

'กทพ.' ออกบอนด์ลุยทางด่วนสระบุรี

กรุงเทพธุรกิจ ● “การทางพิเศษฯ” เล็ง ออกบอนด์ 1.7 หมื่นล้าน สร้างทางด่วน ส่วนต่อขยาย “ฉลองรัช-สระบุรี” คาดเสนอ กรม.ไฟเขียว พ.ค.ปีหน้า

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 8 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่า กทพ.ได้แบ่งแผนดำเนินงานออกเป็น 2 ส่วน เบื้องต้นจะก่อสร้างส่วนที่ 1 คือช่วงจตุโชติ-ถนนวงแหวนรอบ 3 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างทำการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่

เนื่องจากโครงการมีการปรับแบบก่อสร้างในช่วง 2 กิโลเมตรสุดท้าย ที่จะไปเชื่อมกับถนนวงแหวนรอบที่ 3 (MR10) ของกรมทางหลวง ซึ่งส่งผลบวกทำให้ประหยัดงบประมาณก่อสร้าง เนื่องจากแนว

เส้นทางจากเดิม 19 กิโลเมตร เหลือเพียง 17 กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุนปรับลดจาก 2 หมื่นล้านบาท เหลือเพียง 1.9 หมื่นล้านบาท หรือลดลงจากเดิมราว 1 พันล้านบาท

รายงานข่าวจาก กทพ.เผยว่า โครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี แบ่งวงเงินออกเป็น 2 ส่วน คือ ค่าก่อสร้าง 1.74 หมื่นล้านบาท โดยส่วนนี้ กทพ.จะลงทุนเองทั้งหมด และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอีกประมาณ 1.6 พันล้านบาท ส่วนนี้ต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล

อย่างไรก็ดี ขณะนี้ กทพ.อยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงการคลังถึงการจัดหาแหล่งเงินทุน และกรอบวินัยการเงินการคลังเกี่ยวกับสถานะหนี้สาธารณะของไทย ซึ่งเบื้องต้นในส่วนของการลงทุนของ กทพ. วงเงิน 1.74 หมื่นล้านบาทนั้น อาจจะใช้รูปแบบการออกพันธบัตรระดมทุนเนื่องจาก

มีต้นทุนทางการเงินที่ต่ำที่สุดในขณะนี้ คือ อัตราดอกเบี้ยเพียง 2-3%

อีกทั้งเงินที่ระดมทุนผ่านกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) ในช่วงที่ผ่านมา กทพ.ได้จัดสรรมาใช้ลงทุนหมดแล้ว ซึ่งนำไปดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุนรวมกว่า 3.1 หมื่นล้านบาท เป็นต้น

ทั้งนี้ กทพ.คาดการณ์ว่ากระบวนการจัดทำไอเอเองานใช้เวลาราว 6 เดือนแล้วเสร็จ จึงจะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในช่วงเดือน พ.ค.ปีหน้า จากนั้นจะเข้าสู่ขบวนการเสนอร่าง พ.ร.ฎ.เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค.2565 คาดว่าเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้ในช่วงเดือน เม.ย.2566 เริ่มงานก่อสร้างเดือน ม.ค.2567 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเดือน ธ.ค.2569