



บีทีเอสให้การศาลอาญาฯ
นัดแรกคดีประมูลสายสีส้ม
> 3

‘บีทีเอส’ให้การศาลอาญาฯ นัดแรกคดีประมูล‘สายสีส้ม’

ศาลนัดอีก20ธ.ค.นี้
คาดฟังคำสั่งคดี‘ม.ค.65’

กรุงเทพธุรกิจ ● ศาลอาญาได้ส่วนนัดแรก
คดีทุจริตปรับเกณฑ์ประมูลรถไฟฟ้าสาย
สีส้ม “บีทีเอส” มั่นใจการพิจารณาคดีเตรียม
เข้าให้การครั้งที่สอง 20 ธ.ค.นี้

วานนี้ (14 ธ.ค.) นายสุพงษ์ เลหะอัณณ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เปิดเผยว่า
ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง
ได้นัดไต่สวนคดีรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็น
ครั้งแรก โดยตนเข้าให้การต่อศาลเป็น
ปากแรก และจะเข้าให้การต่อศาลครั้งที่สอง
ในวันที่ 20 ธ.ค.นี้ อีกทั้งศาลอาญาฯ ยังมี
นัดไต่สวนในวันที่ 24 ธ.ค.2564 ก่อนจะ
นัดฟังคำสั่งคดี ซึ่งบรรยากาศการไต่สวน
ในครั้งนี้เป็นไปด้วยดี และบีทีเอสมีความ
มั่นใจต่อการให้การในครั้งนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังการนัดไต่สวน
ครั้งที่สอง วันที่ 20 ธ.ค.นี้ซึ่งจะมีนายสุพงษ์
เข้าให้การต่อศาล หลังจากนั้นการไต่สวน
ครั้งที่สาม วันที่ 24 ธ.ค.2564 จะมีนางสาว
กนกรัตน์ ขุนทอง อดีตผู้อำนวยการ
กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4
อดีตกรรมการผู้แทนสำนักงานประมาณ ใน
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม มีกำหนดจะเข้า
ให้การต่อศาล รวมมีการไต่สวนทั้งสิ้น 3 ครั้ง
และคาดว่าศาลจะนัดฟังคำสั่งคดีภายใน
ม.ค.2565

สำหรับการพิจารณาคดีของศาลอาญา
คดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางในครั้งนี้
สืบเนื่องจากบีทีเอสได้ฟ้องคดีอาญาต่อ

ศาลอาญาคดีทุจริตฯ กรณีที่ผู้ว่าการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ
คณะกรรมการคัดเลือกได้ร่วมกันแก้ไข
เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-
บางขุนนนท์

โดยศาลอาญาฯ ได้รับคำฟ้องเป็น
คดีหมายเลขดำที่ อท 30/2564 ในข้อหา
ความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ ตาม
ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157, 165
และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561
มาตรา 172 และนัดไต่สวนพยานในวันที่
14, 20 และ 20 ธ.ค.2564

ทั้งนี้บีทีเอสได้ระบุก่อนหน้านี้ว่า สาเหตุ
ที่บริษัทฯ ยื่นฟ้องในกรณีดังกล่าว เพราะ
การคัดเลือกเอกชนร่วมโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม ที่ รฟม. และบุคคลที่เกี่ยวข้อง
ได้เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การคัดเลือก
หลังเอกชนยื่นขอเสนอแล้ว โดยมีข้อบ
ด้วยกฎหมาย

อย่างไรก็ดี การใช้กฎหมายเกี่ยวกับ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มบีทีเอสได้ดำเนินการ
มาตั้งแต่เดือน ส.ค.2563 การฟ้องร้องในคดี
อาญาต้องการให้เกิดความยุติธรรมโปร่งใส
และไม่ได้ฟ้องให้ชนะ แต่ต้องการให้การ
ประกวดราคาเป็นการแข่งขันที่เป็นธรรม
โปร่งใส และยุติธรรม จึงมีการต่อสู้และ
จะต่อสู้ให้ถึงที่สุด

ส่วนข้อพิพาทอื่นของโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม ที่ก่อนหน้านี้บีทีเอสได้ยื่นฟ้อง
ประกอบด้วย 1. คดีที่ภาครัฐออกประกาศ
ยกเลิกประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม
ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการชี้แจงข้อมูล และ
2. คดีเรียกร้องค่าเสียหายจากการเปลี่ยนแปลง
หลักเกณฑ์ประกวดราคาซึ่งอยู่ระหว่างการ

พิจารณาคดี ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา
ของศาลปกครอง

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับกระบวนการ
ดำเนินงาน รฟม.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็น
ภาคเอกชน (Market Sounding) ประกอบ
การพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน
ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนและร่าง
สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
เมื่อวันที่ 2-16 มี.ค.2564 หลังจากนั้นได้
เปิดให้เอกชนส่งข้อเสนอเพิ่มเติม ถึงวันที่
19 มี.ค.ที่ผ่านมา รายละเอียดของการรับฟัง
ความคิดเห็นของภาคเอกชนประกอบการ
พิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวนร่างเอกสาร
สำหรับการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญา
ร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามที่
รฟม.ได้ประกาศไปก่อนหน้านี้มีข้อกำหนด
อาทิ ด้านคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลไทย
รายเดียวที่จดทะเบียนมาแล้วเป็นระยะเวลา
ไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือนิติบุคคลไทยหลายราย
รวมกันเป็นกลุ่มนิติบุคคล โดยนิติบุคคล
ไทยทุกรายต้องจดทะเบียนไม่น้อยกว่า
3 ปี

ขณะที่คุณสมบัติด้านเทคนิค ประสิทธิภาพ
และผลงาน มีการกำหนดเอกชนต้องมี
ประสบการณ์ในการก่อสร้างงานโยธา ซึ่ง
ประกอบด้วย งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์
ใต้ดินด้วยหัวเจาะ งานออกแบบและก่อสร้าง
สถานีใต้ดินในระบบขนส่งมวลชน และงาน
ออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งแบบไม่ใช้
หินโรยทาง รวมทั้งต้องมีประสบการณ์ในการ
จัดหาและติดตั้งระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
และต้องมีประสบการณ์ในการให้บริการ
เดินรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและซ่อมบำรุง
รักษาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน