

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 17 ธันวาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14842

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 52.12

Ad Value: 65,150

PRValue (x3): 195,450

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชิงประมูล 9.6 หมื่นล.'ทล.'ตีปีบ 4โครงการมอเตอร์เวย์

6 โลกธุรกิจ



ชิงประมูล 9.6 หมื่นล.
'ทล.'ตีปีบ 4โครงการมอเตอร์เวย์

ชิงประมูล 9.6 หมื่นล. 'ทล.'ตีปีบ 4โครงการมอเตอร์เวย์

นายสรยุทธ ทรงศิริได้ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าทล.เตรียมเปิดประมูล โครงการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ใน ปี 2565 จำนวน 4 โครงการ วงเงินรวม 96,991 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 (M9) สายถนนวงแหวนตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 36 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 56,035 ล้านบาท 2.โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. วงเงิน 39,956 ล้านบาท โดยจะใช้จากเงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) เพื่อชำระหนี้สินหลังจากโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 (M82) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กม.

ที่คาดว่าจะ จะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567

3.โครงการก่อสร้างจุดพักรถ (Rest Area) บนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 (M7) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ซึ่งจะครอบคลุมมอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นต้นแบบจากประเทศเกาหลีใต้ ตั้งอยู่บนพื้นที่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี พื้นที่ 66 ไร่ วงเงิน 300 ล้านบาท และ 4.โครงการก่อสร้างจุดพักรถบนมอเตอร์เวย์ M7 ช่วงชลบุรี-พัทยา จุดพักรถพื้นที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พื้นที่ 117 ไร่ วงเงิน 700 กว่าล้านบาท เบื้องต้นโครงการก่อสร้างจุดพักรถทั้ง 2 โครงการจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบผลการศึกษาโครงการฯ ต่อไป

ขณะที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มอบหมายให้ ทล., กรม

ทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ไปศึกษาแนวทางการระดมทุนผ่านกองทุน TFFIF เพื่อลดภาระงบประมาณภาครัฐว่า ทล. ยืนยันว่าปัจจุบันไม่มีการใช้แนวทางการระดมทุนผ่านกองทุน TFFIF กับโครงการต่างๆ ของ ทล. เนื่องจากแนวทางดังกล่าวมีกระบวนการขั้นตอนในการขอกู้เงินจากกระทรวงการคลัง โดยส่วนใหญ่โครงการที่อยู่ในหน้าที่ความรับผิดชอบของ ทล. จะใช้จากการของบประมาณจากภาครัฐ และเงินกองทุนมอเตอร์เวย์ รวมทั้งรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เป็นหลัก ส่วนความคืบหน้าโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 21,329 ล้านบาทนั้น งานก่อสร้างงานโยธา 95% โดยการก่อสร้าง

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 17 ธันวาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14842

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 52.12

Ad Value: 65,150

PRValue (x3): 195,450

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชิงประมูล 9.6 หมื่นล. 'ทล.' ติปีบ 4 โครงการมอเตอร์เวย์

งานโยธาทั้งหมด 40 ตอน ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ 23 ตอน ซึ่งเหลืออีก 17 ตอนที่ยังติดปัญหาเรื่องการปรับแบบก่อสร้างงานโยธา และทาง ทล.เตรียมออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) ให้กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ซึ่งประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) บมจ.ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STECON) และ บมจ.ราช กรุ๊ป (RATCH) เข้าพื้นที่เริ่มงานในส่วนของงานระบบ (O&M) ภายในวันที่ 20 ธ.ค. 2564 นี้

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นจะส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนระยะแรกทั้งหมด 9 ด้าน ประกอบด้วย 1.ด้านบางปะอิน 2.ด้านวังน้อย 3.ด้านหินกอง 4.ด้านสระบุรี 5.ด้านแก่งคอย 6.ด้านมวกเหล็ก 7.ด้านปากช่อง

8.ด้านสีคิ้ว และ 9.ด้านขามทะเลสอ นอกจากนี้ ในส่วนตอนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 23 ตอนนั้น ระยะแรกจะส่งมอบพื้นที่จำนวน 20 ตอนก่อน ส่วนอีก 3 ตอนที่เหลือ อยู่ระหว่างดำเนินการการตรวจรับงานงวดสุดท้าย และยืนยันว่าจะเปิดทดลองใช้ให้บริการภายในกลางปี 2566

ส่วนความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 17,809 ล้านบาท ความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธากว่า 60% เบื้องต้น ทล. จะออกหนังสือให้เริ่มงานให้กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เข้าพื้นที่เริ่มงานภายในวันที่ 20 ธ.ค. 2564 เช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา คาดว่าจะเปิดทดลองใช้ให้บริการภายในปลายปี 2566