



14 ธ.ค.ตั้งเวทีฟังเสียง'ห้วลำโพง' ชงกรม.ต้นระบบราง2.7แสนล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมพยายามผลักดันให้ใช้ระบบขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้นโดยเตรียมเสนอรายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย และโครงการรถไฟทางคู่ เฟสที่ 2 ช่วง ขอนแก่น-หนองคาย ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณา ภายในไตรมาสที่ 2 ปี 65 หากเห็นชอบจะดำเนินการขั้นตอนการประมูลภายในปี65-66 เพื่อให้ทั้ง 2 โครงการสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 70 ซึ่งจะเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟลาว-จีนได้ด้วย

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงการพัฒนาศถานีรถไฟกรุงเทพฯ (ห้วลำโพง) ด้วยว่าขณะนี้ได้สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งประชาสัมพันธ์การจัดเวทีเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนเกี่ยวกับการพัฒนาและการเดินขบวนรถไฟเข้าสถานี



ห้วลำโพงจะจัดขึ้นในวันที่ 14 ธ.ค. 64 ผ่านทางเฟซบุ๊ก โดยเบื้องต้นจะมีผู้แทนจาก รฟท., กรมการขนส่งทางราง (ขร.),

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. มาให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวคิดทั้งหมดรวมทั้งได้เชิญนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อธิบดีรอกผู้ว่าฯ กทม. และ น.ส.รสนา โตสิตระกูล อดีต ส.ว. ร่วมแสดงความคิดเห็นด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ยืนยันว่าไม่ได้ทุบสถานีหวั้ล้าโพง แต่จะปรับปรุงภายในใหม่และในอนาคตจะมีรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยายเข้ามาเชื่อมต่อส่วนขบวนรถไฟฟ้าก็ยังมีให้บริการอยู่ แต่ต้องไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ แผนของ รฟท. เบื้องต้นได้พิจารณาปรับลดขบวนรถเข้าหวั้ล้าโพงเหลือเพียง 22 ขบวนแต่ยังไม่ใช่อั้สรูป เพราะขณะนี้ได้สั่งการให้ไปพิจารณาเรื่องเวลาการเดินทางของ 22 ขบวนอีกครั้งว่าจะบริหารอย่างไรให้ลั้ดว้ไม่ให้กระทบกับประชาชน ทั้งผู้ั้ใช้รถไฟฟ้าและผู้ั้ใช้รถยนต์ส่วนตัว โดยกระทรวงคมนาคมจะประชุมเรื่องนี้อีกครั้งหลังวันที่ 10 ธ.ค.นี้

ผู้ั้ข่าวรายงานว่า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าทางคู่เฟส2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง167 กิโลเมตร(กม.) วงเงินลงทุน 2.6 หมื่นล้านบาท ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าไฮสปีดไทย-จีน เฟส 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 2.5 แสนล้านบาท.