

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 16 - อาทิตย์ 19 ธันวาคม 2564 ปีที่: 44 ฉบับที่: 5419 หน้า: 6(ล่าง) Col.Inch: 95.06 Ad Value: 128,331 PRValue (x3): 384,993 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' พั่นสายการบินเรือแห่งชาติ ดึงเอกชนลงทุน 'เฟอร์รี่-เรือคอนเทนเนอร์'
--	---

‘ศักดิ์สยาม’ พั่นสายการบินเรือแห่งชาติ ดึงเอกชนลงทุน ‘เฟอร์รี่-เรือคอนเทนเนอร์’



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ



9 ธันวาคม 2564 “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคม ตรวจงานชุดใหญ่ ไฟกะพริบ ณ ท่าเรือจุลเสมีด จังหวัดชลบุรี

ไฮไลต์อยู่ที่การอัปเดตความคืบหน้าการรื้อฟื้นนโยบายจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติขึ้นมาใหม่ หลังจากรัฐบาลชุดก่อน ๆ ได้ยุตินโยบายในเรื่องนี้ไปแล้ว

จึงอาจกล่าวได้ว่าความพยายามในการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติของประเทศไทยรอบนี้เป็นหนึ่งในสี่เส้นการบริหารราชการแผ่นดินของพรรคภูมิใจไทย ซึ่งได้ไควตาแก้อัปเดตกระทรวงคมนาคมรวมอยู่ด้วย

ชนคน-ของต่อเนืองหลายรูปแบบ

ทั้งนี้ แพ็กเกจนโยบายจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติดังกล่าว บรรจุกวอยู่ในแผนใหญ่ว่าด้วยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำในประเทศ ลดต้นทุนโลจิสติกส์แนวนโยบายจะมี 2 แนวทาง คือ 1.การ

เดินเรือภายในประเทศ (domestic marine line) 2.การเดินเรือในระดับ international

และเนื่องจากการลงทุนขนาดใหญ่ จึงเน้นการชักชวนเอกชนร่วมลงทุนทั้งสายการบินเรือแห่งชาติในประเทศและอินเตอร์เนชั่นแนล

โดยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายมุ่งมั่นพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทั่วประเทศอย่างบูรณาการ ทั้ง “บก-ราง-น้ำ-อากาศ” รวมทั้งสร้างความสามารถการแข่งขันให้กับประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีของรัฐบาล เพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียน ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน

โจทย์หลักกระทรวงคมนาคมนอกการบริหารราชการเชิงรุกแล้ว เช็มทิศยังมุ่งเน้นการบูรณาการระหว่างรูปแบบการขนส่ง กำกับดูแลการพัฒนาระบบ

คมนาคมให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อให้สามารถรองรับ “การขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบ” เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดลดต้นทุนโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าของประเทศ

โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (shift mode) จาก “ถนนสู่เรือ” ให้มากขึ้นซึ่งได้มอบให้กรมเจ้าท่า (จท.) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เร่งพัฒนาโครงการสำคัญเพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลและดำเนินการตามแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นประตูการค้าเชื่อมโยงพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกและตะวันตกให้เชื่อมต่อและขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน

รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกสู่ภาคใต้

เฟอร์รี่ตรง “ลัดทียบ-สงขลา”

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: พุธที่ 16 - อาทิตย์ 19 ธันวาคม 2564		
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 5419	หน้า: 6(ล่าง)
	Col.Inch: 95.06	Ad Value: 128,331	PRValue (x3): 384,993
คลิ๊ป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ฟันสายการบินเรือแห่งชาติ ดึงเอกชนลงทุน'เฟอร์รี่-เรือคอนเทนเนอร์'			

อัปเดตความคืบหน้าสายการบินเรือแห่งชาติโฉมใหม่ “ศักดิ์สยาม” มอบหมายให้ 2 หน่วยงานหลักเป็นผู้รับผิดชอบ คือ “กรมเจ้าท่า-การทำเรือแห่งประเทศไทย”

โดยมีผลศึกษาเบื้องต้นซึ่งดำเนินการตั้งแต่ปี 2563 สรุปสาระสำคัญเสนอให้มีการจัดตั้ง 2 แนวทาง ทั้งเส้นทางในประเทศ และการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศดังกล่าว

เริ่มต้นจากเส้นทาง “การเดินทางเรือภายในประเทศ-domestic marine line” เชื่อมโยงการเดินทางอ่าวไทย ซึ่งเป็นการร่วมมือกับภาคเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยกระทรวงคมนาคมจะสนับสนุนเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและท่าเทียบเรือ รวมทั้งการ

พิจารณาอนุญาตเกี่ยวกับสายการบินเรือ

อัปเดตความคืบหน้าล่าสุด กรมเจ้าท่าได้ร่วมกับ “บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด” นำเรือ Ro-Ro Ferry (Roll-on Roll-off) ชื่อเรือ The Blue Dolphin ทำการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวเส้นทางระหว่างจังหวัดชลบุรี-สงขลา พิกัดคือเปิดให้บริการเส้นทาง “ลัดทียบ-สงขลา”

domestic marine line เริ่มทดลองให้บริการเดินเรือเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมา ตามแผนจะเปิดให้บริการเป็นทางการในปี 2565 ระยะแรกให้บริการเส้นทางท่าเรือพาณิชย์ลัดทียบ (จุลเสม็ด)-ท่าเรือสวัสดิ์ จ.สงขลา ประเมินว่าเป็นตัวช่วยลดปริมาณรถในการขนส่งสินค้า 90,000 คันต่อปี

วิ่งเรือ 20 ชั่วโมง-สัปดาห์ละครึ่ง

สำหรับเรือ The Blue Dolphin ได้รับการรับรองมาตรฐานจากกรมเจ้าท่า มีอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ได้มาตรฐานสากล มีตารางเดินเรือที่แน่นอนเชื่อมการเดินทางระหว่างภาคตะวันออก-ภาคใต้

สายการบินเรือแห่งชาติเฟอร์รี่มีเรือขนาด 7,003 ตันกรอส ความยาว

136.6 เมตร กว้าง 21 เมตร กินน้ำลึก 5.7 เมตร มีพื้นที่รองรับการขนส่งยานพาหนะความยาว 916 เมตร รองรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถบรรทุกครั้งละ 100 คัน รองรับผู้โดยสาร 536 คน

สมรรถนะเรือเฟอร์รี่เดินเรือด้วยความเร็ว 20 นอต หรือ 36 กิโลเมตร/ชั่วโมง ใช้ระยะเวลาเดินทาง 20 ชั่วโมง ให้บริการ 1 เที่ยวไป-กลับต่อสัปดาห์ ตารางเรือกำหนดในวันอังคาร-พุธ และตั้งเป้าขยายเปิดบริการในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์เพื่อรองรับการท่องเที่ยวอีกด้วย

แน่นอนว่าการเปิดให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เส้นทางลัดทียบ-สงขลาจะทำให้ประชาชนและผู้ให้บริการมีทางเลือกในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น ช่วยลดปัญหาการจราจรทางบก ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดต้นทุนการบำรุงรักษาด่าน

ที่สำคัญสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ EEC กับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (land bridge) ระหว่าง 2 จังหวัด “ชุมพร-ระนอง” ให้เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิกต่อไป

ดึงเอกชนผูกเรือตู้คอนเทนเนอร์

การจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติรอบใหม่ นำหนักการลงทุนก่อนมียานาจะเป็นเส้นทาง “การเดินทางเรือในระดับ international”

โดยผลศึกษาเบื้องต้นเสนอเส้นทางแบ่งเป็น “สายการบินเรือฝั่งตะวันออก-east” ตั้งแต่กัมพูชา เวียดนาม เกาหลีใต้ จีน ญี่ปุ่น กับเส้นทางเดินเรือ “ฝั่งตะวันตก-west” ได้แก่ แอฟริกา และยุโรป หรือกลุ่ม BIMSTEC

สถานะปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการศึกษาพิจารณาเปรียบเทียบและความสำเร็จ

ของเส้นทางการเดินทาง รายละเอียดมากกว่านี้คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 2/65

คำถามหลัก คือ เม็ดเงินลงทุนจะควักมาจากกระเป๋าใคร ใครไหน ซึ่งแน่นอนว่าสูตรสำเร็จของการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติจะเกิดจาก 2 ประสานมาจากการร่วมลงทุนภาครัฐกับภาคเอกชน

คมนาคมยุคศักดิ์สยามวางโมเดลไลน์ในการจัด roadshow เปิดตัวนโยบายในงานแสดงสายการบินเรือระดับโลก เพื่อแสดงให้เห็นถึงความคุ้มค่าในการเดินทาง ค่าใช้จ่าย และมาร่วมลงทุน

ในรอบทดสอบความสนใจภาคเอกชน กระทรวงคมนาคมระบุว่า ได้รับความสนใจจากหลายประเทศ ได้แก่ ญี่ปุ่น ตุรกี ฝรั่งเศส อังกฤษ

ในภาพกว้างเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศของสายการบินเรือแห่งชาติของไทย เล็งผลเลิศไปยังการสร้างส่วนแบ่งการตลาดขนส่งตู้สินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์ที่มีสถิติปริมาณขนส่งสินค้าเข้า-ออกประเทศไทยปีละ 20 ล้านที่อียู หรือตู้ 20 ฟุต (TEU-twenty equivalent unit)

จึงถือเป็นความท้าทายที่จะดึงดูดให้ผู้ประกอบการจากทั่วโลกมาใช้เส้นทาง land bridge (ชุมพร-ระนอง) เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศไทยในอนาคต