

# ต้านโอนสนามบินให้ ทอท. ธุรกิจอุดรฯรวมพลร้องกรอ.ใหญ่

ภาคเอกชนจับมือนครอุดรธานี ระดมสมอต่อต้านโอนสนามบินให้ทอท.บริหาร ส่งหนังสือจังหวัดเรียกประชุมกรอ.ภาค ขอมติเพื่อเสนอ กรอ. ส่วนกลางต่อไป นายกฤษณ์ อุดรวิทย์ “ไม่เป็นธรรม” โอนบริการสาธารณะให้บริษัทในตลาดไปสร้างกำไร เสนอตัวของบริหารเองร่วมกับทย.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ห้องประชุมเวสสุวรรณ สำนักงานเทศบาลนครอุดรธานี ตัวแทนองค์กรภาคเอกชนในจังหวัด อาทิ ตัวแทนหอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด สภาธุรกิจไทย-ลาว ประธานกิตติมศักดิ์สภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ชมรมธนาคารจังหวัด ตัวแทนเทศบาลนครอุดรธานี และตัวแทนภาคเอกชนจังหวัดอุดรธานี ได้นำประชุมหารือ กรณีกระทรวงคมนาคม จะโอนภารกิจสนามบินอุดรธานี กระจับปี่ และบุรีรัมย์ ให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.หรือ AOT) เข้ามาบริหารแทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.)

**นายวีระพงษ์ เติงรังสรวรค์** ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี เปิดเผยว่า เบื้องต้นที่ประชุมมีความเป็นห่วงและไม่เห็นด้วย ที่จะมีการโอนภารกิจบริหาร สนามบินอุดรธานี ไปให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดูแล เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อทั้งทางจังหวัด และชาวอุดรธานี มากกว่า โดยที่ ทอท.เองก็ไม่มีแผนโครงการพัฒนา สนามบินอุดรธานี ที่ชัดเจนแต่อย่างใด

“ทอท. เป็นบริษัทในตลาด

หลักทรัพย์ ที่ต้องมุ่งสร้างรายได้เข้าองค์กรเพื่อให้เกิดผลกำไรเป็นหลัก มีตัวอย่างสนามบินหลายแห่งที่ ทอท. รับโอนไปบริหาร ไม่พบว่ามี การพัฒนาอย่างที่ควร อีกทั้งสนามบินทุกแห่งที่ ทอท. เข้าไปบริหาร ปรากฏว่าค่าใช้จ่ายของผู้ใช้บริการต่าง ๆ ในสนามบิน ปรับราคาสูงขึ้นหลายเท่าตัว ค่าเช่าพื้นที่ขายสินค้า ในสนามก็แพงขึ้น กลายเป็นภาระที่ผู้บริโภคจำต้องแบก ทั้งที่สร้าง ด้วยเงินภาษีประชาชน”

ทั้งนี้ สนามบินอุดรธานี เป็น สนามบินในสังกัดกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ที่มีผลประโยชน์เป็นอันดับสอง รองจากสนามบินกระจับปี่ และเป็นอันดับหนึ่งของภาคอีสาน รายได้ที่เกิดขึ้นส่งคืนเข้ารัฐ เพื่อนำไปใช้พัฒนาสนามบินขนาดเล็ก หรือสนามบินท้องถิ่นแห่งอื่น ๆ รวมทั้งไม่ปรากฏว่า ทอท. สนใจจะรับโอนภารกิจสนามบินขนาดเล็ก ที่ยังขาดทุนอยู่ไปบริหารบ้าง เพื่อจะได้ยกระดับและพัฒนา เป็นสนามบินที่สร้างผลประโยชน์ที่ดี

ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี กล่าวต่อว่า ในเบื้องต้นจะทำหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ในฐานะที่เป็นจังหวัดหัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เพื่อขอให้มีการเรียกประชุม กรอ.จังหวัด/กรอ. กลุ่มจังหวัด เพื่อพิจารณากรณีดังกล่าว โดยภาคเอกชนมีจุดยืนไม่เห็นชอบกับแนวทางดังกล่าว เพื่อให้กรอ.จังหวัดหรือกลุ่มจังหวัด ได้เสนอเรื่องเข้ากรอ.ใหญ่ในส่วนกลาง เพื่อแจ้งรัฐบาลและส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทบทวนแนวคิดนี้ใหม่อีกครั้ง

“นอกจากนี้จะทำหนังสือ

รายงานผลการปรึกษาหารือครั้งนี้ ไปยังนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี ที่กำกับดูแลภาคอีสานด้วยอีกทางหนึ่ง” นายวีระพงษ์ กล่าวย้ำ

**ด้านดร.ธนกร พุทธิรักษ์** นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี กล่าวว่า สนามบินอุดรธานีตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครอุดรธานี จึงควรดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อจังหวัดและชาวอุดรธานี ไม่เห็นชอบกับแนวคิดจะโอนภารกิจสนามบินให้ ทอท. เข้ามาบริหาร ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม นำร่อง 3 สนามบิน คือ อุดรธานี กระจับปี่ บุรีรัมย์ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 นี้

“เทศบาลนครอุดรธานีเคยทำเรื่องขอบริหารสนามบินอุดรฯแล้วหลายครั้ง แต่ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในฐานะประชาชนผู้เสียภาษี เห็นว่าท้องถิ่นควรที่จะเป็นผู้ทำหน้าที่ ในการบริหารดูแลจัดการภารกิจของสนามบินของท้องถิ่นเองร่วมกับ ทย. หรือควรที่จะต้องมีส่วนร่วมในการบริหาร ไม่ใช่ให้เอกชนมาทำหน้าที่บริหาร สาธารณประโยชน์ของรัฐ เพื่อรับผลประโยชน์จากสิ่งสาธารณะเหล่านั้น โดยที่ประชาชนในพื้นที่ไม่ได้รับผลประโยชน์อะไรเลย เป็นเรื่องที่ไม่ยุติธรรม” นายกเทศมนตรีนครอุดรธานีย้ำ ●