

'2022'ฟื้นอุตสาหกรรมการบิน

● จัดAir Showบินไทยฮับอาเซียน ● บুমท่องเที่ยวกระตุ้นเศรษฐกิจ

เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวตอนหนึ่งในการสัมมนา อุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำปี 64: ทะยานสู่การบินบริบทใหม่ ที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ว่า อุตสาหกรรมการบินมีส่วนสำคัญมากต่อการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากเป็นกลไกสนับสนุนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่ถือเป็นรายได้หลักของประเทศ ปัจจุบันประเทศไทยมีท่าอากาศยาน 39 แห่งปี 62 ก่อนเกิดโควิด-19 มีเส้นทางบิน 449 เส้นทาง แบ่งเป็น ในประเทศ 67 เส้นทาง และระหว่างประเทศ 382 เส้นทาง อัตราการเติบโตเฉลี่ยของผู้โดยสารสูงชันทุกปี ประมาณ 9.4% ปริมาณเที่ยวบินสูงขึ้น 7.6% โดยปี 62 มีผู้โดยสาร 165 ล้านคน เที่ยวบินกว่า 1 ล้านเที่ยวบิน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ในปี 74 สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) คาดการณ์ว่าประเทศไทยจะมีผู้โดยสารเดินทางเข้ามาสูงเป็นลำดับที่ 9 ของโลก ประมาณ 214 ล้านคน ดังนั้นหากหน่วยงานด้านการบินดำเนินการเรื่องต่าง ๆ เพื่อรองรับการคาดการณ์ได้ จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และหลุดพ้นจากกับดักประเทศที่มีรายได้ปานกลาง อย่างไรก็ดีตามตั้งแต่ต้นปี 63 อุตสาหกรรมการ



บินต้องประสบกับจุดเปลี่ยนสำคัญหลังจากมีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ผู้โดยสารลดลง 64% จากปี 62 โดยเฉพาะผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลง 81% แต่ทั้งนี้มั่นใจว่าสิ้นปี 64 ผู้โดยสารจะเพิ่มสูงขึ้นจากนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ในปี 65 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้เตรียมจัดทำแผนปฏิบัติการ (แอกชั่นแพลน) เพื่อฟื้นอุตสาหกรรมการบินอย่างต่อเนื่องให้เกิดความยั่งยืน โดยกำหนดเป้าหมายไว้ 4 ด้าน ได้แก่ 1.เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้วยระบบโลจิสติกส์ทาง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: อังคาร 14 ธันวาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26360	หน้า: 8(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 52.39	Ad Value: 110,019	PRValue (x3): 330,057
	หัวข้อข่าว: '2022'ฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบิน		
			คลิป: สีสี่

อากาศ เน้นเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 2.ระบบการบินที่ปลอดภัย
สร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสาร 3.เตรียมพร้อมรองรับการบิน
ในอนาคต และ 4.ต้องเกิดประโยชน์กับประเทศชาติ และ
ประชาชนในทุกมิติ นอกจากนี้ในปี 65-66 จะจัดประชุมระดับ
นานาชาติในลักษณะ “Air Show” เหมือนที่ประเทศสิงคโปร์
เพื่อให้บุคลากรด้านการบินในระดับนานาชาติเข้ามารับทราบ
ข้อมูล ความพร้อมในด้านอุตสาหกรรมการบินของไทย เพื่อ
ให้เกิดความเชื่อมั่น และตอบโจทย์นายกรัฐมนตรีที่อยากเห็น
ไทยเป็นฮับการบินของอาเซียน

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนความคืบหน้าการให้สิทธิ
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. เข้าบริหาร
สนามบินของกรมทำอากาศยาน (ทย.) 3 แห่ง ได้แก่ สนามบิน
กระบี่, สนามบินอุดรธานี และสนามบินบุรีรัมย์นั้น กระทรวง
คมนาคมเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา
ภายใน ม.ค. 65 ขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณา
เรื่องหลักเกณฑ์และเงื่อนไขต่าง ๆ เชื่อมั่นว่าศักยภาพการบริหาร
งานของ ทอท. และการให้สิทธิในการบริหารครั้งนี้จะไม่ทำให้
กรมทำอากาศยาน(ทย.) แย่ลง แต่กลับทำให้แข็งแกร่งขึ้น

ด้านนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการ
ใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ในปี 64 มีผู้โดยสารทำอากาศยานทั้ง 6
แห่งของ ทอท. ได้แก่ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ, ดอนเมือง,
ภูเก็ต, เชียงใหม่, หาดใหญ่ และทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง
เชียงราย รวมประมาณ 20 ล้านคน ส่วนในปี 65 คาดการณ์ว่า
จะมีผู้โดยสาร 62 ล้านคน ส่วนของการได้สิทธิบริหารสนามบิน
ทย. นั้น คาดว่าในปี 65 หลังจาก ครม. เห็นชอบ จะเข้าไป
ดำเนินการในเรื่องรายละเอียดต่าง ๆ อาทิ บุคลากร และการ
ปรับตารางเวลาการบิน(สล็อต) เป็นต้น.