

โควิดชาอุตสาหกรรมการบินผกผัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำปี 64 ภายใต้อำเภอ “ทะยานสู่การบินบริบทใหม่” ว่า อุตสาหกรรมการบินในไทยมีศักยภาพมีเครือข่ายการบินครอบคลุมทั่วโลก และไทยมีสนามบินภูมิภาคกว่า 39 สนามบิน ทำให้อัตราการเติบโตของผู้โดยสารที่เดินทางเข้าไทยและปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยช่วงปี 55-62 ผู้โดยสารที่เดินทางเข้าไทยสูงขึ้นเฉลี่ย 9.4% ต่อปี ปริมาณเที่ยวบินเติบโตกว่า 7.62% ต่อปี สร้างรายได้เข้าประเทศกว่า 85,000 ล้านบาทต่อปี หรือประมาณ 7.7% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (จีดีพี) และสร้างการจ้างงานในอุตสาหกรรมการบินได้กว่า 700,000 ตำแหน่ง ส่วนเฉพาะปี 62 มีผู้โดยสารเดินทางเข้าไทยกว่า 165 ล้านคน มีเที่ยวบินกว่า 1 ล้านเที่ยวบิน มีการขนส่งสินค้ากว่า 1.5 ล้านตัน

“จากศักยภาพดังกล่าวทำให้สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไอเออาร์ตา) คาดว่าปี 74 ไทยจะมีผู้โดยสารเดินทางเข้าออกมากเป็นอันดับ 9 ของโลกหรือประมาณ 200 ล้านคนต่อปี ช่วยสร้างรายได้เข้าประเทศ และเพิ่มการจ้างงานจำนวนมากซึ่งจะมีส่วนช่วยให้ไทยหลุดพ้น

จากประเทศกับดักรายได้ปานกลางได้”

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า แม้ตั้งแต่ปี 63 เป็นต้นมา อุตสาหกรรมการบินของไทยได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิดที่ทั่วโลกและไทยจำกัดการเดินทาง จนการเดินทางทางอากาศลดลงกว่า 64% จากปี 62 และผู้โดยสารต่างประเทศลดลงกว่า 81% แต่รัฐบาล โดยคณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กบร.) และกระทรวงคมนาคม กำลังพิจารณามาตรการช่วยเหลืออุตสาหกรรมการบินระยะที่ 4 เพื่อช่วยฟื้นฟูลูกอุตสาหกรรมในช่วงปี 65-68

โดยมาตรการระยะที่ 4 จะเหมือนกับที่เคยให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินและผู้ที่เกี่ยวข้องมาแล้ว เช่น ลดค่าใช้จ่ายของสายการบิน โดยให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือเอโอที ลดค่าบริการในการขึ้น-ลงของอากาศยาน รวมถึงค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (ลง 50% สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศรวมทั้งยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยานสำหรับสายการบินที่หยุดให้บริการชั่วคราวต่อเนื่องในไตรมาสที่ 3 (1 ก.ค. - 30 ก.ย. 64) นอกจากนี้ ยังจะปรับลดและยกเว้นค่าบริการสนามบินที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมท่าอากาศยาน 29 แห่งทั่วประเทศ.