

คมนาคมเจรจา.เกษตร ใช้ที่แนวรั้วปักทางด่วน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในปี65 จะเร่งผลักดันให้เริ่มก่อสร้าง โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วง N2 (เกษตร-นวมินทร์) เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพฯ ด้านตะวันออก (ทางด่วนเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก) ระยะทาง ประมาณ 8 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เนื่องจากรายงานผลการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) โครงการฯผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) แล้วจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้เร็ว ๆ นี้ เพื่อประกวดราคาทันที โดยใช้เงินจากกองทุนรวมไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์

(TFF) ก่อสร้าง นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้ให้ผู้เกี่ยวข้องเร่งเจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) อีกครั้งเพื่อขอใช้พื้นที่บริเวณแนวรั้วบางส่วนของมก.ก่อสร้างโครงการช่วงทดแทน N1 (แคราย-ม.เกษตร) แต่หากไม่เห็นด้วยก็ต้องทำเท่าที่ดำเนินการได้ เพราะมีข้อจำกัดเรื่อง การอัดราคาดอกเบี้ยเงิน TFF จึงต้องเร่งก่อสร้าง และแก้ไขปัญหาการจราจรช่วง N2 รวมทั้งจะเปิดเวทีสาธารณะรับฟังในประเด็นที่ยังเป็นปัญหาอยู่ โดยดำเนินการควบคู่ไประหว่างเตรียมเสนอโครงการ N2 เข้า ครม.เนื่องจากโครงการ N1 และ N2 จะมีความสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อทั้ง 2 ช่วงเชื่อมต่อกันเพื่อถ่ายโอนปริมาณการจราจรจากวงแหวนไปวงแหวนตะวันออก.