

รถไฟฟ้าทางคู่ 1.28 แสนล.ฉลุย นายกฯรับทราบไร้ฮวั-เซ็น ม.ค.65

รถไฟฟ้าทางคู่ 1.28 แสนล.ฉลุย ผลสอบไร้ฮวั-นัดเซ็น ม.ค.65

ผู้จัดการรายวัน360 - “บอร์ด รฟท.” อนุมัติผลประมูลรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ-อีสาน วงเงิน 1.28 แสนล้าน หลัง กก.สอบข้อเท็จจริงสรุปไม่มีการสมยอมราคา พร้อมรายงานนายกฯ แล้ว เดินหน้าเซ็นสัญญาภายใน ม.ค.65 [อ่านต่อหน้า | 4](#)

วานนี้ (16 ธ.ค.) นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ที่มีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร เป็นประธาน มีมติอนุมัติสั่งจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กม. วงเงิน 72,920 ล้านบาท จำนวน 3 สัญญา และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินรวม 55,458 ล้านบาท จำนวน 2 สัญญา หลังจากนั้นจะเป็นขั้นตอนการประกาศผลผู้ชนะ ตามขั้นตอนการประกวดราคาด้วยระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ซึ่งหากไม่มีการอุทธรณ์ภายใน 7 วันทำการ จะลงนามในสัญญาต่อไป โดยขณะนี้การสูงสุดได้ตรวจร่างสัญญาทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

“หากไม่มีการอุทธรณ์ คาดว่าจะสามารถลงนามกับผู้รับจ้างทั้ง 5 สัญญาได้ในเดือน ม.ค. 65 และเริ่มดำเนินการเวนคืนที่ดิน และทยอยส่งมอบพื้นที่ให้ก่อสร้าง และเปิดเดินรถตามกำหนด ซึ่งขณะนี้ยังไม่ถือว่าโครงการมีความล่าช้าแต่อย่างใด” นายนิรุฒ ระบุ

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่าจากที่มีการร้องเรียนให้ตรวจสอบผลการประมูล และ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการประกวดราคาก่อสร้างดังกล่าว โดยมี นายदनัย มุสา ผู้ทรง

คุณวุฒิพิเศษประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ ซึ่งได้สรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง ระบุว่า การดำเนินการประมูลเป็นไปตามระเบียบถูกต้องตามกฎหมายครบถ้วน ไม่ปรากฏพฤติกรรมการที่มีการสมยอมราคา ซึ่งนายกฯ ได้ลงนามรับทราบผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงไปเมื่อวันที่ 23 พ.ย. 64 และส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคมแล้ว

ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.กล่าวอีกว่า หากต้องเปิดประมูลใหม่จะต้องมีการปรับราคากลางเพิ่มขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจ ซึ่งพบว่าเส้นทางสายเหนือ (สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่) ราคากลางจะเพิ่มขึ้นอีก 4,600 ล้านบาท สายอีสาน (สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม) ราคากลางจะเพิ่มขึ้นอีก 2,900 ล้านบาท ซึ่งบอร์ด รฟท.พิจารณาทั้งผลการประมูล และกรณีราคากลางดังกล่าว จึงเห็นว่าไม่มีเหตุผลที่ต้องประมูลใหม่ ขณะที่ผู้รับเหมาที่เสนอราคาต่ำสุดทั้ง 5 สัญญา ได้แจ้งยืนยันราคา จึงไม่กระทบต่อการดำเนินการต่อ

สำหรับรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ (เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่) ระยะทาง 323 กม. มี 3 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 103 กม. ราคากลาง 26,599.16 ล้านบาท กลุ่มบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด(มหาชน) ร่วมกับบริษัท เนวาร์ตน์ พัฒนาการ จำกัด(มหาชน) เสนอราคาต่ำสุด

อยู่ที่ 26,568 ล้านบาท

สัญญาที่ 2 งาว-เชียงใหม่ ระยะทาง 132 กม. ราคากลาง 26,913.78 ล้านบาท ผลเสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 26,900 ล้านบาท และ สัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงใหม่ ระยะทาง 87 กม. ราคากลาง 19,406.31 ล้านบาท มี เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 19,390 ล้านบาท ซึ่งสัญญา 2 และ 3 เป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า CKST ประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) โดยแผนก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2570

ส่วนรถไฟฟ้าทางคู่สายอีสาน (บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม) ระยะทาง 355 กม. จำนวน 2 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ระยะทาง 180 กม. ราคากลาง 27,123.62 ล้านบาท โดยบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริ่ง (1964) จำกัด จอยต์เวนเจอร์กับบริษัทรับเหมาท้องถิ่นเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด อยู่ที่ 27,100 ล้านบาท

สัญญา 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม. ราคากลาง 28,333.93 ล้านบาท บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) จอยต์เวนเจอร์กับบริษัทรับเหมาท้องถิ่นเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด อยู่ที่ 28,310 ล้านบาท โดยแผนก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2568.