

ทางด่วนชูปอนด์ระดมทุน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 ก.ม. วงเงินลงทุนราว 8 หมื่นล้านบาท จะดำเนินการก่อสร้างเฟสแรกก่อน คือช่วงจุดโศติ-ถนนวงแหวนรอบ 3

เบื้องต้นปรับแบบก่อสร้างใหม่ ในช่วง 2 ก.ม.สุดท้ายที่จะไปเชื่อมกับถนนวงแหวนรอบที่ 3 (MR10) ของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ส่งผลให้กรอบวงเงินลงทุนปรับลดลงจาก 2 หมื่นล้านบาท เหลือ 1.9 หมื่นล้านบาท

ส่วนเงินลงทุนอาจใช้รูปแบบการออกพันธบัตร วงเงิน 1.74 หมื่นล้านบาท เนื่องจากมีต้นทุนทางการเงินที่ต่ำที่สุดในขณะนี้ คือมีอัตราดอกเบี้ยที่เพียง 2-3% เท่านั้น รวมทั้งเงินทุนที่ กทพ.ระดมผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์ (TFFIF) ขณะนี้ได้นำมาใช้จ่ายดำเนินโครงการอื่นๆ หมดแล้ว