

## รถไฟไทยจีนสถานีต่อไป 'หนองคาย-เวียงจันทน์'

เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมฯ เปิดเผยหลังนายหาน จื้อเฉียง เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย และคณะ ได้เข้าเยี่ยมชมการระดมและนำตัวในโอกาสเข้ารับหน้าที่เอกอัครราชทูตวิสามัญ ผู้มีอำนาจเต็มประจำประเทศไทย พร้อม

หารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งไทยและจีน มีความสัมพันธ์อันดีระหว่างกันมาช้านานในหลายระดับ อีกทั้งมีความร่วมมือที่ครอบคลุมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า รัฐบาลไทยภายใต้การนำของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สนับสนุนแนวคิด “สายแถบและเส้นทาง” ของจีนที่มุ่งจะเชื่อมโยงเส้นทางทางการขนส่งระหว่างภูมิภาค จะก่อให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวรวมทั้งการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน โดยเฉพาะโครงการความร่วมมือ

ร่วมมือรถไฟ ไทย-จีน ที่นายกรัฐมนตรีได้ให้ความสำคัญ และเร่งผลักดันให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟ จีน-ลาว ที่ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 64

ทั้งนี้ทั้งสองฝ่ายได้หารือถึงความคืบหน้า

การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน โดยโครงการฯ ระยะ (เฟส) ที่ 1 (ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะเปิดบริการ

ปี 69 และมีแผนก่อสร้างเฟสที่ 2 (ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) ระยะทาง 356 กิโลเมตร (กม.) ขณะนี้ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในปี 65 เปิดให้บริการปี 71 รวมถึงเฟส 3 ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ระยะทาง 16 กม. เพื่อเชื่อมการขนส่งสินค้าระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีนในอนาคต.

