

คมนาคมเร่งออกแบบรถไฟไทย-จีนเฟสสองจ่อเปิดประมูลในปี65

“ศักดิ์สยาม” เร่งออกแบบรถไฟไทย-จีน เฟส 2 มูลค่า 2.11 แสนล้านบาท คาดแล้วเสร็จพร้อมประกวดราคาปี 65 เป้าเปิดบริการปี 70 ลำดับส่งผู้แทน “รฟท.-สนข.-ทล.” ไปสปป.ลาวเก็บข้อมูลรถไฟไฮสปีด ลาว-จีน ที่เปิดบริการวันนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 211,757 ล้านบาทว่า ขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในปี 2565 จากนั้นกระทรวงคมนาคม จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติดำเนินโครงการ โดยจะพยายามเริ่มการประกวดราคาเพื่อหาผู้รับงานก่อสร้างให้ได้ภายในปีเดียวกัน โดยมีเป้าหมายการเปิดให้บริการเฟส 2 ในปี 2570 ซึ่งยังเป็นไปตามแผนที่วางไว้ มิได้มีการปรับแผนหรือระยะเวลาใด ๆ เพิ่มเติม

นอกจากนี้ ลำดับยังได้มอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) / การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมทางหลวง (ทล.) เดินทางไปยัง สปป.ลาว เพื่อเก็บข้อมูลรถไฟความเร็วสูงลาว-จีน ที่จะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบวันนี้ (3 ธ.ค. 64) เพื่อดูข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงว่ามีจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณสินค้าเท่าไร อย่างไร

ด้านแนวทางพัฒนาสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งจะยุติการให้บริการในวันที่ 22 ธันวาคมนี้ โดยจะมีรถไฟทางไกล 22 ขบวน จากทั้งหมด 118 ขบวนที่จะยังวิ่งเข้าสู่หัวลำโพงเท่านั้น ส่วนที่เหลือจะจอดที่สถานีกลางบางซื่อทั้งหมด ยืนยันว่า รฟท.จะไม่มีการรื้อหรือทุบสถานีหัวลำโพงทิ้ง แต่จะนำพื้นที่มาพัฒนาเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA) บริษัทลูกของ รฟท.รับผิดชอบ ซึ่งในวันที่ 14 ธันวาคมนี้ รฟท.จะจัดเวทีสาธารณะผ่าน Facebook Live เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน ก่อนนำมาประมวลเป็นข้อมูลในการพัฒนาพื้นที่ให้เหมาะสมต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึง โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land Bridge) ว่า ขณะนี้ สนข.ยังอยู่ระหว่างการศึกษาโครงการ โดยจะแล้วเสร็จช่วงไตรมาส 2/2565 จากนั้นช่วงไตรมาส 3-4 /2565 จะทำการโรดโชว์แก่บริษัทเดินเรือระดับโลก ซึ่งขณะนี้ก็มีเอกชนต่างชาติให้ความสนใจ เช่น ไต้หวัน ญี่ปุ่น จีน เกาหลี โดยต้องการเข้าไปดูพื้นที่โครงการ สำหรับโครงการLand Bridge จะเป็นการขนส่งเชื่อมโยง 2 ท่าเรือ คือท่าเรือระนองแห่งใหม่ และท่าเรือชุมพร รวมทั้งพัฒนามอเตอร์เวย์ / รถไฟทางคู่ และการวางระบบการขนส่งทางท่อ โดยทำการก่อสร้างไปพร้อมกันในพื้นที่เดียวกัน ประมาณการวงเงินลงทุนทั้งโครงการ 1 แสนล้านบาท ■