

'คักดีสยาม'งTHAIขายเครื่องบิน

● ลูกค้าชำระเงินไม่ครบ แต่ขอโอนกรรมสิทธิ์

"คักดีสยาม" เผย เซ็นอนุมัติขายเครื่องบินเก่า THAI ไม่ได้ เหตุสัญญาชำระเงินไม่ครบ พร้อมยืนยันเห็นแค่เรื่องขออนุมัติขาย 1 ลำเท่านั้น แต่ขายล็อตใหญ่ 11 ลำยังส่งมาไม่ถึงกระทรวงคมนาคม

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการขายเครื่องบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ว่า ขณะนี้เห็นเพียงเรื่องขออนุมัติการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบินเพียง 1 ลำเท่านั้นที่ THAI นำส่งมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ตนพิจารณาลงนามอนุมัติการโอนในฐานะนายทะเบียนเครื่องบิน ซึ่งเป็นเรื่องที่ส่งมานานมากแล้ว แต่ยังไม่สามารถลงนามอนุมัติได้ เนื่องจากตรวจสอบรายละเอียดสัญญาซื้อขายตามที่ THAI นำส่งมาแล้วพบว่า หลักฐานการชำระเงินจากผู้ซื้อเครื่องบินยังไม่ครบถ้วน

ทั้งนี้ THAI จึงรับเรื่องกลับไป และกลับมาเสนออีกครั้ง แต่กลายเป็นว่านำเงินมัดจำของสัญญาอื่นมาแสดงว่าเป็นหลักฐานการชำระเงินของเครื่องบินที่รอโอนลำนี้ ซึ่งตนย้ำว่าไม่สามารถทำได้ เพราะเงินมัดจำดังกล่าวนั้นจะต้องคืนให้ผู้ซื้อเมื่อเขาชำระ

เงินซื้อครบถ้วนแล้ว ไม่สามารถโยกเงินมาใช้ในรายการอื่นได้

"ผมเป็นนายทะเบียนการโอน มีหน้าที่ตรวจสอบว่าสัญญาซื้อ-ขายมีหรือไม่ กำหนดอะไรไว้ ปฏิบัติตามครบหรือไม่ หลักฐานการชำระเงินครบหรือไม่ ถ้าครบผมก็ไม่มีสิทธิ์ที่จะไม่เห็น แต่ก็มีสัญญาซื้อ-ขาย แต่หลักฐานการชำระเงินไม่ครบ ไม่ใช่ว่ามาวางมัดจำ 10% แล้วจะโอนได้เลย เขาต้องให้ลูกค้าชำระเงินให้ครบก่อน ถ้าจ่ายไม่ครบก็โอนไม่ได้" นายคักดีสยาม กล่าว

ส่วนกรณีที่ THAI เคยระบุว่า ได้นำส่งสัญญาการซื้อ-ขายเครื่องบินอีก 11 ลำมายังกระทรวงคมนาคมแล้วนั้น นายคักดีสยามกล่าวยืนยันว่า ยังไม่มีเรื่องดังกล่าวส่งมา โดยตนเห็นเพียงสัญญาซื้อ-ขายเครื่องบิน 1 ลำที่เคยนำส่งมานานแล้วและยังไม่สามารถอนุมัติการโอนได้ดังกล่าวเท่านั้น

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม

เปิดเผยว่า หลังจากตรวจสอบสัญญาซื้อ-ขายเครื่องบิน 1 ลำของ THAI แล้วพบว่าหลักฐานการชำระเงินยังไม่ครบถ้วนนั้น ทาง THAI ก็ยอมรับเช่นกันว่าไม่ครบจริง พร้อมอ้างว่าเป็นการอนุมัติจากคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นจริงก็ถือว่าเป็นการอนุมัติเรื่องที่ผิดกฎหมาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ THAI ระบุว่าตามแผนฟื้นฟูกิจการ THAI มีแผนปลดระวางเครื่องบินเพื่อนำมาจำหน่าย 42 ลำ มูลค่ารวม 8,000 ล้านบาท ซึ่งล่าสุดได้ลงนามในสัญญาซื้อ-ขายเรียบร้อยแล้ว 11 ลำ และเมื่อวันที่ 29 ตุลาคมที่ผ่านมา THAI ได้นำส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะนายทะเบียนเครื่องบินลงนามอนุมัติการโอนแล้ว คาดว่า THAI จะทยอยรับรายได้จากการขายทั้ง 11 ลำดังกล่าว ตั้งแต่ไตรมาส 4/2564-ไตรมาส 1/2565 ■