

ต้องฟ้องศาลปกครอง

●รฟท.ปรับสีผังเมืองหัวลำโพง

●พัฒนาพื้นที่เป็นเชิงพาณิชย์

เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. กระทรวงคมนาคม ได้เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นทุกภาคส่วน ในหัวข้อ “อนาคตสถานีหัวลำโพงประวัติศาสตร์สู่การพัฒนา” โดยนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่ายืนยันว่ากระทรวงคมนาคมไม่เคยพูดว่าจะปิดสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพียงแต่จะลดบทบาทจากการเป็นศูนย์กลางการเดินทางทางรางที่สถานีหัวลำโพงไปยังสถานีกลางบางซื่อเพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถมีประสิทธิภาพมากขึ้นและเชื่อมโยงกับขนส่งระบบอื่นได้อย่างไร้รอยต่อ อาทิ รถไฟฟ้า 3 สาย และรถเมล์ซึ่งขณะนี้ได้ปรับเส้นทางรถเมล์ขสมก. ให้เชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีแดงทั้ง 13 สถานี ประมาณ 80 เส้นทาง ในจำนวนนี้เชื่อมเข้าสถานีกลางบางซื่อประมาณ 15 เส้นทาง

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่าปัจจุบันมีขบวนรถไฟเดินรถเข้าสถานีหัวลำโพง 118 ขบวน โดยตั้งแต่วันที่ 23 ธ.ค. 64 รฟท. มีแผนลดขบวนรถไฟเข้าหัวลำโพงเหลือ 22 ขบวน แบ่งเป็นสายเหนือ/ตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) 6 ขบวน, สายใต้ 2 ขบวน และสายตะวันออก 14 ขบวน จะช่วยลดปัญหาจราจร และทำให้จุดตัดรถไฟในกรุงเทพฯ ลดลง 86% ช่วยลดจำนวนการปิดกั้น

ถนนได้วันละ 826 ครั้งอย่างไรก็ตามการลดขบวนรถไฟเข้าหัวลำโพงจะมีผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบประมาณ 7,000 เที่ยวคนต่อวัน (ไป-กลับ) คิดเป็น 0.018% ของจำนวนผู้เดินทางในกรุงเทพฯ ทั้งหมด

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า รฟท. ไม่มีแผนปิดสถานีหัวลำโพงและยังมีแผนขยายเส้นทางเดินรถไฟสายสีแดงไปยังทุกทิศทาง โดยสายเหนือเส้นทางรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ในอนาคตขยายถึงบ้านภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา, สายตะวันตก เส้นทางศาลายา-ศิริราช ขยายถึง จ.นครปฐม, สายตะวันออกเส้นทางบางซื่อ-หัวหมาก ขยายถึง จ.ฉะเชิงเทรา และสายใต้ เส้นทางบางซื่อ-หัวลำโพง ขยายถึงวงเวียนใหญ่และปากท่อ จ.ราชบุรี

น.ส.ไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์ กุศลรักษาการกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด กล่าวว่าแนวคิดการพัฒนาพื้นที่สถานีหัวลำโพงเบื้องต้นจะมีความพิเศษกว่าที่อื่นเพราะเป็นพื้นที่ประวัติศาสตร์ มีสถาปัตยกรรม 5 จุดที่ต้องอนุรักษ์ไว้ ได้แก่ 1.ช้างสามเศียร ซึ่งเป็นหลักกิโลเมตรที่ 0 ของการเดินรถไฟ 2.อาคารสถานี

หั่วลำโพง 3.อนุสรณ์ปฐมฤกษ์ เป็นจุดที่รัชกาลที่ 5 ปักหมุดวางรถไฟ 4.ดิग्บัญญัติ และการ 5.ดิคแดง ซึ่งจะทำให้เหลือพื้นที่สถานีหั่วลำโพง ประมาณ 90 ไร่ที่จะนำมาพัฒนาให้เกิดประโยชน์ โดยจะเน้นให้เป็นศูนย์การเรียนรู้ทางประวัติศาสตร์และทำพื้นที่สีเขียว เพราะหากไม่พัฒนามีแนวโน้มพื้นที่จะเสื่อมโทรมและมีผู้บุกรุกเข้ามา

นายประภัตร จงสงวน อดีตผู้ว่า รฟท. กล่าวว่า อยากให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องออกมาพูดความจริงการสื่อสารเป็นเรื่องสำคัญ

หมดยุคทำอะไรปิดบังแล้ว ผู้บริหารต้องออกมาให้ข้อมูลและอย่ามาโทษว่ารถไฟทำให้รถติด เพราะรถไฟมีก่อนถนนไม่มีประเทศใดในโลกที่ให้ถนนมาติดกับรถไฟ ต้องทำสะพานข้าม หรืออุโมงค์ลอดและไม่เห็นด้วยกับการหยุดเดินรถไฟทางไกล

เข้าหั่วลำโพงควรหยุดเดินรถเมื่อโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีแดงแล้วเสร็จครบก่อน

นางรสนา โตสิตระกูล อดีตสมาชิกวุฒิสภา กทม. กล่าวว่าทราบมาว่าขณะนี้ รฟท.หยุดจำหน่ายตั๋วโดยสารจากหั่วเมืองมายังสถานีหั่วลำโพงแล้วสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน ซึ่งหากเป็นเรื่องจริงจะเป็นเรื่องใหญ่ที่เราไม่ยอมเพราะทำอะไรควรฟังเสียง

ประชาชน และสำรวจความเดือดร้อนของประชาชนก่อนอีกทั้งอยากส่งเสียงไปยัง รมว.คมนาคม ด้วยว่า การลดขบวนรถไฟเข้าหั่วลำโพง อาจจะเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

ด้านนายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย กล่าวว่าหากการรถไฟจะเปลี่ยนสีฝั่งเมืองจากสีน้ำเงินที่เป็นที่ดินหน่วยงานราชการไม่สามารถพัฒนาเชิงพาณิชย์ได้เป็นสีแดงที่ดินประเภทพาณิชย์กรรม คนจะไปฟ้องศาลปกครอง



ผู้สื่อข่าว

รายงานว่าในช่วงท้ายของการจัดงานได้เปิดให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็น โดยมีบางรายระบุว่าอีก 9 วัน จะมีรถเข้าหั่วลำโพงเหลือเพียง 22 ขบวนแล้วแต่ขณะนี้กลับยังไม่ชัดเจนว่ามีขบวนใดบ้างและจะ

มาเร่งรีบยกเลิกการเดินรถไปเพื่ออะไร ซึ่งทำให้เกิดความวุ่นวายและเป็นภาระของประชาชนมาก ซึ่งจากที่โทรฯ ไปสอบถามทางคอลเซ็นเตอร์ของ รฟท. 1690 เมื่อสอบถามเรื่องนี้ได้คำตอบว่า ยังไม่มีข้อมูล จึงอยากถามว่า รฟท.มีความพร้อมมากแค่ไหน และการจัดเวทีครั้งนี้เป็นเพียงพิธีกรรมหรือไม่เพราะยังคงเดินหน้าแผนปรับลดขบวนรถไฟเข้าหั่วลำโพงเหมือนเดิม.