภัยและจะไปตรวจสอบเพิ่มเติมต่อไป