

วุฒิสภายกที่มลง ระนอง ตามผล 4 จังหวัดได้ เคลื่อน SEC



• บุญเลื่อน พรหมประทานกุล



สภาพประชาชน ยกที่มลงพื้นที่ ระนอง ติดตาม ความก้าวหน้า โครงการ SEC

โดยผู้ว่าอีก 3 จังหวัด ชุมพร-สุราษฎร์ฯ-นครศรีฯ ร่วมประชุมออนไลน์ โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมระนองเดินทางพร้อมถนน 4 เลนโยงตะกั่วป่า-หลังสวนเตรียมขยายสนามบิน 830 ล้านบาท ทำเรือมีแผนอัปเกรดปี 2582 ทางรถไฟปรับแนวรอผลศึกษาแลนดบริดจ์ เร่งเคลียร์ปัญหาที่เศรษฐกิจทับซ้อนที่ป่า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อกลางเดือน ธ.ค. 2564 ที่ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดระนอง พล.อ.สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะรองประธานกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภานำคณะวุฒิสภา และคณะผู้ตรวจราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่จังหวัดระนอง

เพื่อติดตามความคืบหน้า และรับฟังความคิดเห็น การดำเนินงานโครงการการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้

อัปเดตแผน SEC "ระนอง"

โครงสร้างพื้นฐานคมนาคม

→ ถนน 4 เลน

- ชุมพร-ระนอง 84 กิโลเมตร **เสร็จแล้ว**
- บ.ทรายแดง-บ้านบางนอน 17.7 กม. **เสร็จ มี.ค. 2565**
- ราชกรุค-พะโต๊ะ-หลังสวน 30 กม. พิจารณา EIA **เสนอในปี 2566**
- ระนอง-ราชกรุค-ตะกั่วป่า รายงาน EIA **เสนอในปี 2567**



→ สนามบิน **เสร็จแล้ว 12 โครงการ**

- (ระบบควบคุม-บริหารจัดการพื้นที่) **316.07** ล้านบาท
- ทำลิ้งดำเนินการ-ขยายรันเวย์ 500 เมตร **800** ล้านบาท **เสร็จปี 2570**
 - จัดออกแบบปรับปรุงเทอร์มินอล **27.7** ล้านบาท **เสร็จปี 2565**

→ ท่าเรือระนอง

- พัฒนารองรับเรือขนาด **12,000** ตันตัน เริ่มปี 2582
- ระยะที่ 1 ปรับปรุง-ท่าเทียบเรือ 1** (อเนกประสงค์) ทัวไป 500 GT
- ท่าเทียบเรือ 2 (เรือตู้สินค้า)
- ระยะที่ 2 ก่อสร้าง**
- ท่าเทียบเรือ 3 (เรือตู้สินค้า)

→ รถไฟชุมพร-ระนอง

- สนง.ศึกษาปี 2561 ลงทุน **4.58** หมื่นล้าน
- ถ้าเปิดใช้ 2568 ไม่คุ้มการลงทุน
- ถ้าชะลอไปเปิดปี 2577 มีผลตอบแทนสก. **12.19%**
- สนง.จ้างศึกษาการขนส่งข้ามทะเล (Land Bridge) **เสร็จ ก.ย. 2566**



ปัญหาที่ดิน

ที่ป่าชายเลนชุมชนเมืองระนอง

- พื้นที่อนุญาตใช้ประโยชน์เดิม 520.86 ไร่ เพิกถอนเป็นที่รกร้างจัดให้คนเช่า
- พื้นที่นอกเขตอนุญาตเดิมขนาด 2,236 ไร่ แก่แบบเดียวกัน หรือมติครม. 26 พ.ย. 2561
- เขตประกอบการอุตสาหกรรม เนื่องจากการประมง (รอแก้ปัญหาเขตป่า)

(Southern Economic Corridor : SEC) โดยนายสมเกียรติ ศรีษะเนตร ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง นำคณะผู้แทนภาคราชการ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในพื้นที่ต้อนรับ โดยมีผู้ว่าราชการอีก 3 จังหวัด คือ สุราษฎร์ธานี ชุมพร และนครศรีธรรมราช ร่วมประชุมออนไลน์

นายสมเกียรติ ศรีษะเนตร ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง นำเสนอความก้าวหน้าโครงการ SEC ในส่วนจังหวัดระนอง ซึ่งจำแนกเป็น 4 โครงการขั้วคมนาคม กล่าวคือ

1. โครงการขั้วคมนาคมทางถนนยกระดับเป็นถนน 4 ช่องจราจร สายชุมพร-ระนอง ตอน 1-4 ระยะทาง 84.770 กิโลเมตร ดำเนินการเสร็จแล้ว ตอน บ.ทรายแดง-บ.บางนอน ระยะทาง 17.750 กิโลเมตร กำหนดแล้วเสร็จ 16 มีนาคม 2565 นี้

ส่วนสายราชกรูด-พะโต๊ะ-หลังสวน ช่วงแยกราชกรูด-ต.พะโต๊ะ (กม. 30.00) จัดทำรายงาน EIA อยู่ระหว่างเสนอสนพ.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาฯ สายระนอง-ราชกรูด-ตะกั่วป่า อยู่ระหว่างเสนอรายงาน EIA กำหนดขอตั้งงบเพื่อก่อสร้างในปี พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567

2. โครงการขั้วคมนาคมทางอากาศโครงการที่สร้างแล้วเสร็จ 12 โครงการงบประมาณ 316.08 ล้านบาท เพื่อยกระดับความปลอดภัย และสมรรถนะการบริหารจัดการของสนามบิน

โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 2 โครงการ งบ 827,725,000 บาทประกอบด้วย 1. โครงการปรับปรุงขยายรันเวย์ จาก 2,000 เมตร เป็น 2,500 เมตร งบ 800 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2567-2570 และ 2. โครงการจ้างออกแบบปรับปรุงขยาย

อาคารที่พักผู้โดยสาร งบ 27.7 ล้านบาท คาดออกแบบเสร็จต้นปี 2565

3. โครงการขั้วคมนาคมทางน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ซ่อมแซมปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือ 1 และ 2 ของท่าเรือระนอง เสร็จแล้ว รองรับเรือตู้สินค้าขนาดไม่เกิน 12,000 เดทเวทตันได้

ทั้งนี้ จะพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือระนองให้รองรับตู้ 499,226 TEUs ต่อปีรวม 2 ระยะ ดังนี้ ระยะที่ 1 การปรับปรุง โดยท่าเทียบเรือที่ 1 (ท่าเทียบเรือเนกประสงค์) รองรับเรือสินค้าทั่วไป ขนาด 500 GT พร้อมกัน 2 ลำ และ ปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ 2 (ท่าเทียบเรือตู้สินค้า) รองรับเรือตู้สินค้า ขนาด 12,000 เดทเวทตัน

ระยะที่ 2 ก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 3 (ท่าเทียบเรือตู้สินค้า) รองรับเรือตู้สินค้าขนาด 12,000 เดทเวทตัน ก่อสร้างลานตู้สินค้าส่วนต่อขยาย (เริ่มดำเนินการปี 2582 และเปิดให้บริการ 2583)

4. โครงการขั้วคมนาคมทางรางโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ชุมพร-ระนอง ปี 2560 สนข. ใช้งบ 30 ล้านบาท ศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เป็นเวลา 10 เดือน (พ.ศ. 2560-ก.พ. 2561) มูลค่าลงทุน 45,844 ล้านบาท

แต่ผลของการศึกษาชี้ว่าโครงการฯไม่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ เมื่อมีการก่อสร้างและเปิดให้บริการในปี 2568

คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ 15 ก.ย. 2563 ได้อนุมัติให้ สนข. จ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้นฯ โครงการพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือ Land Bridge โดยได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา 6 บริษัท 1 มี.ค. 2564 วงเงิน 68 ล้านบาท เสร็จ 1 ก.ย. 2566

นอกจากโครงการขั้วคมนาคมขนส่งแล้ว ระนองมีปัญหาพื้นที่เศรษฐกิจทับซ้อนเขตป่า จึงผลักดันแก้ปัญหาที่ดินกลางเมือง ดังนี้

1. แก้ปัญหาการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าชายเลนชุมชนเมืองจังหวัดระนอง โดยบริเวณพื้นที่อนุญาตการใช้ประโยชน์เดิม เนื้อที่ 520.86 ไร่ ด้วยการเพิกถอนป่าสงวนแห่งชาติ (บางส่วน) และส่งมอบพื้นที่ให้กรมธนารักษ์นำไปจัดให้ประชาชนเช่าตามกฎหมายโดยเร็วที่สุด

ส่วนพื้นที่นอกแปลงอนุญาตเดิม เนื้อที่ 2,236 ไร่ ขอให้เร่งแก้ไขตามแนวทางข้างต้นเช่นกัน หรือตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ 26 พ.ย. 2561 ว่าด้วยการแก้ปัญหาที่อยู่และที่ทำกินในพื้นที่ป่าทุกประเภท

2. การจัดตั้งเขตประกอบการอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการประมงจังหวัดระนอง เพื่อรองรับการพัฒนา SEC จะเดินหน้าได้เมื่อแก้ปัญหาที่ดินข้างต้นได้แล้ว เพื่อให้ภาคเอกชนเข้าใช้ทำประโยชน์ประกอบกิจการ ●