



สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ร่วมกับภาคประชาชน ได้จัดกิจกรรม SAVE หัวลำโพง ณ สถานีหัวลำโพง พร้อมจัดเวทีเสวนา "ปิดหัวลำโพง เพื่อการพัฒนา หรือผลกระทบให้ประชาชน" ที่บริเวณห้องโถงสถานีรถไฟหัวลำโพง วานนี้ (7 ธ.ค.)

ยื่น'ลงทุน'ค้านปิดหัวลำโพง ชัดเือนายทุน-ฆ่าประชาชน

อ่านต่อหน้า | 4

ยื่น'ลงทุน'ค้านปิดหัวลำโพง ชัดเือนายทุน-ฆ่าประชาชน

ผู้จัดการรายวัน360° - สหภาพฯรฟท.ผ่นักประชาชน "SAVE หัวลำโพง" จ๋อยื่น "นายก" คัดค้าน "ประภัสร์" งามสงสัยทำไม่ต้องเป็นหัวลำโพง "สามารถ" อดแหลก ไม่ต้องจัดเวทีฟังความเห็นวันที่ 14 แล้ว มันกระชั้นชิด

วานนี้ (7 ธ.ค.) สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ได้จัดกิจกรรม SAVE หัวลำโพง "ณ สถานีหัวลำโพง พร้อมจัดเวทีเสวนา "ปิดหัวลำโพง เพื่อการพัฒนา หรือผลกระทบให้ประชาชน"

นายสาวิทย์ แก้วหวาน ที่ปรึกษาสหภาพฯรฟท.เปิดเผยว่า หัวลำโพงเป็นสถานีรถไฟประวัติศาสตร์ และเป็นที่พักของประชาชน หากปิดสถานีหัวลำโพงประชาชนได้รับความเดือดร้อนแน่นอน ที่ผ่านมาทางสหภาพฯ ได้มีการรวบรวมรายชื่อและพบปะประชาชนผ่านระบบออนไลน์ โดยจะรวบรวมความเห็นของประชาชนสรุปเสนอนายกรัฐมนตรี และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้หยุดนโยบายปิดสถานีหัวลำโพง ต้องบอกว่า การเปิดสถานีกลางบางซื่อแล้ว

ไม่จำเป็นต้องปิดบริการที่สถานีหัวลำโพง และกรณีนี้ รมว.คมนาคม บอกว่า รฟท.เป็นหนี้ 6 แสนล้านบาทเป็นหนี้ในอนาคตที่ไม่มีจริง ปัจจุบันรัฐบาลค้างจ่ายหนี้ให้ รฟท. 2.4 แสนล้านบาท ส่วนการพัฒนาที่ดินรถไฟนั้นมียกหลายแห่งที่พัฒนาได้ ไม่มีเหตุผลที่ต้องเร่งพัฒนาพื้นที่หัวลำโพง ซึ่งรอบหัวลำโพงมีแหล่งธุรกิจที่เกี่ยวข้องที่สามารถดำเนินการไปได้ควบคู่กับสถานีรถไฟ

ทั้งนี้ สหภาพฯรฟท. มีข้อเสนอต่อรัฐบาลและผู้เกี่ยวข้อง 3 ข้อ คือ 1. คงการให้บริการเดินรถไฟรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ต่อไป ส่วนที่สถานีกลางบางซื่อให้เป็นต้นทาง-ปลายทาง ของขบวนรถเชิงพาณิชย์และขบวนอื่นๆ ที่จะมิต่อไปในอนาคต 2. การแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ กทม. รัฐบาลควรให้ความสำคัญกับการขนส่งทางรางเป็นระบบหลักอย่างสมบูรณ์เต็มระบบ 3.การพัฒนาพื้นที่ในเชิงพาณิชย์เพื่อชดเชยผลการดำเนินงานที่ขาดทุน ให้พัฒนาพื้นที่ที่มีความพร้อม เช่น ย่านพหลโยธิน บางซื่อ จตุจักร

นายประภัสร์ จงสงวน อดีตนายกรัฐมนตรี กล่าวถึง สหภาพฯรฟท. กล่าวว่า สถานีรถไฟหัวลำโพงเป็นหน้าแรกของประวัติศาสตร์ระบบรางของประเทศไทย เป็นประวัติศาสตร์ที่มีชีวิต ซึ่งรัชกาลที่ ๕ ได้ริเริ่มเพื่อประชาชนคนไทย ต้องถามกันตรงๆ ว่าการพัฒนาพื้นที่หัวลำโพง ที่

อ้างว่าจะได้เป็นแสนล้านบาท แต่ถามว่าใครได้ หากไปดูการให้เช่าที่ดินรถไฟ บริเวณลาดพร้าว หัวหิน รถไฟได้เงินเท่าไรแล้วเอามาช่วยแก้ปัญหาอะไรของรถไฟได้บ้าง

"ทำไมต้องเป็นหัวลำโพง ในเมื่อตามแผนตั้งบริษัทเอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เพื่อบริหารทรัพย์สินรถไฟในรายงานไม่มีชื่อพัฒนาที่ดินหัวลำโพง มีแต่ที่อื่นๆ แล้วทำไมวันนี้ต้องหัวลำโพง ขณะที่รฟท.ยังมีที่ดินว่างๆ สวยๆ เช่น แถวช่องนนทรี 200 กว่าไร่ ทำไมต้องมุ่งที่ถนนพระราม 4"

นายประภัสร์กล่าวว่า ประเด็นหนี้สินต้องบอกว่ารถไฟไม่ได้เป็นหนี้แต่รัฐบาลไม่จ่ายชดเชยให้ หากรัฐจ่ายหนี้ก็หายหมด รถไฟอายุกว่า 100 ปีที่ผ่านมาให้บริการประชาชน ช่วยเรื่องการเดินทางลดค่าใช้จ่าย คิดผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่ตอบแทนประเทศมูลค่ามากมาย ทำไมไม่คิดจุดนี้ นอกจากนี้ การตั้งกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ขึ้นมาทำหน้าที่กำกับดูแล แต่วันนี้กรมรางจะเอาทุกรางของรถไฟไปเป็นเจ้าของ เอากรรมสิทธิ์ไปหมด กรมรางควรทำหน้าที่กำกับ ไม่ควรยุ่งเรื่องกรรมสิทธิ์

ด้านนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมต้องทบทวน หัวลำโพงต้องมีรถชานเมืองและรถไฟทางไกลเข้ามาให้บริการประชาชน เปิดทั้งหัวลำโพงและ บางซื่อควบคู่กันไป ส่วนที่ รฟท.จะจัดฟังความเห็น เรื่องปิดหัวลำโพงวันที่ 14 ธ.ค. นั้น ตนเห็นว่าไม่ควรจัดเลยนอกจากกระชั้นชิดกับวันที่ 23 ธ.ค. ที่คมนาคมบอกจะหยุดเดินรถแล้ว ส่วนคนที่ถามกันนั้น เป็นผู้ใช้บริการหรือไม่ เพราะผู้โดยสารจริงๆ ไม่มีโอกาสได้มาฟัง มาพูดเวลาที่ไม่ต้องจัดให้เสียเวลา เสียเงิน เพราะจากที่สหภาพ รฟท. ได้ลงพื้นที่สอบถามความเห็นผู้ใช้บริการหลายสัปดาห์แล้ว ไม่มีใครเห็นด้วยกับการปิดหัวลำโพงเลย.