



15 ธ.ค.ขึ้นค่าทางด่วน 30% คนรายได้น้อยเลือกใช้ทางล่งได้

ไม่ใช่ดราม่าแต่เป็นเรื่องจริง กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ไปพูดในงานเปิดตัว “โครงการบ้านเอื้ออาทรประชาร่วมเกล้า” หรือ “บ้านเช่าคนจน” ว่า ให้คนรายขึ้นทางด่วน คนจนใช้ทางข้างล่าง สะท้อนถึงแนวคิด “ความเหลื่อมล้ำ” ของนายกฯ จนถูกวิจารณ์ทั้งในโลกโซเชียล ทำให้นายกฯไม่พอใจ “คุณตีความอย่างนั้นได้อย่างไรเส้นทางถนนเส้นทางข้างล่างเส้นเดียวการจราจรติดขัดไหม เขาก็มีการแยกนี้ เขาเรียกว่าการเข้าถึงโอกาส คุณก็หาเรื่องทุกครั้ง ขี้เกียจอพูด” นายกฯยังยืนยันสิ่งที่พูด

ต่อมา คุณธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกสำนักนายกฯออกมาแถลงว่า แท้จริงแล้ว พล.อ.ประยุทธ์ ต้องการ ยกตัวอย่างให้เห็นถึงความเท่าเทียม ที่มีนัยการเข้าถึงโอกาสอย่างเสมอภาค ซึ่งเป็นเป้าหมายของรัฐบาลนี้ คือทุกคนไม่ว่าจะมีฐานะอย่างไรต้องมีโอกาสเท่ากันที่จะเข้าถึงบริการภาครัฐและสาธารณูปโภคพื้นฐาน นายกฯไม่ได้หมายความว่าคนมีรายได้น้อยกว่าจะขึ้นทางด่วนไม่ได้ แต่ต้องการสื่อสารว่า ทุกคนมีทางเลือกในการเดินทาง ไม่ว่าจะเป็นทางด่วนหรือทางปกติ หากทุกคนขึ้นทางด่วนทั้งหมดอาจจะทำให้การจราจรข้างบนแออัดและเกิดความไม่สะดวก

ยิ่งชี้แจงก็ยิ่งเห็นถึงความเป็น “รัฐราชการ” ที่ไม่เข้าใจถึง “ความเหลื่อมล้ำ” ในสังคมไทย ลองย้อนกลับไปฟังคำพูดของนายกฯอีกครั้งนะครับ มติชนออนไลน์ ถอดคำพูดนายกฯออกมาก่อนข้างละเอียดแถมมีวิดีโอให้ฟังด้วย อ่านกันดูครับ

“...สิ่งสำคัญที่สุดวันนี้รัฐบาลทำ 2 อย่าง คือ ความเท่าเทียม ทั้ง ด้านโอกาส ซึ่งคนไทยทุกคนจะต้องมีโอกาส จะใช้รถ ใช้ถนน ใช้สะพาน

ใช้ประโยชน์อะไรก็แล้วแต่จากสาธารณูปโภคพื้นฐาน คนรายก็ไปเสียเงินเอาคนมีรายได้น้อยก็ใช้เส้นทางข้างล่างเอาจะได้ไม่แออัดซึ่งกันและกัน ผมคิดอย่างนี้แหละ นี่ก็ความเท่าเทียมในการเข้าถึงโอกาสการเดินทาง...”

ผมไม่รู้ว่านายกฯพูด เพราะอยากจะสื่อถึง “การขึ้นค่าทางด่วน” ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 2 ธ.ค. ก่อนที่นายกฯจะไปเปิดโครงการบ้านเช่าคนจนถึงวันที่ 3 ธ.ค.หรือไม่

2 ธ.ค.64 เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา ได้เผยแพร่ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องการขึ้นค่าทางด่วนสรีรี-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ว่า คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีมติให้ขึ้นค่าทางด่วนสรีรี-วงแหวนรอบนอกฯ เมื่อวันที่ 20 ธ.ค.64 ดังนี้ รถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ ขึ้นจาก 50 บาท เป็น 65 บาท (ขึ้น 15 บาท หรือ 30%) รถที่มีล้อเกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ ขึ้นจาก 80 บาท เป็น 105 บาท (ขึ้น 25 บาท หรือ 31.5%) รถที่มีล้อเกิน 10 ล้อขึ้นไป ขึ้นจาก 115 บาท เป็น 150 บาท (ขึ้น 35 บาท หรือ 30.43%) โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค.64 เป็นต้นไป วันพุธหน้านี้แล้ว

การขึ้นค่าทางด่วนสรีรี-วงแหวนรอบนอกฯครั้งนี้เฉลี่ยขึ้นไป 30% หรือเกือบ 1 ใน 3 ของราคาปัจจุบัน ถือว่าขึ้นสูงมาก ส่งผลกระทบต่อผู้มีรายได้น้อยที่ต้องใช้ทางด่วนแน่นอน เช่น ปกติขับรถไปทำงานไปกลับวันละ 2 เที่ยว ค่าทางด่วนวันละ 100 บาท เดือนละ 3,000 บาท เมื่อขึ้นราคา 15 บาท ต้องจ่ายค่าทางด่วนเพิ่มเป็นวันละ 130 บาท เดือนละ 3,900 บาท ถ้าขึ้นทางด่วนเกินวันละ 2 สองครั้ง ก็ต้องจ่ายมากขึ้น ไม่รวมค่าน้ำมันที่แพงขึ้น สวนทางกับรายได้ที่ลดลงในยุคที่ยากลำบากแบบนี้

ผมคาดว่า นายกฯ พล.อ.ประยุทธ์ ก็คงรู้ดี การขึ้นค่าทางด่วน 30% ในช่วงเศรษฐกิจแย่ทั้งประเทศแบบนี้คงถูกวิจารณ์แน่นอน จึงพูดออกมาก่อนโดยไม่ทันคิด ท่านรับราชการมาตลอดชีวิต เกษียณก็มีเงินบำนาญใช้ เป็นนายกฯก็มีเงินเดือน ไปไหนมีคนต้อนรับขับสู้ คงไม่เข้าใจความเหลื่อมล้ำของชีวิตหรอก จึงได้พูดออกมาแบบนี้ “คนรายก็ไปเสียเงินเอา คนมีรายได้น้อยก็ใช้เส้นทางข้างล่าง” (ทั้งที่รู้ว่าทางข้างล่างรถติดมาก น้ำมันก็แพงจึงขึ้นทางด่วน)

นี่คือ ความเท่าเทียม ในความผิดของ ผู้นำประเทศ ฟังแล้วก็หัวเหว่ครับ.

“สม เปลี่ยนทิศ”