

กพท.เล็งออกบอนด์1.7หมื่นล้าน

- สร้างทางด่วนส่วนต่อฉลองรัช-สระบุรี
- ปรับแผนรันทาง2กม.คาค่าซ้ำอีก1ปี

กพท.เล็งออกบอนด์ 1.7 หมื่นล้าน สร้างทางด่วนส่วนต่อขยายฉลองรัช-สระบุรี หลังปรับระยะทางรันระยะทางอีก 2 กม. ทำซ้ำซ้ำ เล็งชง ครม.ไฟเขียว พ.ค.65 เริ่มก่อสร้าง 67 เปิดบริการปี 2569

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนราว 8 หมื่นล้านบาทว่า กทพ. จะดำเนินการก่อสร้างระยะแรกก่อน คือ ช่วงจุดตัด-ถนนวงแหวนรอบ 3 เบื้องต้นจะต้องมีการปรับแบบก่อสร้างใหม่ ในช่วง 2 กม. สุดท้ายที่จะไปเชื่อมกับถนนวงแหวนรอบที่ 3 (MR10) ของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (เอ็มอาร์แมป) ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงคมนาคม จึงต้องทำการศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ในส่วนในช่วง 2 กม. ที่ปรับแบบ ส่วนที่เหลือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบอีไอเอกภาพรวมโครงการแล้วเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ซึ่งการปรับแบบส่งผลให้ระยะทางก่อสร้างช่วงแรกลดลง 2 กม. จาก 19 กม. เหลือ 17 กม. ส่งผลให้กรอบวงเงินลงทุนรวมลดลงจาก 2 หมื่นล้านบาท เป็น 1.9 หมื่นล้านบาท รายงานข่าวจาก กทพ. ระบุว่า จะแบ่งวงเงินก่อสร้างเป็น 2 ส่วน คือค่าก่อสร้าง 1.74 หมื่นล้านบาท กทพ.จะลงทุนทั้งหมด และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.6 พันล้านบาท ส่วนนี้จะขอ

สนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล อยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงการคลังถึงแหล่งเงินทุน และกรอบวินัยการเงินการคลังเกี่ยวกับสถานะหนี้สาธารณะ เบื้องต้นอาจใช้รูปแบบออกพันธบัตร (บอนด์) ระดมทุน วงเงิน 1.74 หมื่นล้านบาท เนื่องจากมีต้นทุนทางการเงินต่ำที่สุดในขณะนี้คืออัตราดอกเบี้ย 2-3% เท่านั้น ส่วนเงินทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์ (TFFIF) ถูกนำมาใช้จ่ายในโครงการอื่นๆ หมดแล้ว ตั้งเป้าเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติช่วงเดือนพฤษภาคม 2565 ซ้ำกว่าแผนเดิมเสนอภายในปีนี้ เนื่องจากต้องทำอีไอเอช่วง 2 กม. ใช้เวลาอีก 6 เดือน ก่อนเข้าสู่ขบวนการเสนอร่าง พ.ร.ฎ.เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 คาดว่าจะเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้ช่วงเดือนเมษายน 2566 เริ่มงานก่อสร้างเดือนมกราคม 2567 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเดือนธันวาคม 2569 ซ้ำกว่าแผนเดิมตั้งเป้าเปิดบริการปี 2568