

ประมูล'สี่ลัม'1.4แสนล้าน ใช้เกณฑ์ราคาตามมติกรม.

ประมูล“สี่ลัม”1.4แสนล้านใช้เกณฑ์ราคาตามมติกรม.

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ย้ำประมูลรถไฟฟ้า “สายสี่ลัม” วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท ต้องยึดมติ
กรม. ที่เห็นชอบผลการศึกษาใช้เกณฑ์ราคาตัดสิน ด้านกรรมการมาตรา 36 รอความเห็นผู้สังเกตการณ์
ก่อนเคาะ TOR เร่งประมูลเหมือนสายสีม่วง

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิด
เผยถึงความคืบหน้าการจัดทำร่างเอกสารประกวด
ราคา (TOR) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9
กิโลเมตร วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท ว่า ขณะนี้
คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง
พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562
ยืนยันว่า การใช้เกณฑ์พิจารณาใดๆ จะต้องมติ
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าเขียนไว้อย่างไร ซึ่ง ครม.
เห็นชอบรายงานผลการศึกษาโครงการที่ใช้ข้อ
เสนอด้านราคาตัดสิน แม้ ครม. จะไม่ได้เขียนไว้
ละเอียดว่า เป็น Price only ก็ตาม

ทั้งนี้ การกำหนดเกณฑ์พิจารณารถไฟฟ้า
สายสีส้ม และสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
(วงแหวนกาญจนาภิเษก) ยังไม่ได้พูดว่าใครทำ
ผิดหรือไม่ผิด เพียงแต่บอกว่าให้ไปมติ ครม.
ดีๆ ส่วนคณะกรรมการมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วม
ลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใช้เกณฑ์ใด
เป็นเรื่องการตีความ ซึ่งวันนี้ได้มีการปรับแก้ไข
แล้ว ส่วนของการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มก็เช่น
กัน ต้องมติ ครม. ว่าเห็นชอบอย่างไรไว้ ยืนยัน
ว่าไม่ได้บอกว่า ใครทำผิด ไม่ผิด ซึ่ง รฟม. ก็ไม่
ได้ทำผิด เพราะอยู่ในขั้นตอนการประมูล ซึ่งได้
ยกเลิกการกำหนดเกณฑ์คัดเลือกเกณฑ์คะแนน
ด้านเทคนิครวมกับราคา หรือใช้ประสิทธิภาพต่อ
ราคา (price performance) ไปแล้ว ยังไม่ม
ีการจัดซื้อจัดจ้าง ไม่มีนิติกรรมใดๆ เกิดขึ้น

“ผมให้ไปอ่านมติ ครม. ให้ลึกกว่าเห็นชอบ
อะไรบ้าง ซึ่งผมเองเป็นรัฐมนตรี จะมีหน้าที่ใน
ขั้นตอนสุดท้ายที่สามารถหักท้วงได้ คือ เมื่อเสนอ
เข้า ครม. ส่วนในขั้นตอนการประมูล เป็นอำนาจ
ของคณะกรรมการมาตรา 36” นายศักดิ์สยาม
กล่าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
กล่าวว่า การประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสาย

สีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะ
ทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท อยู่
ระหว่างรอการตั้งผู้สังเกตการณ์เข้าร่วม ซึ่งเป็นผู้
แทนจากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย)
โดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) เห็นชอบรายชื่อแล้ว
เมื่อปลายเดือน ต.ค.2564 อยู่ระหว่างที่สำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) นำเสนอ
ครม. เห็นชอบ จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือก
ตามมาตรา 36 จะประชุมพิจารณาร่าง TOR ต่อไป

อย่างไรก็ตาม การประชุมของคณะกรรมการ
มาตรา 36 ครั้งล่าสุด มีการหารือเบื้องต้นถึงมติ
ครม.ว่ามีรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคัด
เลือกอย่างไร และยังเห็นว่าให้รอผู้สังเกตการณ์
เข้าร่วมอย่างเป็นทางการก่อน ส่วนจะสรุปเป็น
หลักเกณฑ์ใด เป็นอำนาจของคณะกรรมการ
มาตรา 36 และยังได้ให้ที่ปรึกษาทำข้อมูลเปรียบเทียบ
ข้อดี ข้อเสียระหว่างการใช้เกณฑ์ราคาตัดสิน
กับใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคาด้วย

ส่วนกรณี TOR รถไฟฟ้าสายสีม่วงที่
ใช้เกณฑ์ข้อเสนอด้านราคาตัดสิน เนื่องจากผู้
สังเกตการณ์ มีข้อคิดเห็นและแสดงความกังวล
กรณีใช้เกณฑ์ price performance ซึ่งเป็นข้อ
สังเกตที่เป็นทางการ ทำให้คณะกรรมการ 36 มี
มติใช้เกณฑ์ราคาตัดสิน เนื่องจากยังเน้นเรื่อง
เทคนิคและคุณภาพการก่อสร้าง จึงเพิ่มคะแนน
ด้านเทคนิคเป็น 85% และยังทำให้โครงการ
สามารถเดินหน้าได้ตามแผนงานด้วย

สำหรับสายสีส้ม กรณีผู้สังเกตการณ์จาก
สคร. เป็นชุดเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง คาดว่า
ผู้สังเกตการณ์จะมีความเห็นในลักษณะเดียวกัน
และเป็นไปได้ว่า TOR ของสายสีส้มจะใช้เกณฑ์
ราคาตัดสินเหมือน TOR สายสีม่วง โดย รฟม.
ยืนยันว่าได้ดำเนินการตามระเบียบ มติ ครม.
และตามที่ รมว.คมนาคม ได้กำชับนโยบายมา
โดยตลอด.