

แหลมอบังเฟส 3 'โลจิสติกส์สีเขียว'

ศักยภาพแหลมอบังเฟส 3

หน่วย : ล้านบาท



ผลประโยชน์ตอบแทน

- ค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ที่ **29,050** ล้านบาท
- ค่าสัมปทานผันแปรที่ **100** บาทต่อที.อี.ยู.

ศักยภาพ

- ระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ
- **4,000,000** ทีอียูต่อปี
- โครงข่ายบก,ราง,เรือชายฝั่ง
- ท่าเรือสีเขียว
- ท่าเรือชั้นนำมาตรฐานโลก
- ศูนย์กลางยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ภูมิภาค

ดำเนินการก่อสร้าง

กกท.

- งานทางทะเล
- ท่าเรือชายฝั่ง
- งานระบบราง
- ยานรถไฟ

GPC

- ออกแบบ
- ก่อสร้าง
- ให้บริการ
- ซ่อมบำรุงรักษา (ค่าเทียบเรือ F1 และ F2)



9/12/2564

ที่มา : กกท. กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

เมื่อเร็วๆ นี้ในพิธีลงนามร่วมทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมอบัง (ทลจ.) ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และกลุ่มกิจการค้าจีพีซี ประกอบด้วยบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน), บริษัท พีทีที แทงค์เทอร์มินัล จำกัด และ CHEC OVERSEA ในสัญญาาร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

สำหรับโครงการพัฒนาทลจ.ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการรวมประมาณ 1.1 แสนล้านบาท เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักสำคัญของอีอีซี

ที่จะช่วยเสริมความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต สามารถรองรับเรือที่มีขนาดบรรทุกสินค้าใหญ่ที่สุดในโลกได้ มีอายุสัญญาสัมปทาน 35 ปี

ทั้งนี้ กกท. จะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำเป็นค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ที่ 29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปรที่ 100 บาทต่อที.อี.ยู.

โดย มีการบริหารจัดการสินค้าด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยด้วยระบบอัตโนมัติ พร้อมทั้งจะมีโครงข่ายเชื่อมโยงหลังท่าเรือ ทั้งทางบก ทางราง และทางเรือชายฝั่ง อย่างมีประสิทธิภาพ