

ดันแผนขนส่งทางน้ำกทม. สนข.เร่งเปิดเดินเรือเพิ่มอีก14สาย

เมื่อวันที่ 20 ธ.ค.2564 นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น

นายสุรพงษ์กล่าวว่า ที่สัมมนาได้นำเสนอผลการศึกษาของโครงการแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขต กทม. และปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น ซึ่งแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำฯ มีรายละเอียดที่สำคัญ โดยเป็นโครงข่ายการเดินทางทางน้ำในเขต กทม. และปริมณฑล จำนวน 3 ระยะ 14 เส้นทาง ระยะทาง 206.9 กิโลเมตร ประกอบด้วย

1.ระยะเร่งด่วน (2565 – 2570) จำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ S1 เส้นทางเดินเรือในคลองแสนแสบ ส่วนต่อขยาย ช่วงวัดศรีบุญเรืองถึงถนนสุวินทวงศ์ ระยะทาง 12 กิโลเมตร และเส้นทางเดินเรือในคลองบางลำพู ช่วงสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ถึงป้อมพระสุเมรุ ระยะทาง 1.5 กม., S2 เส้นทางเดินเรือในคลองขุดมหาสวัสดิ์ ช่วงประตูน้ำมหาสวัสดิ์ถึงวัดชัยพฤกษ์มาลา ระยะทาง 28 กิโลเมตร, S3 เส้นทางเดินเรือในคลองบางกอกน้อย ช่วงวัดชลอถึงศิริราช ระยะทาง 7.1 กม., S4 เส้นทางเดินเรือในคลองลาดพร้าว ช่วงสายไหมถึงพระโขนง ระยะทาง 25.7 กิโลเมตร และ S5 เส้นทางเดินเรือในคลองเปรมประชากร ช่วงวัดรังสิตถึงบางซื่อ ระยะทาง 20.5 กิโลเมตร

2.ระยะกลาง (2571-2575) จำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ M1 เส้นทางเดินเรือในคลองประเวศบุรีรมย์ส่วนต่อขยาย ช่วงตลาดเอี่ยมสมบัติถึงวัดสังฆราชา ระยะทาง 21.4 กิโลเมตร, M2 เส้นทาง

เดินเรือในคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ช่วงตลาดรังสิตถึงโลตัสคลอง 7 ระยะทาง 18 กิโลเมตร (หากกรมชลประทานสามารถบริหารจัดการรักษาระดับน้ำให้เหมาะสมกับการเดินเรือได้ตลอดทั้งปี), M3 เส้นทางเดินเรือในคลองลาดพร้าวส่วนต่อขยาย (คลองสอง) ช่วงถนนสายไหม-คูคต ถึงประตูน้ำคลองสอง ระยะทาง 8.5 กิโลเมตร, M4 เส้นทางเดินเรือในคลองภาษีเจริญส่วนต่อขยาย ช่วงถนนเพชรเกษม 69 ถึงประตูน้ำกระทู้แบน ระยะทาง 16.5 กิโลเมตร และ M5 เส้นทางเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาส่วนต่อขยาย ช่วงปากเกร็ดถึงที่ว่าการอำเภอเมืองจังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 15 กิโลเมตร 3.ระยะยาว (2576-2585) จำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่ L1 เส้นทางเดินเรือในคลองอ้อมนนท์ ช่วงวัดโตนดถึงแยกคลองบางกรวย ระยะทาง 18.3 กิโลเมตร ,L2 เส้นทางเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่ ช่วงแยกคลองบางขุนศรีถึงวัดกัลยาณมิตร ระยะทาง 6.2 กิโลเมตร ,L3 เส้นทางเดินเรือในคลองมอญ ช่วงถนนอรุณอมรินทร์ถึงแยกคลองบางขุนศรี ระยะทาง 3 กิโลเมตร และ L4 เส้นทางเดินเรือในคลองซักพระ ช่วงถนนบางขุนนนท์ถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ 25 ระยะทาง 5.2 กิโลเมตร

“แผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำฯ จะเพิ่มความยาวโครงข่ายการเดินทางทางน้ำ จาก 77 กม. ในปัจจุบัน เป็น 285 กม. ในอนาคต จำนวนเส้นทางเดินเรือ เพิ่มขึ้นจาก 5 เส้นทางในปัจจุบัน เป็น 14 เส้นทางในอนาคต จำนวนท่าเรือ เพิ่มขึ้นจาก 118 ท่า ในปัจจุบัน เป็น 277 ท่า ในอนาคต จำนวนจุดเชื่อมต่อ ถ้อ-ราง-เรือ เพิ่มขึ้น เป็น 45 จุด ในอนาคต และปริมาณผู้โดยสารทางน้ำ เพิ่มขึ้นจาก 193,000 คนต่อวัน เป็น 354,000 คนต่อวัน ในอนาคต”นายสุรพงษ์ กล่าว