

ลดค่าตั้งรถตู้ค้างชำระ

นายปัญญา เลิศหังม นายกสมาคมรถตู้โดยสารสาธารณะกรุงเทพฯ ปริมาณเปิดเผยหลังนำสมาชิก 20 คน เข้าพบนายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อร่วมประชุมหารือปัญหาผู้ประกอบการรถตู้ว่า มาหรือขอลดหย่อนค่าตอบแทนของ ขสมก. โดยไม่มีเงื่อนไขเนื่องจากปัจจุบัน ขสมก. จะลดหย่อนให้เฉพาะผู้ประกอบการรถตู้ที่ไม่มีหนี้ค้างชำระกับ ขสมก. ซึ่งปกติต้องจ่ายค่าตอบแทนให้ ขสมก. 1,070 บาทต่อคันต่อเดือน จะลดเหลือ 535 บาทต่อคันต่อเดือน ส่วนที่มีหนี้กับ ขสมก. ต้องจ่ายเต็ม 1,070 บาทต่อคันต่อเดือน เพื่อให้เกิดการเท่าเทียมเพราะผู้ประกอบการทุกรายได้รับผลกระทบจากโควิด-19 โดยขอให้ ขสมก. ช่วยลดหย่อนค่าตอบแทน 6 เดือนถึง 1 ปี เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน

ด้านนายกิตติกานต์ กล่าวว่า รถตู้ที่อยู่ในการควบคุมของขสมก. 2,423 คันมีแค่ 200 คัน หรือ 10% ที่ไม่เคยมีหนี้ค้างชำระ ส่วนที่เหลือมีหนี้ค้างชำระเฉลี่ย 25,000-28,000 บาทต่อคัน มาตั้งแต่ปี 62-ปัจจุบัน โควิด-19 ทำให้ทุกกลุ่มได้รับผลกระทบต้องเยียวยาในภาพรวมเพื่อให้กำลังใจซึ่งกันและกันเพราะเป็นคนไทยเหมือนกัน เบื้องต้นจะพิจารณาเยียวยาให้ตามที่รถตู้ร้องขอมาพร้อมกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาค่าตอบแทนที่ค้างชำระควบคู่ด้วยโดยมีเงื่อนไขว่า ถ้าผู้ประกอบการมีข้อร้องเรียนในเรื่องวินัยการขับขี่จราจรหรือกระทำผิดกฎจราจร ขสมก. จะพิจารณาตามกรณีที่ทำความผิดไปอาจจะยกเลิกการลดค่าตอบแทนหรือมาตรการอื่น ๆ ต่อไป โดย ขสมก. รับผิดชอบการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร (บอร์ด) ชุดใหม่พิจารณาทันที แต่ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการสรรหาบอร์ดชุดใหม่.