



รัฐบาลโดย คณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กบร.) และหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน (ทย.), บริษัท ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) และ กพท. กำลังพิจารณามาตรการช่วยเหลืออุตสาหกรรมการบินระยะที่ 4 เพื่อช่วยฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินในช่วงปี 2565-2568

นอกจากนี้ได้มอบนโยบายให้ ทช. ร่วมกับกรมการค้าภายใน (คน.) ในการนำสินค้าทางการเกษตรมาขายและให้ประชาชนสามารถขึ้นเครื่องได้, ให้ ทช.จัดตั้งศูนย์จำหน่ายและกระจายสินค้าโอท็อปในทุกสนามบิน รวมทั้งให้นโยบาย ทช. และ ทอ. ในการรับโอนย้ายสนามบินที่มีศักยภาพของ ทช. เช่น สนามบินกระบี่ สนามบินอุดรธานี และสนามบินบุรีรัมย์ มาอยู่ในความรับผิดชอบ ทอท. การพัฒนาสนามบินให้มีศักยภาพต้องทำควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งขณะนี้คมนาคมได้เร่งดำเนินการเพื่อส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางบินในภูมิภาคด้วย

นายณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่าปริมาณผู้โดยสารที่ให้บริการ 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ในปี 2564 มีจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 20 ล้านคน แบ่งเป็น ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 9.51 แสนคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 19 ล้านคน ขณะที่ปี 2565 คาดว่า จะมีผู้โดยสารให้บริการ 62 ล้านคน แบ่งเป็น ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 26 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 35 ล้านคน