

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 950	Section: First Section/บทความ วันที่: พุธ 15 ธันวาคม 2564 ปีที่: 26 ฉบับที่: 9164 Col.Inch: 82.36 Ad Value: 78,242 คอลัมน์: อ่านเอาเรื่อง: 'ดร.เอ้' คนมีของ หน้า: 1(ซ้าย), 5 PRValue (x3): 234,726 คลิป: สีสี่
--	---

‘ดร.เอ้’ คนมีของ



หน้า... 5

๘ ไม่แน...

หน่วยก้าน “ดร.เอ้ สุขขวีร์” ดูเข้าท่าทีเดียว ถ้าพิจารณาจากการเปิดตัวเมื่อวานขึ้น (๑๓ ธันวาคม) มองด้วยใจเป็นกลาง ถอดอคติทางการเมืองออกไป ถือว่าคุณภาพในระดับเต็มแก้ว

ทำการบ้านมาดีพอควร แม้กระทั่งปมประวัติส่วนตัว ก็เอื้อต่อตำแหน่งผู้ว่าฯ กทม. มากกว่า แคนดิเดตทุกคนที่เปิดตัวให้เห็นมาบ้างแล้ว หลายขุม แต่ก็ต้องถามคนกรุงเทพฯ ว่า...

ต้องการคนแบบไหนเป็นผู้ว่าฯ กทม.

หากสลดภาพความขัดแย้งทางการเมืองออกไปไม่ได้ ใครก็ตามที่ลงในนามพรรคประชาธิปไตยยี่หมัด ไม่เลือก มันก็เป็นกรรมของเมืองกรุง

ครับ...มุมมองในการมองคน ของแต่ละคนนั้นไม่เหมือนกัน แม้กระทั่งข้อเท็จจริงของคนก็มีชุดข้อมูลที่แตกต่างกัน

ข้อดีที่ห่าง มีด้วยกันทั้งนั้น

แต่...คนหนึ่งมักเหมาะกับเหตุการณ์หนึ่ง สถานการณ์หนึ่ง ขณะที่อีกคน หรือคนอื่นฯ แม้จะเก่งกว่า ดีเลิศกว่า กลับไม่เหมาะกับสถานการณ์เดียวกัน

ถามว่า “ดร.เอ้ สุขขวีร์” กับ “ซัชชาติ สิทธิพันธุ์” ใครเหมาะจะเป็นผู้ว่าฯ กทม.มากกว่ากัน

มันตอบยาก

“ซัชชาติ” ผ่านการเมืองระดับประเทศมาแล้ว เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ผลงานเด่นถูกระบุว่า ให้ความสำคัญกับการขนส่งระบบรางเป็นพิเศษ

แก้แบบสถานีกลางบางซื่อให้รองรับรถไฟความเร็วสูง

แก้แบบสายสีแดงเข้มจาก ๓ ทางเป็น ๔ ทาง เป็นต้น

แต่ในทางเทคนิค ลองไปถาม “จุฬา สุขมานพ” ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในขณะนั้นว่า ใครขง

แต่น่าเสียดายอยู่ในตำแหน่งร่วม ๒ ปี ไม่สามารถแก้ปัญหาทรเมล์สาย ๘ ได้

ไม่ใช่เรื่องเล่นๆ นะครับ

ย้อนกลับไปปี ๒๕๕๖ กรณีทรเมล์สาย ๘ สายที่บริการได้



‘ดร.เอ้’ คนมีของ

หน่วยที่สุด เป็นเรื่องจริงจังมาก ประชาชนผู้ให้บริการตั้งความหวังว่า รัฐมนตรีผู้แข็งแกร่งที่สุดในปฐพี จะสามารถแก้ปัญหาได้

“ซัชชาติ” เองยืนยันชั้นแข็งที่จะแก้ปัญหา ทุ่มทุนถึงขนาดไปนั่งเอง

วันนั้น “ซัชชาติ” โพสต์เฟซบุ๊กฝากถึงแฟนคลับว่า...

“...วันนี้มาลองขึ้นรถเมล์สาย ๘ ทั้งขาออกและขาเข้าเมือง รถที่ผมได้นั่งทั้งสองคันไม่ข็งมากนัก (สงสัยเพราะว่ารถติด) คุยกับกระเป๋า น้องเขาบอกว่าคนขับกับกระเป๋ามีเงินเดือนครับ ต้องแบ่งรายได้จากค่าตัว เลยต้องพยายามรับผู้โดยสารให้ได้เยอะๆ

น้องกระเป๋าเริ่มงานตี ๕ ถึง ๕ ทุ่ม ส่วนรายได้พออยู่ได้ แต่ต่างจาก ขสมก.ที่พนักงานมีเงินเดือนประจำ และแบ่งจากค่าตัวนิดหน่อยครับ

เพราะฉะนั้นสาย ๘ เป็นปัญหาของการบริหารจัดการรถร่วมในภาพรวมครับ

เรามีรถร่วมให้บริการประมาณครึ่งหนึ่ง และรถ ขสมก.อีกครั้ง ซึ่งปัญหานี้สะท้อนให้เห็นปัญหาในระดับของการบริหารจัดการรถร่วมครับว่าจะบริหารจัดการอย่างไร ให้อยู่ร่วมกันได้ และมีคุณภาพที่ดีด้วย...”

ถ้ารัฐมนตรีโหนดเมล์ โขเฟอร์กล้าขิง ก็นับถือละครับ

จนถูกรัฐประหารไปเมื่อ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ไม่มีความ

คืบหน้าในการแก้ปัญหาใดๆ

รถเมล์สาย ๘ ยังคงเป็นตำนานสายรถมาจวบจนถึงทุกวันนี้
ชนิดที่รัฐบาลลงตุ้ ที่เขว่าเป็นเผด็จการยังจัดการอะไรไม่ได้
ครับ...เรื่องรถเมล์ เรื่องรถติด การเดินทาง เป็นปัญหาหนัก
อกของคนกรุง

ขสมก. เป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม
เรื่องน้ำท่วมอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ว่าฯ กทม. ภายใต้
รัฐบาลกลาง

และปัญหาอีกสารพัดมีผู้รับผิดชอบบ้าง ไม่รับผิดชอบบ้าง
แต่ผลคือคนกรุงเดือดร้อน

ฉะนั้นหากผู้สมัครผู้ว่าฯ กทม.คนใดสามารถสังเคราะห์ปัญ
หา และแนวทางการแก้ไขปัญหาในภาพรวมที่เป็นรูปธรรมได้

คนนั้นควรเป็นผู้ได้รับเลือก
ผมถูกใจในมุมมองของ “คุณปลื้ม-หม่อมหลวงพันธุ์
เทวกุล” ที่บอกว่า....

“สุขชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ - ดร.เอ้ ควรได้เป็นนายกฯ โชคดี
สำหรับเมืองไทยที่ยังได้คนที่มีความมานะหมั่นเพียรระดับนี้เข้ามา
รับใช้ชาติในการเล่นการเมือง

ชอบความสามารถและความตั้งใจ และความต้องการที่จะ
เอาชนะชีวิตและศักยภาพในการสร้างตนเองให้เป็นที่ยอมรับ

นี่คือตัวอย่างในการเติบโตและสร้างตัวในหน้าที่การงานและ
ประสบความสำเร็จทางการศึกษาที่เด็กไทยควรเอาเป็นเยี่ยง
อย่าง ทำให้ได้ครั้งหนึ่งที่เขาทำค้อยคิดจะด่าเขา”

ก็คงเพราะมีเด็กๆ ที่เกลียดรัฐบาล เกลียดพรรคประชาธิปัตย์
แผ่นเสียงตรกร่องเผด็จการสืบทอดอำนาจ บอกว่าคือผู้ไฟในประชา
ธิปไตย จิกด่าในโซเชียล

ตามเพจเฟซบุ๊ก เอาไปด่ากันสนุกปาก
แทนที่จะใช้ความเป็นประชาธิไตยที่มีอยู่ในตัว สังเคราะห์
ความรู้ความสามารถของว่าที่ผู้สมัคร บุคคลไหนควรเลือกเพราะมี
ทัศนคติการแก้ปัญหาที่จับต้องได้

เปล่าเลย...กูอยากจะด่า มีไรมัย!
เลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม.เที่ยวนี้ พอเห็นเค้ากลาง จะเป็นการต่อสู้
ของ ๒ พรรคใหญ่เป็นอย่างน้อย

คือ เพื่อไทย กับ ประชาธิปัตย์
สำหรับพลังประชารัฐ มีแนวโน้มไม่สดใส เมื่อ “ผู้ว่าฯ

หมูปา-ณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร” ปฏิเสธชัดเจนแล้วไม่สนใจการ
เมือง

“เพราะเมื่อยังสวมหมวกราชการ อยากจะสวมหมวกราชการ
การให้ดีที่สุด แล้วความภาคภูมิใจของราชการที่ดีที่สุดก็คือ การ
เดินจากราชการไปอย่างสง่าผ่าเผย คือความตั้งใจ และเป็นเจตนา
จริงๆ มีคนเคยถามผมว่า แล้วหลังชีวิตราชการจริงๆ อยากไป
ไหน ผมบอกว่า ผมอยากสอนหนังสือ ถ้าใครจำที่ถ้าหลวงได้
วันนี้ความตั้งใจคืออยากเกษียณอายุราชการ และอยากสอนหนังสืออยู่เสมอ”

ถึงจะเสียดายคนมีความสามารถ แต่ ณ วันนี้ “ผู้ว่าฯ
หมูปา” ท่านก็เหมาะสมในสถานการณ์ของท่าน ในตำแหน่ง
หน้าที่ของท่าน

คู่เอกชัดๆ ในตอนนี้ก็จะเหลือ “ชัชชาติ” กับ “ดร.เอ้”
คนจะเป็นผู้ว่าฯ กทม.มันต้องมีอะไรบางอย่างบ่งบอก
ในงานเปิดตัวน่าจะมีคนหมั่นไส้ “ดร.เอ้” เยอะครับ พูด
ถึงประวัติตัวเองเวอร์ไปหรือเปล่า

“...ผมสงสัยครับ ในวันที่ผมสอบจบปริญญาเอก ผมเดิน
เข้าไปเคาะประตูห้องอาจารย์ผมครับ อาจารย์ผมคือ Prof. Herbert
Einstein หลานแท้ๆ ของ Albert Einstein นักวิทยาศาสตร์ชื่อ
ก้องโลก เมื่อคืนเขียนอีเมลไปหาอาจารย์ว่า ขอขอบคุณอาจารย์
สำหรับทุกสิ่งทุกอย่าง Herbert Einstein เป็นคนยิวครับ อายุเท่า
คุณพ่อคุณแม่ผม เกิดวันที่ ๓๐ มกรา ผมโทร Happy Birthday
ทุกปี คนไทยชนะใจคนด้วยความกตัญญูกตเวทิต์ครับ

คนยิว เขามีความมุ่งมั่น ชยัน อุดทน มีวินัย สมองไม่
ได้มีมากกว่าคนไทย ถ้าเกิดคนไทย ชยัน มุ่งมั่น อุดทน มีวินัย
เหมือนคนยิว ชนะคนยิวครับ ผมพิสูจน์มาแล้ว เพราะผมนี้
ถือว่าเป็นทายาทสายตรงไอน์สไตน์ คนเดียวในแผ่นดินไทยเลย
ครับ ภูมิใจมากครับอาจารย์ ท่านเป็นวิศวกรด้านอุโมงค์มือหนึ่งของ
โลก จบที่เดียวกับอัลเบิร์ต ไอน์สไตน์ นี่แหละครับ...”

มันก็น่าหมั่นไส้จริงๆ
แต่... “ดร.เอ้” มีของครับ
เป็นเรื่องของความมั่นใจ
ผู้นำที่จะสำเร็จได้ อย่างแรกต้องมีความมั่นใจ ต้องกล้าที่จะ
พูดถึงตัวเอง เพื่อให้ผู้อื่นได้มั่นใจ
ครับ...โด่งแรกของ “ดร.เอ้” ถือว่าสอบผ่าน.