

# สัมปทานสายสีเขียวยังวนในอ่าง

## ● “บีกตุ”ไม่ชี้ขาดโยนคมนาคม-มท.ตัดสิน

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม กล่าวถึงความคืบหน้าการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวยังวนต่อขยายว่า อยู่ในขั้นตอนการเจรจาหรือกันอยู่ ปัญหาที่อยู่ในเรื่องของหนี้สินที่เกิดขึ้นมาในอดีต ซึ่งก็เพิ่มขึ้นไปทุกวัน ต้องไปหาตรงนี้ให้ได้ ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนของกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย (มท.) และกรุงเทพมหานคร ตัดหารีร่วมกัน ไม่ว่าจะตัดสินใจทางไหนก็ตาม ก็ยังมีปัญหาเรื่องนี้ที่คาอยู่ จะทำอะไรให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์เร็วขึ้น ซึ่งสายสีเขียวเป็นสายแรก ตอนนี้อยู่ในระยะ 2 ถ้าใช้อันเดียวยังไม่ก็ขาดทุน ต้องต่อระยะให้ได้สุดทาง ต้นทาง ปลายทาง ต้องทำให้ได้

“ต้องสร้างให้ได้ ทำยังไงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน แต่ผลกระทบต่อเกิดกับรัฐบาลอยู่แล้ว ไม่ว่าจะใครจะทำ มันต้องมีหนี้สินอยู่กองโต ที่ต้องใช้หนี้ให้เขา มันไม่ถ่วงนักหรอก แต่ผมคิดว่าเดี๋ยวก็ได้ หรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วไปหาวิธีการ ผมไปสั่งอะไรเขาไม่ได้ อย่าลืมนะว่าอำนาจมันอยู่ที่ใคร แล้วกฎหมายมันว่ายังไง ผมก็ต้องระวังเรื่องข้อกฎหมายของผมเหมือนกัน เราอยากแก้ไขทุกปัญหาให้ได้โดยเร็วที่สุดแต่ถ้ามันติดขัดเรื่องการไม่ชอบด้วยกฎหมายผมก็ไม่ทำมันต้องพูดคุยกันให้ได้ หลายอย่าง เราสร้างไว้เยอะ บางอย่างก็สำเร็จ บางอย่างก็ติดนู่น ติดนี่ มันก็ต้องแก้ไปเพราะปัญหามันเป็นปัญหาที่ทุกคนต้องร่วมมือกันแก้ไข โดยเฉพาะ กรม.”

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่า ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายนั้นที่ผ่านมาก่อนที่จะมีการโอนย้ายไปที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในส่วนนี้ทางกระทรวงคมนาคมได้เคยทำหนังสือถึง กทม. ทักท้วงในหลายๆประเด็นเพื่อให้การดำเนินการเกิดความชัดเจนว่า อาทิ ประเด็นความครบถ้วนตามหลักการของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562, 2.ประเด็นการคิดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการเพื่อส่งเสริมให้ผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการ รวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีเขียวสามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารสูงสุดได้ต่ำกว่า 65 บาท เป็นต้น