

# เร่งปิดดีล แลนด์ บริดจ์ 3 แสนล้าน

“คมนาคม” ลัง  
สนข.-หน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้อง เร่งศึกษา  
ออกแบบแลนด์บริดจ์  
แล้วเสร็จปี 65  
เล็งสำรวจพื้นที่-เปิดรับ  
ฟังความเห็นประชาชน  
ภายใน.ค.นี้ **เตรียม  
แผนโรดโชว์**ดึงนักลงทุน  
ต่างชาติร่วมทุน PPP  
มูลค่า 3 แสนล้าน ลุยเปิดประมูลปี 67

## เชื่อมประตูการค้าแดนใต้

เศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยง  
การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและ  
อันดามัน (แลนด์บริดจ์)  
ที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคม  
ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อ  
กำกับดูแลโครงการในแต่ละส่วน  
ที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งออกเป็น 4  
คณะอนุกรรมการฯ 1.คณะ  
อนุกรรมการด้านท่าเรือ 2.คณะ  
อนุกรรมการด้านถนนและระบบ  
ราง 3.คณะอนุกรรมการด้าน  
การลงทุน และ 4.คณะอนุกรรมการ  
ด้านประชาสัมพันธ์ เบื้องต้นใน  
ที่ประชุมได้รายงานถึงความคืบ  
หน้าการศึกษาโครงการ พบว่า  
มีปริมาณตู้สินค้าที่เข้ามาใช้บริการ  
ผ่านโครงการเพิ่มขึ้น 20 ล้าน  
ที.อี.ยู และจะเริ่มดำเนินการ  
ออกแบบขนาดท่าเรือให้เหมาะ  
สมกับโครงการ รวมทั้งจะมีการ  
ออกแบบแนวเส้นทางบริเวณที่จะ

**ค**กระทรวงคมนาคม  
เร่งผลักดันเมกะ  
โปรเจกต์อย่าง  
โครงการแลนด์  
บริดจ์ เชื่อมโย  
การขนส่งระหว่างอ่าวไทยและ  
อันดามัน มูลค่า 3 แสนล้านบาท  
ที่จะสนับสนุนการขนส่งสินค้า  
ทางทะเลเพิ่มขึ้นในอนาคต หาก  
สามารถดำเนินการได้ตามเป้า  
วางไว้จะช่วยลดการจราจรติดขัด  
ทางทะเลบริเวณช่องแคบมะละกา  
ซึ่งเป็นอีกหนึ่งเส้นทางในการ  
ขนส่งสินค้าที่มีความหนาแน่น  
และแออัดอยู่บ่อยครั้ง

นายปัญญา ชูพานิช ผู้  
อำนวยการสำนักงานนโยบายและ  
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.)  
เผยว่า หลังจากการประชุมติดตาม  
ความก้าวหน้า โครงการศึกษา  
ความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการ  
พัฒนาการลงทุน (Business De-  
velopment Model) โครงการ  
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ  
คมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียง

**ไทม์ไลน์ ลงทุน**

- เร่งศึกษาแลนด์บริดจ์แล้วเสร็จ → ปี 2565
- อีไอเอ → ปี 2566
- สำรวจ/เวนคืน → ปี 2566-2567
- เปิดประมูลรูปแบบ PPP → ปี 2567
- เริ่มก่อสร้าง → ปลายปี 2567 - ต้นปี 2568

**ใช้เวลาก่อสร้าง 3-4 ปี**

**ฐาน INFO GRAPHIC**

## แลนด์บริดจ์ เป็น เส้นทางหลักในการ ขนส่งสินค้าเชื่อมโยง อ่าวเบงกอล อินเดีย และแปซิฟิก

ดำเนินการก่อสร้างฯ หากมีการ  
ศึกษาและออกแบบโครงการแล้ว  
เสร็จจะเริ่มดำเนินการวางแผน  
ด้านการลงทุนต่อไป

ทั้งนี้ทางกระทรวงคมนาคม  
ได้กำหนดระยะเวลาการศึกษา  
งบประมาณในการลงทุนและรูป  
แบบโครงการแลนด์บริดจ์แล้ว  
เสร็จภายในปี 2565 แต่ตามแผน  
ในสัญญาของโครงการกำหนด  
ระยะเวลาดำเนินการศึกษาแล้ว  
เสร็จภายในปี 2566 เนื่องจาก  
ภายหลังการออกแบบแล้วเสร็จ  
จะต้องดำเนินการจัดทำรายงาน  
ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม  
(อีไอเอ) ภายในปี 2566 เป็นต้น  
ขณะเดียวกันสนช.อยู่

ระหว่างเตรียมลงพื้นที่เปิดรับ  
ฟังความคิดเห็นภาคประชาชน  
ร่วมกับจังหวัดและสภาอุตสาหกรรม  
ของจังหวัด รวมทั้งสำรวจ  
พื้นที่บริเวณโครงการฯ ภายใน  
เดือนธันวาคมนี้ นอกจากนี้  
โครงการดังกล่าวจะมีการโรดโชว์  
ในต่างประเทศให้นักลงทุน  
ต่างชาติที่มีความสนใจโครงการ  
แลนด์บริดจ์ ซึ่งปัจจุบันพบว่า  
นักลงทุนต่างชาติหลายประเทศ  
ที่ให้ความสนใจแล้ว

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม  
ซิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
คมนาคม ได้สั่งการในที่ประชุม  
ให้พิจารณาถึงผู้มีส่วนได้ส่วน  
เสียกับโครงการให้ครอบคลุม  
ทุกกลุ่มต่างๆ ทั้งด้านเศรษฐกิจ  
สังคมและสิ่งแวดล้อม เบื้องต้น  
จากผลการศึกษามีการคาดการณ์  
ว่าจะมีปริมาณสินค้าเข้ามาใน  
แลนด์บริดจ์มากถึงกว่า 20 ล้าน  
ที่.อี.ยู ซึ่งจะเทียบเท่ากับท่าเรือ  
ฮ่องกงที่มีตู้สินค้าผ่านท่าเรือมาก  
เป็นอันดับที่ 8 ของโลก และได้  
เน้นย้ำให้มีการออกแบบการเชื่อม  
ต่อการขนส่งเพื่อลดระยะเวลา  
และลดต้นทุนในการขนส่งให้  
น้อยลงเมื่อเทียบกับท่าเรืออื่นใน  
อาเซียน ถือเป็นความท้าทายใน

การออกแบบของแลนด์บริดจ์ ที่  
จะดึงดูดให้ผู้ประกอบการจาก  
ทั่วโลกหันมาใช้เส้นทางแลนด์  
บริดจ์ เป็นเส้นทางหลักในการ  
ขนส่งสินค้าเชื่อมโยงมหาสมุทร  
อินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก  
อย่างไรก็ตามการพัฒนา  
ท่าเรือในโครงการดังกล่าวจะมี  
การพิจารณาการนำระบบเทคโนโลยี  
Automated Container Terminal  
มาช่วยในการบริหารจัดการท่าเรือ  
อัจฉริยะ เพื่อรองรับปริมาณตู้  
คอนเทนเนอร์ที่จะเกิดจากกิจกรรม  
ภายในท่าเรือ และทำให้การขนส่ง  
ระหว่างท่าเรือทั้งสองฝั่งเป็นไป  
อย่างรวดเร็วต่อ ลดปัญหาการเสีย  
เวลาที่เกิดจากการบริหารจัดการ  
ด้วยคน รวมไปถึงให้มีการศึกษา  
กฎหมายและสิทธิประโยชน์ของ  
นักลงทุนในต่างประเทศ เพื่อนำ  
มาปรับใช้ให้เข้ากับกฎหมายและ  
บริบทของประเทศไทย ซึ่งเป็น  
อีกช่องทางหนึ่งในการดึงดูดนัก  
ลงทุนจากทั่วโลกเข้ามาลงทุนใน  
แลนด์บริดจ์ เพื่อยกระดับ  
ประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลาง  
การขนส่งทางน้ำของภูมิภาค  
อาเซียน ●