

โควิดชาธุรกิจการบินโตแกร่ง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลัง กับดักรายได้ปานกลางได้”

เป็นประธานเปิดงานสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทย นายศักดิ์สยามกล่าวว่า แม้ตั้งแต่ปี 63 เป็นต้นมา ประจำปี 64 ภายใต้หัวข้อ “ทะยานสู่การบินบริบทใหม่” ว่า อุตสาหกรรมการบินของไทยได้รับผลกระทบจากการแพร่ อุตสาหกรรมการบินในไทยมีศักยภาพ มีเครือข่ายการบิน ระบาดโควิดที่ทั่วโลกและไทยจำกัดการเดินทาง จนการเดินทาง ครอบคลุมทั่วโลกและไทยมีสนามบินภูมิภาคกว่า 39 สนามบิน ทางอากาศลดลงกว่า 64% จากปี 62 และผู้โดยสารต่างประเทศ ทำให้อัตราการเติบโตของผู้โดยสารที่เดินทางเข้าไทยและปริมาณ ลดลงกว่า 81% แต่รัฐบาลโดยคณะกรรมการการบินพลเรือน เทียบบินเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยช่วงปี 55-62 ผู้โดยสารที่เดินทาง แห่งประเทศไทย (กบร.) และกระทรวงคมนาคม กำลังพิจารณา เข้าไทยสูงขึ้นเฉลี่ย 9.4% ต่อปี ปริมาณเที่ยวบินเติบโตกว่า มาตรการช่วยเหลืออุตสาหกรรมการบินระยะที่ 4 เพื่อช่วย 7.62% ต่อปี สร้างรายได้เข้าประเทศกว่า 85,000 ล้านบาท พื้นฟูอุตสาหกรรมในช่วงปี 65-68

ต่อปี หรือประมาณ 7.7% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ โดยมาตรการระยะที่ 4 จะเหมือนกับที่เคยให้ความ (จีดีพี) และสร้างการจ้างงานในอุตสาหกรรมการบินได้กว่า ช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินและผู้ที่เกี่ยวข้องมาแล้ว 700,000 ตำแหน่ง ส่วนเฉพาะปี 62 มีผู้โดยสารเดินทางเข้า เช่น ลดค่าใช้จ่ายของสายการบิน โดยให้บริษัท ท่าอากาศยาน ไทยกว่า 165 ล้านคน มีเที่ยวบินกว่า 1 ล้านเที่ยวบิน มีการ ไทย จำกัด (มหาชน) หรือเอโอที ลดค่าบริการในการขึ้น-ลง ขนส่งสินค้ากว่า 1.5 ล้านตัน ของอากาศยาน รวมถึงค่าบริการที่เก็บอากาศยานลง 50% สำหรับ

“จากศักยภาพดังกล่าว ทำให้สมาคมขนส่งทางอากาศ เที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งยกเว้น ระหว่างประเทศ (ไออาร์ตา) คาดว่า ปี 74 ไทยจะมีผู้โดยสาร การจัดเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยานสำหรับสายการบินที่หยุด เดินทางเข้าออกมากเป็นอันดับ 9 ของโลก หรือประมาณ ให้บริการชั่วคราวต่อเนื่องในไตรมาสที่ 3 (1 ก.ค.-30 ก.ย.64) 200 ล้านคนต่อปี ช่วยสร้างรายได้เข้าประเทศ และเพิ่มการ นอกจากนี้ ยังจะปรับลดและยกเว้นค่าบริการสนามบินที่อยู่ ใช้งานจำนวนมาก จึงจะมีส่วนช่วยให้ไทยหลุดพ้นจากประเทศ ภายใต้การดูแลของกรมท่าอากาศยาน 29 แห่งทั่วประเทศ.