

รฟท.เปิดฟังความเห็นปิด‘หัวลำโพง’14ธ.ค. ‘ศักดิ์สยาม’ปรับเวลา22ขบวนลดจุดตัด

ผู้จัดการรายวัน360 – รฟท.เปิดเวทีฟังความเห็น “ปิดหัวลำโพง” 14 ธ.ค.นี้ “ศักดิ์สยาม” พร้อมรับฟังความเห็นทุกฝ่าย ก่อนตัดสินใจ ยืนยันหลักการประชาชนต้องได้ประโยชน์ ทั้งที่ใช้บริการรถไฟและใช้ถนน เผย 23 ธ.ค. 64 ยังคง 22 ขบวนวิ่งเข้าหัวลำโพงไปก่อน ขณะที่ให้รฟท.ปรับตารางลดการเดินรถช่วงเวลาเร่งด่วน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 14 ธ.ค. 2564 นี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะจัดเวทีสาธารณะ เพื่อรับฟังความคิดเห็นในเรื่อง สถานีหัวลำโพง ทั้งเรื่องการพัฒนาพื้นที่และการเดินรถไฟเข้าสถานีหัวลำโพง ภายหลังเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่ออย่างเป็นทางการ ซึ่งจะเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็นทางโซเชียล เช่น ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ นางสาวรสนา โตสิตระกูล อดีต ส.ว.และเป็นนักกรรณกิจด้านสุขภาพและสิทธิผู้บริโภค และองค์กรเพื่อผู้บริโภค เป็นต้น พร้อมกันนี้ จะมีการรับฟังความเห็นของประชาชนและผู้ที่ต้องการแสดงความเห็นผ่านทางเฟซบุ๊ก อีกด้วย

โดยได้มอบหมายให้นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ รฟท., นางสาวไตรทิพย์ ศิวะภุชงค์กุล กรรมการบริษัท และรักษาการกรรมการผู้จัดการบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA) นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ให้ข้อมูลแนวคิดของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการโดยยึดหลักประโยชน์ ประชาชนเป็นสำคัญ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า วัตถุประสงค์ของกระทรวงคมนาคม นั้นเห็นว่าสถานีกลางบางซื่อ มีการลงทุนกว่า 30,000 ล้านบาท เพื่อต้องการพัฒนาเป็นศูนย์กลางระบบราง ทั้งรถไฟทางไกล รถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง ดังนั้น จะต้องใช้ประโยชน์ให้คุ้มค่าที่สุดสำหรับขบวนรถไฟปัจจุบัน ที่วิ่งเข้าหัวลำโพง

กว่า 100 ขบวน/วัน ในวันที่ 23 ธ.ค. 2564 ซึ่งจะเป็นวันแรกที่จะเริ่มย้ายขบวนรถไฟทางไกลไปให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อ นั้น จะยังมีรถไฟส่วนหนึ่งประมาณ 22 ขบวน/วัน ที่วิ่งเข้าที่สถานีหัวลำโพง แต่ทั้งนี้ก็จะพิจารณาเรื่องการแก้ปัญหาการจราจรในจุดตัดกับถนนในกรุงเทพฯ ด้วย ซึ่งให้ รฟท. พิจารณาลดเวลาในการเดินรถ เพื่อลดผลกระทบในเวลาเร่งด่วนให้น้อยที่สุด จะบริหารตารางเดินรถอย่างไร ในช่วงเร่งด่วน เพื่อไม่ให้กระทบกับประชาชนที่ใช้บริการรถไฟ และประชาชนที่เดินทางบนถนน

ส่วนสถานีหัวลำโพง ยืนยันไม่มีการทุบ แต่จะการพัฒนาปรับปรุงภายในเหมือนต่างประเทศ และในอนาคตจะมีรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ ซึ่งในการพัฒนาพื้นที่ของสถานีหัวลำโพงนั้น ขณะนี้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ได้ให้ที่ปรึกษาพิจารณารายละเอียด ส่วนที่เห็นเป็นข้อออกไปนั้น เป็นเพียงแนวคิดเท่านั้น ซึ่งได้ให้นโยบายในการพัฒนาที่ดินรถไฟทั่วประเทศแล้วจะต้องมีการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งเอสอาร์ที แอสเสท ดูว่าพื้นที่ตรงไหนมีศักยภาพ ทำได้ก่อน เพื่อสร้างรายได้ให้ รฟท. การพัฒนาจะต้องดูอย่างรอบคอบในการตัดสินใจ และไม่ได้เกิดขึ้นในรัฐบาลนี้ กว่าจะศึกษาแนวคิดเสร็จ ก็จะเป็นรัฐบาลหน้าที่จะเข้ามาตัดสินใจ

“รอฟังความเห็นในวันที่ 14 ธ.ค.นี้ ก่อนว่าแต่ละฝ่าย จะมีเหตุผลเป็นอย่างไร ถ้าประชาชนได้ประโยชน์เราตัดสินใจอย่างนั้น ส่วนเรื่องขบวนรถขนส่งสินค้า หากสามารถทำได้ ต้องการให้ไปอยู่รอบนอก เพราะจะเป็นการระบายรถบรรทุก ลดการเข้าพื้นที่ชั้นใน เช่น สร้างสถานีขนส่งสินค้าที่เชียงรากน้อย แล้วก็ใช้รถ 6 ล้อ กระจายสินค้าอีกทอดหนึ่ง”.