

แ่งหนี้สาธารณะ9.34ล้านล. จัด5.5พันล.อุมรฟท.-ขสมก.

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม. รับทราบรายงานสัดส่วนหนี้สาธารณะ และรายงานสถานะหนี้สาธารณะ หนี้ภาครัฐและความเสี่ยงทางการคลัง ณ สิ้นปีงบประมาณ 64 พบว่า ยังคงอยู่ภายใต้กรอบที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐกำหนด โดยสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพี อยู่ที่ 58.15% ไม่เกินกรอบที่กำหนด 70% สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ 32.27% ไม่เกินกรอบ 35% สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด 1.80% ไม่เกินกรอบ 10% และ สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ 0.06% ไม่เกินกรอบ 5%

สำหรับสถานะหนี้คงค้าง มีจำนวน 9.34 ล้านล้านบาท คิดเป็น 58.15% ต่อจีดีพี เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า จำนวน 1.49 ล้านล้านบาท สาเหตุที่เพิ่มขึ้นเกิดจากการกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้เงินภายใต้กฎหมายพิเศษ 2 ฉบับ คือ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจ และสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด-19 พ.ศ.

2563 วงเงิน 1 ล้านล้านบาท และพ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ.2564 วงเงิน 5 แสนล้านบาท

ขณะที่สถานะหนี้สาธารณะ ณ สิ้นปีงบประมาณ 64 มีรายละเอียด คือ หนี้ที่รัฐบาลกู้โดยตรง จำนวน 7.5 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 46.73% ต่อจีดีพี, หนี้รัฐบาลกู้เพื่อชดเชยความเสี่ยงภายใต้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน (เอฟไอดีเอฟ) 699,484 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 4.36% ต่อจีดีพี, หนี้ของรัฐวิสาหกิจ 845,639 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 5.27% ต่อจีดีพี, หนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจในภาคการเงิน (รัฐบาลค้ำประกัน) 281,041 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 1.75% ต่อจีดีพี และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ 7,162.82 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 0.04% ต่อจีดีพี

นอกจากนี้ ครม.ยังเห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ 65 รวมทั้งสิ้น 5,557 ล้านบาท แบ่งเป็น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 2,279 ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 3,278 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินอุดหนุนจ่ายชดเชยผลขาดทุนให้กับ ขสมก. และ รฟท.