

เร่งระดับเบิ้ลเดคเข้าครม. ถึงรอบรับเหมาCK-STEC

ทินหุ้น - กทพ.เร่งรัด 5 โครงการ
วงเงินกว่าแสนล้านบาท เข้าครม.ภายใน
ครั้งแรกของปี 2565 นำร่องจ่อส่งโครงการ
Double Deck ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-
อโศก เข้าครม. → → → **อ่านหน้า 8**



→ เร่ง (ต่อจากหน้า 1)

เดือนมกราคม 2565 พร้อมทุ่มกว่าพันล้านปรับปรุง
ผิวการจราจรบนทางด่วนเพื่อความปลอดภัยระหว่างใช้
เส้นทาง ด้านนักวิเคราะห์ฟันธงกลุ่มรับเหมาทันจุดต่ำ
สุดแล้ว ถ้าทยอยขึ้นตามปริมาณงานที่จะเข้าสู่ระบบ
ทยอยสะสม CK-STEC

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยมว่า มีโครงการ
ที่เตรียมดำเนินงานเร่งด่วนภายในปี 2565 ทั้งสิ้น
4 โครงการประกอบด้วย 1. ปรับปรุงผิวการจราจร
บนทางด่วน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง
วงเงินกว่า 1 พันล้านบาท 2. โครงการทางพิเศษ
สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7
กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 8 หมื่นล้านบาท ซึ่งอยู่
ระหว่างออกแบบ คาดว่าจะเสนอเข้าบรรจุในวาระการ
ประชุมคณะรัฐมนตรีได้ภายในเดือนมีนาคม 2565

3. โครงการทางก่อสร้างทางพิเศษยกระดับชั้นที่
2 (Double Deck) โดยเฉพาะบนทางพิเศษศรีรัช ช่วง
งามวงศ์วาน-พญาไท-อโศก คาดว่าจะเสนอเข้าบรรจุใน
วาระการประชุมคณะรัฐมนตรีได้ในเดือนมกราคม 256
และ 4. การแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน
เก็บค่าผ่านทาง ซึ่งได้ร่วมกับทาง BEM และ KTB
จัดทำระบบชำระค่าผ่านทางด้วยเทคโนโลยี EMV

Contactless (Europay Mastercard and Visa)
อำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานด้านบัตรเดบิตและ
บัตรเครดิตทุกรุ่นการที่มีสัญลักษณ์ Contactless
และแทนการชำระเงินสดได้อย่างสะดวกสบาย

● เร่งระดับเบิ้ลเดค

“กทพ.เร่งดำเนินการทุกขั้นตอนเพื่อให้โครงการ
ต่างๆ เป็นไปตามขั้นตอน ซึ่งเมื่อเข้าสู่ที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี ก็อาจขอความเห็นไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และจะให้โครงการต่างๆ เข้าสู่กระบวนการสรรหาผู้ร่วม
ดำเนินโครงการด้วยวิธีใด ทาง กทพ.ก็พร้อมที่จะดำเนิน
การตามมติครม. สำหรับโครงการ Double Deck นั้น
สามารถทำ EIA ค่อนข้างไปได้เบื้องต้นคาดว่าจะได้รับ
ผิชอบโครงการภายในปี 2565”

นอกจากนี้ การทางพิเศษ ยังได้รับมอบหมายให้
ดำเนินโครงการ 2 โครงการ ในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็น
พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญของภาคใต้ และถือเป็นทางพิเศษ
สายแรกที่ก่อสร้างเป็นอุโมงค์ใต้น้ำขนาดใหญ่ คือ โครงการ
ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร
วงเงินลงทุน 14,177 ล้านบาท และโครงการทางพิเศษ
สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ซึ่งเป็นส่วนที่เชื่อมต่อไป
ยังสนามบินภูเก็ตเพื่อรองรับการเดินทางและท่องเที่ยว
ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR จ้างที่ปรึกษา เพื่อ
ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การ
เงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเร็วที่สุด เพื่อนำเข้า

บรรจุในวาระการประชุมครม.ภายในครั้งแรกของปี 2565

● ทยอยสะสม CK-STEC

นางสาววิชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการฝ่าย
วิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ ทยวนต้า (ประเทศไทย)
จำกัด กล่าวว่า ผลประกอบการของหุ้นกลุ่มรับเหมา
ก่อสร้างงวดไตรมาส 3/2564 น่าจะเป็นจุดต่ำสุดแล้ว
โดยจะทยอยฟื้นตัวตั้งแต่งวดไตรมาส 4/2564 เป็นต้น
ไป ประกอบกับรัฐบาลเร่งรัดประมูลโครงการต่าง ซึ่งจะ
เป็นปัจจัยหนุนปริมาณงานในมือ (Backlog) อย่างต่อ
เนื่อง โดยคาดว่าจะทยอยประกาศผู้ชนะการประมูล
และทยอยเข้าพื้นที่เริ่มดำเนินงานได้ตั้งแต่ช่วงไตรมาส
3/2565 เป็นต้นไป หนุนมีเม็ดเงินเข้าสู่บริษัททุกไตรมาส
ต่อเนื่องถึงปี 2566 แนะนำ CK และ STEC

ด้านนักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ กลิกรไทย จำกัด
(มหาชน) คาดว่า หุ้นกลุ่มรับเหมาก่อสร้างจะสามารถกลับมาทำ
กำไรได้ดีตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป ตามปริมาณงานที่จะทยอย
เข้าสู่ระบบตั้งแต่ไตรมาส 1/2565 เป็นต้นไป อาทิ โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ, โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี, รวมถึง
โครงการที่มีผู้ชนะการประมูลแล้ว อาทิ โครงการรถไฟฟ้าเชื่อม
3 สนามบิน, โครงการเมืองการบินภาคตะวันออก-สนามบิน
อู่ตะเภา ฯลฯ เป็นต้น

ประกอบกับราคาวัสดุก่อสร้างที่เร่งตัวขึ้น ก็เริ่ม
ทรงตัวช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถควบคุมต้นทุน
การดำเนินงานได้ชัดเจนขึ้น ขณะที่ต้นทุนค่าแรงงาน
รวมถึงการต้นทุนการจัดหาแรงงาน มีสัดส่วนประมาณ
20% ของต้นทุนการดำเนินงานต่อโครงการ คาดว่าจะไม่
กดดันศักยภาพการทำกำไรต่อโครงการของผู้ประกอบ
การ จึงแนะนำ “ทยอยสะสม” หุ้นกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง
รอรับผลการดำเนินงานที่จะฟื้นชัดเจนในปี 2565 นี้
โดยเลือก STEC เป็นหุ้นเด่น ราคาเหมาะสม 21.47
บาท เนื่องจากราคายัง “แลกการ์ด” เมื่อเทียบกับหุ้น
ขนาดใหญ่ในกลุ่ม 📈