

'ศักดิ์สยาม'สั่งกพท.จัดแอร์โชว์ปี65 บมอตุฯการบินหนุญเที่ยวไทย'ฮับ'อาเซียน

ผู้จัดการรายวัน360 – “ศักดิ์สยาม” เผยเตรียมคลอดมาตรการช่วยแอร์ไลน์ผู้ประกอบการระยะ 4 ฟันฟุตุฯ การบินหลังเปิดประเทศสั่งกพท. เตรียมจัด “แอร์โชว์ นานาชาติ” ในปี 65 เพิ่มโอกาสหนุญท่องเที่ยวกระตุ้นเศรษฐกิจพร้อมเร่งโอน 3 สนามบินจาก ทย.ให้ ทอท.บริหาร คาดชง ครม. ม.ค.65

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำปี 2564 ภายใต้หัวข้อ ทะยานสู่การบินบริบทใหม่(Thai Aviation Industry Conference 2021 : flying to the new era of Thai aviation) ว่า อุตสาหกรรมการบินมีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาระบบเศรษฐกิจของประเทศเนื่องจากเป็นกลไกสนับสนุนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่ถือเป็นรายได้หลักของประเทศ โดยมีการสร้างงานสร้างรายได้ในทุกมิติ แต่ในปี 2563 อุตสาหกรรมการบินทั่วโลกได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา โดยคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) หรือ CAAT จึงได้ดำเนินการมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบให้กับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน รวมทั้งมาตรการกระตุ้นความต้องการการเดินทางทาง

อากาศจากวิกฤตที่เกิดขึ้น เพื่อให้สายการบินสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ เช่น มาตรการลดค่าใช้จ่าย มาตรการทางการเงิน และมาตรการผ่อนคลาญกฎระเบียบ ซึ่งดำเนินการมาแล้ว 3 ระยะ ซึ่งขณะนี้ กบร.กำลังพิจารณามาตรการในระยะที่ 4 ซึ่งจะเป็นการฟันฟุตุฯอุตสาหกรรมการบินในช่วงปี 2565-2568

ทั้งนี้ จะรับฟังความเห็น ปัญหาอุปสรรคจากผู้ที่เกี่ยวข้องจากการสัมมนาววันนี้ รวบรวมความเห็นประกอบการพิจารณาต่อไป โดยการช่วยเหลือจะต้องเป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่หน่วยงานสามารถทำได้ และจากการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ตั้งแต่ต้นนโยบายภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ และการเปิดประเทศเมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2564 ภายใต้มาตรการด้านสาธารณสุขส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารในช่วง 2 เดือนสุดท้ายของปี 2564 ปรับฟื้นตัวขึ้นจากนโยบายเปิดประเทศ

ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) คาดการณ์ว่า ปี 2565 จะมีนักท่องเที่ยวต่างประเทศเข้าไทย ประมาณ 5.1 ล้านคน ขณะที่กพท.คาดการณ์ตัวเลขที่ 8 ล้านคน ซึ่งตนคาดหวังว่าจะมีมากกว่าที่ประเมินไว้ เนื่องจากการแพร่ระบาดของสายพันธุ์โอมิครอน ที่มีแนวโน้มความรุนแรงต่ำ อีกทั้งเรื่องวัคซีนป้องกันโควิดที่จะมีเพิ่ม แนวโน้มการติดเชื้อในประเทศที่ลดลงและยอดเสียชีวิตต่ำแต่ก็ยังมีอีกหลายปัจจัยที่อาจจะเกิดขึ้นนอกเหนือการควบคุม เช่น มีสายพันธุ์ใหม่อีก จึงคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 ปี อุตสาหกรรมการบินจะกลับไปเหมือนปี 2562



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

“ปี 62 ก่อนเกิดโควิด การเติบโตการบินสูงกว่า เที่ยวบินโต 7.6% ต่อปี หรือมีกว่า 1 ล้านเที่ยวบิน/ปี มีผู้โดยสารรวมทั้งประเทศ 165 ล้านคน/ปี ซึ่ง IATA คาดว่าปี ค.ศ.2031 หรืออีก 10 ปีข้างหน้า ผู้โดยสารจะกลับมาเป็น 200 ล้านคน/ปีและไทยจะอยู่ที่อันดับ 9 ของโลก ดังนั้น จะต้องเตรียมทำ Action Plan การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งรันเวย์ อาคารผู้โดยสาร และการให้บริการที่สะดวกด้วยการนำระบบ AI มาใช้ เพื่อสร้างโอกาสให้ประเทศ”

สั่ง กพท.จัดแอร์โชว์นานาชาติ

บมอตุฯการบินประเทศไทยหนุญท่องเที่ยว

ซึ่งนอกจากให้มีการบูรณาการระหว่าง ทย. ทอท. กพท.และ บวท. ในการบริหาร Slot การบิน แล้วยังให้นโยบาย กพท.ไปพิจารณาในการจัดกิจกรรมการประชุมทางการบิน

นานาชาติ หรืออีเวนต์ด้านการบิน โดยมีวัตถุประสงค์ให้บุคลากรทางการบินนานาชาติ ได้มีโอกาสเห็นการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของไทยในทุกมิติ เพื่อไปสู่เป้าหมายการมีผู้โดยสาร 200 คน ในปีอีก 10 ปีข้างหน้า โดยรูปแบบจะเป็นแอร์โชว์เหมือนการจัดที่ประเทศสิงคโปร์แต่จะทำให้ใหญ่กว่า เพราะเรามีโจทย์คือการเป็นศูนย์กลางการบินหรือฮับในภูมิภาคอาเซียน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นโยบายของกระทรวงคมนาคมด้านการบิน 1. เร่งรัดการพัฒนาสนามบินให้เป็นศูนย์กลางรวบรวมกระจายสินค้าเกษตรหรือสินค้าเน่าเสียง่าย 2. จัดตั้งศูนย์จำหน่ายและกระจายสินค้าโอท็อปที่สนามบินของ ทอท.6 แห่ง และ ทย. อีก 20 แห่ง 3. การให้สิทธิการบริหารสนามบินของทย. และ ทอท. 3 แห่งได้แก่ กระบี่ อุดรธานีและบุรีรัมย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาธุรกิจการบินได้อย่างคล่องตัว โดยคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ได้ในเดือน ม.ค. 2565 และ 4. การเตรียมรองรับนักท่องเที่ยวตามนโยบายเปิดประเทศ

ทั้งนี้ จากผลการตรวจ Full ICAO Coordinated Validation Mission แสดงให้เห็นว่ามาตรฐานด้านความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยทัดเทียมกับมาตรฐานเฉลี่ยของประเทศสมาชิกอื่นๆ จึงนับได้ว่าอุตสาหกรรมการบินของไทยมีความแข็งแกร่ง พร้อมที่จะเติบโตและสามารถส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคได้.