

รถไฟฟ้า'บางนา-สุวรรณภูมิ' ได้ใช้ปี72เก็บ17.5-48 บาท

เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. ที่โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพมหานคร (กทม.) จัดประชุมสัมมนาและทดสอบความสนใจของภาคเอกชน ในการลงทุน (Market Sounding) โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (LRT) สาย บางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นายสาธิต มัลลัทธิธรรม ที่ปรึกษา โครงการฯ กล่าวว่า โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา สาย บางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 19.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.3 แสนล้านบาท มี 14 สถานีเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพฯ และจังหวัดสมุทรปราการ

แบ่งเป็น 2 ระยะ (เฟส) เฟส 1 จากแยกบางนา-ธนา ชิตี 12 สถานี ระยะทาง 14.6 กม. และเฟส 2 ธนาชิตี-สุวรรณภูมิ ได้ 2 สถานี 5.1 กม. เป็นยกระดับทั้งหมด จะสรุปผลการศึกษาฯ เดือน ก.พ. 65 เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติภายในปี 66 เปิดประมูลปี 67 ได้ผู้รับจ้างปี 68 ก่อสร้าง 4 ปี (ปี 68-71) เปิด บริการเฟส 1 ปี 72

นายสาธิต กล่าวต่อว่า รูปแบบโครงการเป็นรถไฟฟ้าราง เบาขนาดราง 1.435 เมตร มีระบบควบคุมการเดินทางอัตโนมัติ

ความเร็ว 80 กม./ชั่วโมง (ชม.) ใช้เวลาเดินทางไป-กลับประมาณ 1 ชม., 1 ขบวนสูงสุด มี 4 ตู้ รองรับผู้โดยสารประมาณ 15,000-30,000 คน/ชม. คาดว่าเมื่อเปิดบริการปี 72 จะมีผู้โดยสาร 56,170 คน-เที่ยว/วัน และปี 76 จะเพิ่มสูงขึ้นราว 113,979 คน-เที่ยว/วัน และปี 78 หากบริษัทท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดบริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านทิศใต้ จะมีผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นถึง 138,984 คน-เที่ยว/วัน

นายสาธิต กล่าวอีกว่า ส่วนอัตราค่าโดยสารนั้น ใช้หลัก เกณฑ์คิดตามระยะทางเหมือนรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ โดยค่าแรก เข้าอยู่ที่ 14.5 บาท และคิดตามระยะทาง 2.4 บาทต่อกม. เก็บ ค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 42 บาท ทั้งนี้เป็นราคาที่คิดในปัจจุบัน แต่รถไฟฟ้าเปิดให้บริการปี 72 จึงทำให้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นตาม อัตราเงินเฟ้อ 2.5% โดยค่าแรกเข้าจะอยู่ที่ 17.5 บาท และค่า โดยสารสูงสุดอยู่ที่ไม่เกิน 45-48 บาท อย่างไรก็ตามคาดการณ์ ตลอด 50 ปี รถไฟฟ้า LRT สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะมีผู้โดยสาร 4.7 พันล้านคน-เที่ยว/วัน และมีรายได้จาก ผู้โดยสารประมาณ 3.76 แสนล้านบาท.