



แทรมภูเก็ตหลบไปจัดทางด่วนมาก่อน

● สาย‘กะทู้-ป่าตอง’+ขยายเกาะแก้ว

● ‘คักดีสยาม’ให้เป็นทางเลี่ยงเมือง

นายกัณต์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานผลการรับฟังความคิดเห็น (เพิ่มเติม) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง จากผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จ.ภูเก็ต รวมทั้งผลการศึกษาเปรียบเทียบระหว่างระบบรถไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยล้อเหล็ก (Steel Wheel Tram) และระบบรถไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยล้อยาง (Rubber-Tyred Tram) ได้แก่ รถไฟฟ้ารางเบาล้อยางชนิดรางนำทาง (Guided Tram) และรถไฟฟ้ารางเบาล้อยางชนิดรางเสมือน (ART) แล้ว แต่จากการพิจารณาผลการเปรียบเทียบพบว่ามีตัวเลขข้อมูลบางส่วนที่ยังไม่ชัดเจน จึงมอบให้ รฟม. ปรับปรุงใหม่ และนำกลับมาเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้งภายในเดือน ธ.ค. 64

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า การจัดเวทีเปิดรับฟังความคิดเห็น (เพิ่มเติม) ได้ข้อสรุปเบื้องต้นว่า คนภูเก็ตส่วนใหญ่ไม่ได้จัดข้ออ้างว่าจะเป็นรถไฟฟ้าล้อเหล็ก หรือรถไฟฟ้าล้อยาง แต่ต้องไม่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรเพิ่มขึ้น ที่จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจโดยเฉพาะธุรกิจท่องเที่ยว เพราะเส้นทางที่จะก่อสร้างรถไฟฟ้านั้น เป็นเส้นทางที่ไปสนามบินภูเก็ต หากถนัดเพิ่มนักท่องเที่ยวอาจเดินทางไปสนามบินล่าช้าได้ หากกระทรวงคมนาคมตอบใจทยี่เหล่านี้ได้ คนภูเก็ตก็รับได้หมด ไม่ว่าจะเป็นล้อเหล็กหรือล้อยาง เมื่อความเห็นเป็นเช่นนี้ ทาง รมว.คมนาคม

จึงมีแนวคิดว่าจะต้องสร้างเส้นทางอื่นที่เป็นทางเลี่ยงเมือง สามารถเดินทางไปสนามบินให้แล้วเสร็จก่อนหรือไม่

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า เบื้องต้นอาจต้องก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) โครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) รวมทั้งโครงการก่อสร้างทางด่วนส่วนต่อขยาย สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง 35 กม. ให้แล้วเสร็จก่อน เพื่อเป็นเส้นทาง

เลี่ยงเมืองที่จะเดินทางไปสนามบินภูเก็ตได้ และเป็นทางเลือกที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจร และธุรกิจการท่องเที่ยวตามที่คนภูเก็ตต้องการ เพราะการก่อสร้างรถไฟฟ้านั้น คงหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรไม่ได้อยู่แล้ว ทาง รมว.คมนาคม จึงมอบให้ รฟม. นำทางเลือกไปเปิดรับฟังความคิดเห็น (เพิ่มเติม) จากผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จ.ภูเก็ตอีกครั้ง โดยต้องให้แล้วเสร็จและได้ข้อสรุปภายในเดือน ธ.ค.นี้



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแผนการก่อสร้างโครงการทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ก่อนหน้านี้นักวางแผนทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในปี 64 เปิดประมูลต้นปี 65 ได้ผู้ชนะประมูลปลายปี 65 เริ่มก่อสร้างปี 66 และเปิดบริการเดือน มิ.ย. 69 ส่วนโครงการทางด่วนส่วนต่อขยายสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ 35 กม. วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท จะเริ่มศึกษาในเดือน ม.ค.-ก.พ. 65 ใช้เวลา

ศึกษาประมาณ 1 ปี เบื้องต้นตั้งเป้าจะเปิดประมูลภายในปี 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมเคยเร่งรัดให้ดำเนินโครงการส่วนต่อขยายให้เร็วที่สุดเพื่อให้เปิดบริการได้ใกล้เคียงกับทางด่วนระยะที่ 1 สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ที่ตั้งเป้าจะเปิดบริการกลางปี 69 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร โดยเฉพาะในช่วงที่จะต้องก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ตที่ต้องปิดถนนเป็นเวลานานหากทางด่วนแล้วเสร็จก่อนจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในจังหวัดภูเก็ตได้มาก.

