

ออก5กฏจับ-ปรับถึงต้นปี65 คมฝุ่นภาคขนส่งทั่วประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● “ขนส่งทางบก” เข้มตรวจฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ทั่วประเทศ ออก 5 มาตรการ “จับ-ปรับ” ถึงต้นปี 2565 ตรวจควันดำรถบรรทุก 15 จังหวัดทุกวัน พบพื้นที่กรุงเทพฯ 2 ธ.ค. เขตหนองแขมค่าฝุ่นเกินมาตรฐานวานนี้ (2 ธ.ค.) ศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ของสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานคร ช่วงเวลา 13.00-15.00 น. (3 ชั่วโมงล่าสุด) ตรวจวัดได้ 23-52 มคก./ลบ.ม. จากค่าเฉลี่ยของกรุงเทพมหานคร 33.2 มคก./ลบ.ม. โดยพบว่าค่าฝุ่นพีเอ็ม 2.5 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ 1 พื้นที่ คือ เขตหนองแขม

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่ากรมได้ติดตามสถานการณ์และเตรียมพร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ตามนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม จึงได้ยกระดับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กพีเอ็ม 2.5 จากภาคการขนส่งอย่างเข้มข้นต่อเนื่องทุกมาตรการ ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2564 ต่อเนื่องไปจนถึงต้นปี 2565

1.การออกตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถบรรทุกและรถโดยสารทุกวัน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มความถี่ในการปฏิบัติงานออกตรวจวัดควันดำทั่วประเทศ โดยเฉพาะบนถนนสายหลักและสายรองที่เข้า-ออกกรุงเทพมหานครในพื้นที่ 15 จังหวัด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา

อ่างทอง สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ราชบุรี เพชรบุรี นครปฐม ฉะเชิงเทรา สระบุรี สมุทรปราการ ชลบุรี นครนายก สุพรรณบุรี นนทบุรี และปทุมธานี

หากตรวจพบค่าควันดำเกินกำหนดจะ

อ่านต่อหน้า 9

▶ ต่อจากหน้า 12

ออก5กฏ

ลงโทษเปรียบเทียบปรับสถานหนักและสั่งห้ามใช้รถด้วยการพ่นข้อความ “ห้ามใช้” โดยเจ้าของรถต้องนำรถไปแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ไม่ให้มีค่าควันดำเกินกำหนดและนำมาตรวจสภาพอีกครั้งจนผ่านการตรวจสอบจึงจะนำไปใช้งานได้

2.การตรวจสภาพรถบรรทุกและรถโดยสาร เข้มงวดการตรวจสภาพรถตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำรถทุกประเภทที่เข้ารับการตรวจสภาพรถ และรถที่มาดำเนินการทางทะเบียนในด้านอื่นๆ ที่สำนักงานขนส่ง

3.การตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ เข้มงวดตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งการออกไปสุ่มตรวจการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางราชการกำหนด

4.การตรวจสอบยานพาหนะของหน่วยงานราชการ ตรวจสอบควันดำรถราชการในพื้นที่อย่างเข้มงวด โดยประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือจังหวัดให้แจ้งส่วนราชการภายในจังหวัดนำรถเข้ามตรวจวัดควันดำ ณ สำนักงานขนส่ง

5.บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กองบังคับการตำรวจจราจร

กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจวัดควันดำรถบริเวณที่มีค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 สูง ในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องเพื่อลดปัญหาค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 สูงในเขตกรุงเทพมหานครขึ้นใน

ส่วนสำนักงานขนส่งจังหวัดร่วมกับสถานีตำรวจภูธรจังหวัด ตรวจวัดควันดำรถบนท้องถนนทั่วประเทศ พร้อมกำชับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และ บริษัท ขนส่งจำกัด (บขส.) เข้มงวดตรวจสอบสภาพรถโดยสารไม่ให้ปล่อยควันดำขณะนำมาใช้งานบนท้องถนน

ทั้งนี้เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 จากยานพาหนะอย่างยั่งยืน กรมการขนส่งทางบก เร่งส่งเสริมการใช้รถพลังงานสะอาดหรือพลังงานทางเลือกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่นการนำรถยนต์ไฟฟ้า รถยนต์ที่ใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิง มาใช้ในระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งสินค้าทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้พิจารณากำหนดมาตรการด้านภาษีกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ผู้ประกอบการขนส่งฯ ให้สอดคล้องกับนโยบายขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า และส่งเสริมให้ภาคเอกชนนำรถพลังงานสะอาดมาให้บริการ

รวมถึงการใช้มาตรฐานค่าควันดำใหม่ที่เข้มงวดขึ้นตามเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำและวิธีการตรวจวัดที่กรมควบคุมมลพิษกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้กำหนด ซึ่งจะเริ่มใช้เกณฑ์ใหม่ช่วงเดือน เม.ย. 2565