

ญี่ปุ่นบริจาครถไฟเก่า17คัน รฟท.นำมาวิ่งเน้นท่องเที่ยว4เส้นทาง

เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2564 นายศิริพงษ์ พงษ์พันธ์ุ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุง รดจักรและล้อเลื่อน การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นตัวแทนของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการร.ฟ.ท.เข้าร่วมรับขบวนรถไฟดีเซลราง KIHA 183 จำนวน 17 คัน ที่ได้รับมอบจากบริษัท Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO) ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเดินทางมาถึงประเทศไทยแล้ว ณ ศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี

นายศิริพงษ์เปิดเผยว่าบริษัท JR Hokkaido ส่งมอบขบวนรถไฟดีเซลราง KIHA 183 (ก๊ชา 183) มาให้กับประเทศไทยฟรีโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ขณะนี้ขบวนรถไฟดังกล่าวมาถึงไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีห้องขับสูง (High Cab) จำนวน 8 คัน รถมีห้องขับต่ำ (Low Cab) จำนวน 1 คัน และรถไม่มีห้องขับ จำนวน 8 คัน

สำหรับรถดีเซลราง (DMU) รุ่น KIHA 183 เคยเปิดให้บริการทางตอนเหนือของประเทศญี่ปุ่น

ซึ่งจากการตรวจสอบสภาพเบื้องต้นพบว่าขบวนรถมีตัวถัง เครื่องยนต์ ระบบขับเคลื่อน และตู้โดยสารอยู่ในสภาพดี สามารถนำมาใช้งานได้ เนื่องจากทาง JR Hokkaido มีการดูแลบำรุงรักษามาโดยตลอด และเพิ่งมีการตรวจสอบครั้งใหญ่เมื่อไม่นานมานี้ คาดว่ายังมีอายุการใช้งานต่อไปได้อีกไม่ต่ำกว่า 50 ปี ซึ่งมีความคุ้มค่าเป็นอย่างมาก

สำหรับขั้นตอนต่อจากนี้ การรถไฟฯ จะขนย้ายรถดีเซลราง KIHA 183 ทั้ง 17 คัน ไปที่โรงงานมักกะสัน โดยให้ฝ่ายการช่างกล ดำเนินการทดสอบสมรรถนะตัวรถ และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนอย่างละเอียดเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และนำมาประกอบเข้ากับแคร่ที่มีการดัดแปลงให้เข้ากับความกว้างของรางในประเทศไทยขนาด 1 เมตร โดยใช้เวลาประมาณ 4 เดือน จากนั้นจะมีการปรับปรุงรถ โดยปรับเปลี่ยนอุปกรณ์หลักทุกส่วน เช่น Main Engine, Transmission, Donkey Engine, เครื่องปรับอากาศ ที่นั่ง ภายในและ

ภายนอกตู้โดยสาร ฯลฯ โดยจะเข้าปรับปรุงทีละชุดจนครบ 4 ชุด ใช้เวลาดำเนินงานประมาณ 2 ปี โดยมีรูปแบบการปรับปรุงคล้ายคลึงกับรถโดยสารทั่วไป และมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรองรับการท่องเที่ยว เช่น เคาน์เตอร์บาร์ เป็นต้น

ทั้งนี้จะนำเปิดให้บริการเดินรถใน 4 เส้นทาง ได้แก่ 1. อุดรธานี - หนองคาย - เวียงจันทน์ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจากการเปิดให้บริการรถไฟสายลาว - จีน และประชาชนที่เดินทางระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว 2. นครราชสีมา - ขอนแก่น เพื่อรองรับการบริการในช่วงทางคู่สายขอนแก่นให้มีศักยภาพด้านการเดินทางระหว่างจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่นที่เป็นเมืองขนาดใหญ่ รวมถึงเป็นขนส่งต่อเนื่อง (Feeder) ของรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา 3. กรุงเทพฯ - หัวหิน - สวนสนประดิพัทธ์ เพื่อทดแทนขบวนรถไฟนำเที่ยวชายทะเลสวนสนประดิพัทธ์ ซึ่งเป็นขบวนรถไฟนำเที่ยวประจำที่มี

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 14 ธันวาคม 2564			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14839	หน้า: 7(กลาง)	
	Col.Inch: 48.86	Ad Value: 43,974	PRValue (x3): 131,922	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ญี่ปุ่นบริจาครถไฟเก่า17คันรฟท.นำมาวิ่งเน้นท่องเที่ยว4เส้นทาง			

ปริมาณผู้ใช้งานสูง โดยมีจุดประสงค์เพื่อพัฒนาคุณภาพของการเดินทาง การท่องเที่ยว และสร้างประสบการณ์ที่ดีให้กับกลุ่มลูกค้าใหม่และลูกค้าประจำ

4. ขบวนรถท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคกลางและจังหวัดใกล้เคียง เช่น พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรี เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ปากช่อง นครปฐม ฉะเชิงเทรา สุพรรณบุรี เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคกลางที่ไม่ไกลจากกรุงเทพฯ ตามฤดูกาล หรืออีเว้นท์พิเศษต่างๆ ด้านการท่องเที่ยว

นายศิริพงษ์ กล่าวเพิ่มว่า ก่อนหน้านั้ร.ฟ.ท.เคยได้รับชุดรถนั่ง (รถชุดฮามานะสี: Hamanasu) จำนวน 10 คัน ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการปรับปรุง เพื่อนำมาจัดขบวนรถเป็น 2 ชุด ชุดละ 5 คัน ให้บริการใน 2 เส้นทางท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ได้แก่ เส้นทาง นครลำปาง - เชียงใหม่ และเส้นทางกรุงเทพฯ - น้ำตก ไทรโยคน้อย โดยคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการปรับปรุง 2 ปี และสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2566