เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/วาไรตี้
วันที่: พฤหัสบดี 9 ธันวาคม 2564
ปีที่: - **ฉบับที่:** 26355 **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 4
Col.Inch: 225.56 **Ad Value:** 473,676 **PRValue (x3):** 1,421,028 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: เดลินิวส์วาไรตี้: แลไปข้างหน้าการค้า-ท่องเที่ยว หลัง'รถไฟจีน-ลาว'กดปุ่มสู่...

แลไปข้างหน้าการค้า-ท่องเที่ยว หลัง'รถไฟจีน-ลาว'กดปุ่มสู่คุนหมิง

เดลินิวส์ วาไรตี้

คนไทยต่างตื่นเต้นกับการเปิดเดินรถไฟขบวนแรกของทางรถไฟจีน-ลาว สปป.ลาวใช้โอกาสวันชาติเปิดตัวเมื่อ 2 ธ.ค. ที่ผ่านมา ออกเดินทางจากนครหลวงเวียงจันทน์เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม โดยเป็นขบวนบรรทุกสินค้า เช่นเดียวกันวันต่อมาได้เริ่มเปิดจำหน่ายตั๋วโดยสาร ปรากฏว่าตั๋วจำหน่ายหมดภายในวันเดียวกันจากเวียงจันทน์ไปยังบ่อเต็น

ทางรถไฟจีน-ลาว มีความยาว 1,035 กิโลเมตร **เชื่อมระหว่างนครคุนหมิง เมืองเอกของมณฑลอวิ๋นหนาน (ยูนนาน) ทางตะวันตกเฉียงใต้ของจีน** รองรับรถไฟความเร็วสูง การเดินทางจากคุนหมิงสู่เวียงจันทน์จะใช้เวลาประมาณ 10 ชั่วโมง ซึ่งนับรวมระยะเวลาของพิธีการทางศุลกากร ด้วยความเร็วในการวิ่งบริการสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

โครงการก่อสร้างทางรถไฟจีน-ลาว ถือเป็นโครงการเชื่อมต่อสำคัญภายใต้แผนริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (BRI) ที่นำเสนอโดยจีน และยุทธศาสตร์ของลาวที่ต้องการเปลี่ยนตนเองจากประเทศที่ไม่มีทางออกสู่ทะเลเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อทางบกโดยเริ่มต้นก่อสร้างจากนครคุนหมิงในปี 2015

การเดินทางด้วยรถไฟไทยเพื่อเชื่อมกับรถไฟจีน-ลาว จะเป็นเส้นทางท่องเที่ยวที่คาดว่าจะได้รับความนิยมหลังสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 จบลง สำหรับเส้นทางรถไฟของไทย ปัจจุบันมีขบวนรถไฟโดยสารเดินรถจากกรุงเทพฯ-หนองคาย ประมาณวันละ 8 เที่ยว (ไป-กลับ) แบ่งเป็น ขบวนรถด่วนพิเศษ "อีสานมรรคา" วันละ 2 เที่ยว, ขบวนรถเร็ว วันละ 2 เที่ยว และรถดีเซลราง วันละ 4 เที่ยว นอกจากนี้ยังมีเดินรถให้บริการในเส้นทาง หนองคาย-ท่านาแล้ง (สปป.ลาว) วันละ 4 เที่ยว (ขณะนี้งดบริการโดยสารเพราะสถานการณ์โควิด แต่ยังมีขบวนรถขนส่งสินค้า)

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/วาไรตี้
วันที่: พฤหัสบดี 9 ธันวาคม 2564
ปีที่: - **ฉบับที่:** 26355 **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 4
Col.Inch: 225.56 **Ad Value:** 473,676 **PRValue (x3):** 1,421,028 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: เดลินิวส์วาไรตี้: แลไปข้างหน้าการค้า-ท่องเที่ยว หลัง'รถไฟจีน-ลาว'กดปุ่มสู่...

ขอบคุณภาพจาก XINHUA

สำหรับความหวังการเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูงจากกรุงเทพฯ ไปถึงจุดเชื่อมถึงนครเวียงจันทน์ได้หรือไม่นั้น ต้องย้อนกลับมาดูโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย ขณะนี้ **การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)** กำลังก่อสร้าง **โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย ใช้งบประมาณทั้งหมด 431,759 ล้านบาท โดยช่วงกรุงเทพมหานคร–นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร ใช้งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและระบบ 179,412 ล้านบาท** แบ่งสัญญาก่อสร้างเป็น 14 สัญญา ความคืบหน้าล่าสุด ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 7 สัญญา เตรียมก่อสร้าง 3 สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา 3 สัญญา

ส่วน **ช่วงนครราชสีมา–หนองคาย ระยะทาง 356 กม. อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบรายละเอียดใช้งบลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและระบบ 252,347 ล้านบาท**

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังพิธีลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างประเทศไทย และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีว่า **ขณะนี้กระทรวงคมนาคม พยายามผลักดันให้ใช้ระบบขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น โดยเตรียมเสนอรายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทาง กรุงเทพ-หนองคาย เฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย และโครงการรถไฟทางคู่ เฟสที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาภายในไตรมาสที่ 2 ปี 2565** หากเห็นชอบจะดำเนินการขั้นตอนการประมูลภายในปี 2565-2566 เพื่อให้ทั้ง 2 โครงการสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2570 **ซึ่งจะสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟลาว-จีนได้ด้วย**

เหล่านี้คือภาพรวมการเดินทางด้วยรถไฟเชื่อมสู่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อขนส่งคนและสินค้า ข้อต่อการเดินทางที่รอคอย

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านั้นประเทศไทยได้เตรียมความพร้อมในการเปิดเส้นทางรถไฟจีน-ลาวด้านการขนส่งสินค้าไว้ 2 เฟส ได้แก่ เฟสที่ 1 พัฒนาสถานีหนองคายให้รองรับการขนส่งผ่านสะพานเดิม โดยพัฒนาบริเวณสถานีที่มีพื้นที่ประมาณ 80 ไร่ ให้เป็นพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้าระหว่างประเทศ และการเปลี่ยนถ่ายจากถนนสู่ราง

ส่วนเฟสที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ อยู่ห่างจากสะพานเดิมประมาณ 30 เมตร โดยเป็นสะพานรถไฟที่มีทั้งทางขนาด 1 เมตร และ 1.435 เมตร โครงสร้างสะพานจะเป็นรูปแบบสะพานคาน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/วาไรตี้
วันที่: พฤหัสบดี 9 ธันวาคม 2564
ปีที่: - **ฉบับที่:** 26355 **หน้า:** 1(เต็มหน้า), 4
Col.Inch: 225.56 **Ad Value:** 473,676 **PRValue (x3):** 1,421,028 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: เดลินิวส์วาไรตี้: แลไปข้างหน้าการค้า-ท่องเที่ยว หลัง'รถไฟจีน-ลาว'กดปุ่มสู่...

คอนกรีตอัดแรงรูปกล่องก่อสร้างโดยวิธีคานยื่นสมดุล นอกจากนี้ยังได้จัดเตรียมพื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับศูนย์ย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Transshipment Yard) สามารถรองรับการแลกเปลี่ยนสินค้าจากรถไฟที่เข้ามาจากจีนและลาว และส่งออกไปยังลาวและจีน

ส่วนหนึ่งของข้อมูลจากเว็บไซต์ธนาคารแห่งประเทศไทย https://www.bot.or.t โดย นางสิริธร จารุธัญลักษณ์ นางสาวอภิชญา จึงตระกูล ฝ่ายนโยบายโครงสร้างเศรษฐกิจ

ระบุว่า **รถไฟจีน-ลาวจะสามารถลำเลียงทั้งสินค้าและคนจากจีนตอนใต้ผ่านลาวมาถึงไทยได้อีกเส้นทางหนึ่ง** โดยทางรถไฟสายนี้จะเชื่อมจากนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน มาที่เมืองบ่อเต็น สปป.ลาว และมีปลายทางที่นครหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งอยู่ **ห่างจากจังหวัดหนองคายเพียงแค่ 24 กิโลเมตร** ทั้งนี้ **หากไทยเตรียมพร้อมรับมือให้ดี รถไฟจีน-ลาวนี้จะเป็นทั้งโอกาสและความท้าทายทางเศรษฐกิจอย่างแน่นอน**

รถไฟจีน-ลาวจะช่วยส่งเสริมทางการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุน ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า ทั้งค่าโดยสารและระยะเวลา **จากนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน มาถึงจังหวัดหนองคายใช้เวลาไม่เกิน 15 ชั่วโมง** เร็วกว่าทางถนนจากนครคุนหมิง ถึงจังหวัดเชียงรายที่ใช้เวลาถึง 2 วัน และจากข้อมูลของ **สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร คำนวณโดย ธปท.** พบว่าจะมีต้นทุนถูกกว่าการขนส่ง

ขอบคุณภาพจาก XINHUA

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/วาไรตี้
วันที่: พฤหัสบดี 9 ธันวาคม 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26355 หน้า: 1(เต็มหน้า), 4
Col.Inch: 225.56 Ad Value: 473,676 PRValue (x3): 1,421,028 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: เดลินิวส์วาไรตี้: แลไปข้างหน้าการค้า-ท่องเที่ยว หลัง'รถไฟจีน-ลาว'กดปุ่มสู่...

ทางถนนถึง 2 เท่า ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยต้องเผชิญกับการแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากจีนมากขึ้น คนจีนจะเข้ามาประกอบธุรกิจในไทยและลาวเพิ่มขึ้น รวมทั้งสินค้าจีนจะมาแข่งขันกับสินค้าไทยในตลาดลาวมากขึ้นด้วย

หากไทยมีการเตรียมพร้อมในการรับมือ เราจะเห็นโอกาสสำคัญ 3 ด้าน ได้แก่ 1.การค้า 2.การบริการและการท่องเที่ยว และ 3.การลงทุนในต่างประเทศ

ในด้านการค้า ไทยจะส่งออกสินค้าไปลาวและจีนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้าอุปโภค บริโภค รวมถึงผลไม้สดและแปรรูป เพราะสินค้าไทยเป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง และจีนมีกำลังซื้อมหาศาล **เฉพาะมณฑลยูนนานมีจำนวนประชากรราว 50 ล้านคน เกือบเท่ากับคนไทยทั้งประเทศ** หากเรามีการศึกษาตลาดไลฟ์สไตล์และความนิยมให้ดี ก็จะทำให้ส่งออกได้มากขึ้น สินค้าจากจีนที่จะเข้ามาปริมาณมากขึ้นจะเป็นโอกาสให้ไทยสามารถใช้ **สินค้าจากจีนที่มีต้นทุนต่ำมาผลิตในอุตสาหกรรมต่อเนื่องได้อีก** โดยเฉพาะสินค้าส่งออกสำคัญจากมณฑลยูนนาน ได้แก่ ผัก ผลไม้ ผ้าผืน เคมีภัณฑ์ รวมถึงสินค้าไอทีต่าง ๆ ซึ่งสามารถนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมบางประเภท

ในด้านการบริการและการท่องเที่ยว คาดว่านักท่องเที่ยวจีนและลาวจะมาเที่ยวไทยได้สะดวกขึ้น ซึ่งจะมีส่วนช่วยสนับสนุนธุรกิจบริการ 3 กลุ่มใหญ่ของไทย ได้แก่ **1.กลุ่มบริการสุขภาพ** เช่น โรงพยาบาล นวดแผนไทย หรือสถานเสริมความงาม เพราะความเชื่อมั่นในคุณภาพ และมาตรฐานสาธารณสุขของไทย รวมทั้งการเดินทางและการผ่านแดนที่สะดวก **2.กลุ่มห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร และโรงแรม** เนื่องจากราคาสินค้าและบริการถูก อีกทั้งอาหารและเครื่องดื่มของไทยยังเป็นที่นิยมของทั้งชาวจีนและลาว จากข้อมูลสถิติของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพบว่า คนจีนและคนลาวในไทยมีอัตราการใช้จ่ายด้านช้อปปิ้ง และอาหารเครื่องดื่มในช่วงปี 2556-2560 เติบโตเฉลี่ยปีละ 35% และ 29% ตามลำดับ และ **3.กลุ่มสถานศึกษาและโรงเรียนสอนภาษา ทั้งภาคกลางและภาคอีสานซึ่งมีศักยภาพรองรับนักศึกษาจีนได้มากขึ้น** และยังมีแนวโน้มความต้องการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยส่วนใหญ่มาจาก **มณฑลยูนนานและกวางสี** ซึ่งอยู่ไม่ไกลจากแนวรถไฟ **เนื่องจากสถานศึกษาในจีนมีไม่เพียงพอ และค่าเรียนในไทยไม่สูงมากเมื่อเทียบกับประเทศที่พัฒนาแล้ว**

ขณะเดียวกัน **คาดว่านักท่องเที่ยวไทยจะไปเที่ยวลาวและจีนได้สะดวกมากขึ้น** เส้นทางที่รถไฟสายนี้ผ่านก็เป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญของลาวทั้ง **วังเวียงและหลวงพระบาง** จุดหมายปลายทางยังเป็นจุดเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวไปยังเมืองอื่น ๆ ในจีนได้อีกด้วย

ดังนั้น เพื่อสร้างโอกาสและรับมือกับความท้าทายจากโครงการรถไฟจีน-ลาว ผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะ SMEs ที่ต้องทำธุรกิจแข่งกับจีนจำเป็นต้องเปลี่ยนกลยุทธ์ เน้นจุดขายที่การพัฒนาและเพิ่มมูลค่าของสินค้าและบริการ รวมถึงการพัฒนาบุคลากรของตนทั้งในด้านทักษะและการสื่อสาร ขณะที่ **ภาครัฐ** ควรช่วยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการและคนท้องถิ่นได้รับโอกาสจากโครงการนี้ โดยเฉพาะในเรื่อง **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภค เทคโนโลยีสื่อสารที่ล้ำหน้า ระบบการชำระเงิน กฎระเบียบที่เอื้อต่อการค้า และการเสริมสร้างทักษะให้กับคนในพื้นที่** อาทิ ส่งเสริมระบบการชำระเงินแบบไร้เงินสดในภูมิภาคให้มากขึ้น เพราะคนจีนค้าขายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก

รถไฟความเร็วสูงจีน-ลาวเป็นปรากฏการณ์ของการเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูงข้ามพรมแดนที่ประชิดตัวคนไทยมากขึ้น เราต้องเผชิญกับความเปลี่ยนแปลงการค้า การท่องเที่ยวอย่างรวดเร็วอย่างเลี่ยงไม่ได้.

• พรประไพ เสือเขียว •

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com