



ค้านปิด - ตัวแทนกลุ่ม Builder Club นำโดย นายธนกฤต ชินสำราญ ทีมคนรุ่นใหม่ไทยสร้างไทย เขตปทุมวัน และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงสถานีรถไฟหัวลำโพง ร่วมกันจัดกิจกรรมเพื่อขอให้ยุติการปิดสถานี โดยชูป้ายคัดค้านเชิงสัญลักษณ์ และรณรงค์ล่ารายชื่อคัดค้าน ที่บริเวณเกาะกลางถนน หน้าสถานีรถไฟหัวลำโพง.

รฟท.เปิดเวทีถกปิด“หัวลำโพง” ล่าชื่อเบรกเอื้อกลุ่มทุน

รฟท.เปิดเวทีถกปิด‘หัวลำโพง’ล่าชื่อเบรกเอื้อกลุ่มทุน

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟท.เปิดเวทีฟังความเห็นปิด “หัวลำโพง” 14 ธ.ค.นี้ “ศักดิ์สยาม” พร้อมรับฟังทุกฝ่ายก่อนตัดสินใจ ลั่นยึดหลัก ปชช.ต้องได้ประโยชน์ ทั้งที่ใช้บริการรถไฟ-ถนน ยันไม่หุบทิ้งมีรถไฟเข้า “ไทยสร้างไทย” ประกาศล่าหมิ่นชื่อ เบรก “บิกตู” เอื้อกลุ่มทุน ชี้ย้ายรถไฟไปบางซื่อหมดเพิ่มภาระคนตัวเล็ก

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟท.เปิดเวทีฟังความเห็นปิด “หัวลำโพง” 14 ธ.ค.นี้ “ศักดิ์สยาม” พร้อมรับฟังทุกฝ่ายก่อนตัดสินใจ ลั่นยึดหลัก ปชช.ต้องได้ประโยชน์ ทั้งที่ใช้บริการรถไฟ-ถนน ยันไม่หุบทิ้งมีรถไฟเข้า “ไทยสร้างไทย” ประกาศล่าหมิ่นชื่อ เบรก “บิกตู” เอื้อกลุ่มทุน ชี้ย้ายรถไฟไปบางซื่อหมด เพิ่มภาระคนตัวเล็ก

วานนี้ (2 ธ.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงโครงการพัฒนาศาณีรถไฟหัวลำโพงที่มีเสียงเรียกร้องว่า ไม่ควรปิดให้บริการเดินรถไฟมาที่สถานีหัวลำโพงว่า ใน วันที่ 14 ธ.ค. 2564 นี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะจัดเวทีสาธารณะเพื่อรับฟังความคิดเห็นในเรื่องสถานีหัวลำโพง ทั้งเรื่องการพัฒนา

พื้นที่และการเดินรถไฟเข้าสถานีหัวลำโพง ภายหลังเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่ออย่างเป็นทางการ ซึ่งจะเชิญผู้ที่ได้มีการแสดงความคิดเห็นทางโซเชียล เช่น นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีตรองผู้ว่าฯกทม. และ น.ส.รสนา โตสิตระกูล อดีต ส.ว. เป็นต้น พร้อมกันนี้ จะมีการรับฟังความเห็นของประชาชนและผู้ที่ต้องการแสดงความคิดเห็นผ่านทางเฟซบุ๊กอีกด้วย โดยได้มอบหมายให้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ รฟท., น.ส.ไตรทิพย์ ศิวะภฤชนกุล กรรมการบริษัท และรักษาการกรรมการผู้จัดการบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA), นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ให้ข้อมูลแนวคิดของกระทรวงคมนาคม ที่จะดำเนินการโดยยึดหลักประโยชน์ ประชาชนเป็นสำคัญ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า วัตถุประสงค์ของกระทรวงคมนาคมนั้นเห็นว่าสถานีกลางบางซื่อมีการลงทุนกว่า 3 หมื่นล้านบาทเพื่อต้องการพัฒนาเป็นศูนย์กลางระบบราง ทั้งรถไฟทางไกล รถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง ดังนั้นจะ

ต้องใช้ประโยชน์ให้คุ้มค่าที่สุด สำหรับขบวนรถไฟปัจจุบันที่วิ่งเข้าหัวลำโพงกว่า 100 ขบวน/วัน ในวันที่ 23 ธ.ค.64 ซึ่งจะเป็นวันแรกที่จะเริ่มย้ายขบวนรถไฟทางไกลไปให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อ นั้น จะยังมีรถไฟส่วนหนึ่งประมาณ 22 ขบวน/วัน ที่วิ่งเข้ามาที่สถานีหัวลำโพง แต่ทั้งนี้ จะพิจารณาเรื่องการแก้ปัญหาการจราจรในจุดติดกับถนนใน กทม.ด้วย ซึ่งให้ รฟท.พิจารณาเวลาในการเดินรถและตารางเดินรถเพื่อลดผลกระทบในเวลาเร่งด่วนให้น้อยที่สุด เพื่อไม่ให้กระทบต่อประชาชนที่ใช้บริการรถไฟ และประชาชนที่เดินทางบนท้องถนน

"ส่วนสถานีหัวลำโพง ยืนยันว่า ไม่มีการทุบ แต่จะพัฒนาปรับปรุงภายในเหมือนต่างประเทศ และในอนาคตจะมีรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ ส่วนขบวนรถไฟก็ยังมีให้บริการอยู่ แต่ต้องไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรใน กทม. โดยจะรอฟังความเห็นในวันที่ 14 ธ.ค.นี้ ก่อน ว่าแต่ละฝ่ายจะมีเหตุผลเป็นอย่างไร ถ้าประชาชนได้ประโยชน์ เราก็ตัดสินใจอย่างนั้น" นายศักดิ์สยาม กล่าว

อีกด้าน ที่บริเวณเกาะกลางถนน หน้าสถานีรถไฟหัวลำโพง ตัวแทนกลุ่ม Builder Club นำโดย นายรณกาจ ชินสำราญ ทีมงานคนรุ่นใหม่ไทยสร้างไทย เขตปทุมวัน และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงสถานีรถไฟหัวลำโพง ร่วมกันจัดกิจกรรม เพื่อขอให้ยุติการปิดสถานี โดยชูป้ายคัดค้านเชิงสัญลักษณ์ และรณรงค์ล่ารายชื่อคัดค้านปิดสถานีรถไฟหัวลำโพง

นายรณกาจ กล่าวว่า ตามที่ปรากฏข่าว

ประกาศของ รมว.คมนาคม เรื่องการยกเลิกใช้สถานีรถไฟหัวลำโพง และมีแนวโน้มจะนำไปเป็นสัมปทานให้เอกชนใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ เพื่อสร้างรายได้ให้กับการรถไฟฯ กลุ่ม Builder Club ได้รับเสียงสะท้อนและกระแสต่อต้านอย่างมาก จากผู้ที่ต้องพึ่งพาการเดินทางที่สถานีหัวลำโพง ที่หากปิดสถานี ประชาชนจะได้รับผลกระทบจากค่าโดยสารที่แพงขึ้น หากต้องไปจอดที่สถานีบางซื่อ ทำให้เพิ่มภาระค่าครองชีพแพงสูงขึ้น ซึ่งรัฐไม่ควรเพิ่มภาระให้ประชาชน ด้วยการตัดโอกาสคนตัวเล็กที่มีโอกาสน้อยอยู่แล้ว ทางกลุ่มจึงได้ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง จัดกิจกรรมล่ารายชื่อคัดค้านการปิดสถานีรถไฟหัวลำโพง ตั้งเป้า 1 หมื่นรายชื่อ เพื่อยื่นให้ถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาเรื่องดังกล่าว

"สถานีหัวลำโพง เป็นจุดเริ่มต้นเส้นทางเชื่อมต่อไปทั่วประเทศไทย จึงไม่ควรอย่างยิ่ง ถ้าผู้บริหารประเทศจะนำไปสร้างประโยชน์ในด้านอื่นให้แก่กลุ่มคนบางกลุ่ม ดังนั้น จึงไม่เห็นด้วยกับการยกเลิกใช้สถานีรถไฟหัวลำโพง" นายรณกาจ ระบุ.