

แอร์ไลน์ขงมาตรการ แข่งขันเปิดประเทศ รับอุตสาหการบินฟื้นตัว

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” มั่นใจปี 2565

อุตสาหกรรมการบินฟื้นตัว ผู้โดยสารโต
ก้าวกระโดด 62 ล้านคน “การบินไทย” เขย่าฝูงบิน
ลดต้นทุนบริหารจัดการ “สมาคมสายการบิน”
ขงรัฐยกเว้น-ลดค่าธรรมเนียมวีซ่า ลดขั้นตอน
เอื้อนักท่องเที่ยวตัดสินใจรับศึก “เปิดประเทศ”
แข่งเดือด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายใน
งานสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทย
ประจำปี 2564 เร่งขับเคลื่อนประเทศไทย
ก้าวสู่การบินบริบทใหม่ที่แข็งแกร่งและ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

แอร์ไลน์

เติบโตอย่างยั่งยืน โดยระบุว่า ไทยเป็นประเทศ
ที่มีศักยภาพด้านการบิน มีจุดยุทธศาสตร์ที่เป็น
ศูนย์กลางของอาเซียน ซึ่งก่อนเกิดสถานการณ์
โควิด-19 มีผู้โดยสาร 165 ล้านคนในปี 2562
อากาศยานเข้าออก 1 ล้านเที่ยวบิน และมีการ
ขนส่งสินค้า 1.5 ล้านตัน

“ปีหน้าอาจต้องจัดอีเวนต์นานาชาติเพื่อ
ให้บุคลากรด้านการบินนานาชาติเข้ามารับทราบ
ข้อมูลความพร้อมอุตสาหกรรมการบินของไทย
เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น ผมอยากทำอีเวนต์แบบ
Air Show คล้ายที่สิงคโปร์จัด อยากให้เห็นว่า
ไทยเป็นฮับการบินในอาเซียน”

ผู้โดยสารโตก้าวกระโดด

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ ทอท.กล่าวว่า ทอท.ประเมินว่า
ปี 2565 ผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยาน 6
แห่ง ของทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ,
ดอนเมือง, ภูเก็ต, เชียงใหม่, หาดใหญ่ และแม่
ฟ้าหลวง เชียงราย จะเพิ่มขึ้นก้าวกระโดดจาก
ปีนี้ เป็น 62 ล้านคน แบ่งเป็น ผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศ 26 ล้านคน และผู้โดยสารภายใน
ประเทศ 35 ล้านคน

สำหรับสถิติดังกล่าวเพิ่มขึ้นหาก

เทียบปี 2564 ที่มีผู้โดยสาร 20 ล้านคน แบ่ง
เป็น ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 9.51 แสนคน
และผู้โดยสารภายในประเทศ 19 ล้านคนแต่ยัง
ประเมินว่ารายได้ยังไม่กลับมาขยายตัวในระดับ
เดียวกันกับปริมาณผู้โดยสาร เพราะปีหน้าคาดว่าจะ
ผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นในประเทศ ซึ่ง ทอท.
คิดค่าธรรมเนียมใช้บริการไม่สูงหากเทียบกับ
ระหว่างประเทศ

การบินไทยเร่งแผนลดต้นทุน

นายสุวรรณะ สืบญะเรือง รักษาการแทน
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) ร่วมเสวนา “ถอดบทเรียน
Covid-19 ฝ่าวิกฤตสู่บริบทใหม่ของการเดินทาง
ทางอากาศ” โดยระบุว่า โควิด-19 ทำให้ธุรกิจมี
ต้นทุนเพิ่มขึ้นจากการทำความสะอาดเครื่องบิน
และการฉีดวัคซีนพนักงาน จากเดิมที่ต้นทุน
เหล่านี้ไม่มากนัก โดยทำให้การบินไทยต้องกลับ
มาทบทวนความจำเป็นของการปรับลดฝูงบิน
เพื่อลดต้นทุน

อย่างไรก็ดี การบินไทยมองว่าสิ่งที่สายการ
บินปรับตัวรับมือกับสิ่งต่างๆ ที่ปรับเปลี่ยนไป
หลังโควิด-19 อนาคตแน่นอนว่านอกจากการ
บริหารจัดการต้นทุนเพื่อทำความสะอาดเครื่อง
บิน ปรับฝูงบินให้เหมาะสมแล้ว อุตสาหกรรม
การบินจะเริ่มเปลี่ยน หลังจากนั้นจะเห็นการลด
จำนวนเครื่องและกลายเป็นการส่งต่อเที่ยวบินกัน
มากขึ้นเพื่อลดต้นทุนบริหารจัดการ สายการบิน
จะทำตัวเป็นฮับ เพื่อส่งต่อผู้โดยสารกัน

“ในฐานะตัวแทนสมาคมสายการบินใน
ประเทศ ขอขอบคุณรัฐที่ให้การช่วยเหลือมาตลอด
แต่ถ้าต่อมาตรการช่วยเหลือคงจะดี เรื่องเงิน
ทุนแหล่งเงินกู้ ยอมรับว่าขณะนี้สายการบินดึง
มาก ข้อเสนอของสายการบินในประเทศที่ยื่นขอ
ซอฟต์แวร์ไปตอนนี้รายได้ต้องการอยู่”

ขงเว้นค่าวีซ่าแข่งเปิดประเทศ

นายพุดพิงค์ ปราสาททองโอสถ นายก
สมาคมสายการบินประเทศไทย กล่าวบนเวที
เสวนาในหัวข้อ “ถอดบทเรียน COVID-19 ฝ่า
วิกฤตสู่บริบทใหม่ของการเดินทางทางอากาศ”
ว่า ตอนนี้เป็นช่วงแห่งการแข่งขันของการเปิด
ประเทศ ทุกประเทศต่างอยากได้นักเดินทาง
จากตลาดเป้าหมายทั้งขาเข้าและขาออก จึงขอ
เสนอให้ภาครัฐลดค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียม
แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ เช่น การยกเว้นหรือลด
ค่าธรรมเนียมการขอวีซ่า และการลดค่าตรวจหา
เชื้อเมื่อเดินทางมาถึงไทย

รวมถึงการปรับเงื่อนไข ลดข้อจำกัดเพื่อ
อำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น

อาทิ สร้างความยืดหยุ่นแก่นักท่องเที่ยวที่เดิน
ทางภายใต้เกณฑ์ Test & Go จาก 63 ประเทศ
ที่กำหนดตามเวลาที่เดินทางมาถึงไทยมากขึ้น

“หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยปรับลดข้อ
จำกัด ขั้นตอน และค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับ
การเดินทาง จะเป็นหนึ่งในปัจจัยช่วยให้ปี 2565
มีนักท่องเที่ยวต่างชาติได้ตามเป้าหมายที่การท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย (ททท.) ตั้งไว้ 10 ล้านคน
สร้างรายได้ 6.2 แสนล้านบาท”

ขณะเดียวกัน สมาคมฯ ต้องการให้หน่วย
งานรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องลดค่าธรรมเนียม
เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนธุรกิจสายการบินต่อ
ไป เพราะขณะนี้สายการบินต่างในไทยทำการบิน
แค่ 20-30% เมื่อเทียบกับภาวะปกติในปี 2562
ก่อนเจอวิกฤติโควิด-19

ขงรัฐเสริมความพร้อมบินอินเตอร์ฯ

นางนันทพร โกมลสิทธิ์เวช ผู้อำนวยการ
ฝ่ายการพาณิชย์ สายการบินไทยโลว์คอสแอร์
กล่าวว่า สำหรับปัจจัยที่จะช่วยฟื้นฟูตลาดการ
บินระหว่างประเทศซึ่งเคยหนุนให้ประเทศไทย
มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติมาเยือนเมื่อปี
2562 มากเกือบ 40 ล้านคนนั้น หน่วยงานภาค
รัฐที่เกี่ยวข้องต้องเร่งเตรียมความพร้อมในช่วง
6-12 เดือนนับจากนี้ ได้แก่

1.ภาครัฐต้องมีนโยบายและมาตรการภายใน
ประเทศสนับสนุนให้หลายจังหวัดพร้อมรับนัก
ท่องเที่ยวด้วยมาตรฐานสาธารณสุขเดียวกัน 2.เมื่อ
ภาครัฐควบคุมโควิด-19 ได้แล้วควรประกาศและ
สื่อสารไปในทิศทางเดียวกันว่าไทยพร้อมรับนัก
ท่องเที่ยวต่างชาติ

3.ภาครัฐควรเจรจาประเทศที่พร้อมรับนัก
ท่องเที่ยวจากไทยด้วย เพราะทุกสายการบินไม่
สามารถพึ่งรายได้จากการขนส่งนักท่องเที่ยวขา
เดียว โดยอาจเจรจากับประเทศในภูมิภาค 4.ภาค
รัฐควรพิจารณาสิทธิการบินของสายการบินใน
ไทยเทียบกับสายการบินต่างชาติด้วย