

ริงกันฉิว 120 กม./ชม.ทั่วไทย

● “ศักดิ์สยาม” กดปุ่ม 1 ก.ย.เพิ่มอีก 6 เส้นทาง

“ศักดิ์สยาม” เดินหน้าเปิดเฟส 2 ให้รถใช้ความเร็ว 120 กม./ชม.เพิ่มอีก 6 เส้นทาง ดีเคอี 1 ก.ย.นี้ พร้อมกำชับทางหลวง เปิดเส้นทางครอบคลุมภาคกลาง-อีสาน-ตะวันออกเร่งปรับปรุง จุดกั๊บบรด อุปกรณ์ป้องกันข้างทาง ติดป้ายจราจร ลดการ เกิดอุบัติเหตุรุนแรง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากที่กระทรวง คมนาคมได้เปิดให้ผู้ขับขี่รถใช้ความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บน ทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน ถึงทางต่างระดับอ่างทอง เป็นเส้นทางแรก เมื่อวันที่ 1 เม.ย.64 ที่ผ่านมา ตามนโยบายการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ จากความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

และได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) กำหนด เส้นทางเพิ่มเติม โดยให้ครอบคลุมเส้นทาง ในภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาค ตะวันออก เพื่อประกาศใช้ในระยะที่ 2 นั้น ล่าสุด ได้ข้อสรุปแล้วว่าจะเปิดให้รถใช้ความเร็วตาม กำหนดได้อีก 6 เส้นทาง ซึ่งจะมีผลเริ่มใช้ได้ ในวันที่ 1 ก.ย.64 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้เน้นย้ำให้ กรมทางหลวงปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางกายภาพ ให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ได้แก่ เสริมการก่อสร้างอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างทาง เพื่อ ช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เนื่องจากการเสียหลักข้ามเกาะกลาง ปรับปรุงจุด กั๊บบรดระดับราบ เพื่อลดการตัดกันของกระแส

จราจร ติดตั้งป้ายจราจรและป้ายเปลี่ยนข้อความได้เพื่อสื่อสารการใช้ ความเร็วที่เหมาะสมในช่วงถนนและช่องจราจร รวมทั้งติดตั้งแถบเตือน บอกจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดการเข้าเขตควบคุมความเร็วด้วย

ด้านนายสรวิช ทงศิริไอล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำหรับเส้นทางนำร่อง ระยะที่ 2 ทั้ง 6 เส้นทาง ที่จะเริ่มใช้ความเร็ว ไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้ในวันที่ 1 ก.ย.64 เป็นต้นไป ประกอบด้วย 1.ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ตอนบ่อทอง-มอจะบก ระหว่าง กม.74+500 ถึง กม. 88+000 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ทั้งขาเข้า และขาออก 6 ช่องจราจร ระยะทาง 13.500 กม. 2.ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ตอนทางน้ำหนองแขม-บ้านห้วย-วังไผ่ ระหว่าง กม. 306+640 ถึง 330+600 แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 ทั้งขาเข้าและ

ขาออก 8 ช่องจราจร ระยะทาง 23.960 กม. 3.ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ตอนอ่างทอง-ไชโย-สิงห์ใต้-สิงห์เหนือ-โพนางคำออก ระหว่าง กม.50+000 ถึง 111+473 แขวงทางหลวงอ่างทอง และแขวง ทางหลวงสิงห์บุรี ทั้งขาเข้าและขาออก 6 และ 8 ช่องจราจร ระยะทาง 61.473 กม.

4.ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนสนามกีฬา ฐปะเตมีย์-ต่างระดับคลองหลวง-ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม.35+000 ถึง 45+000 แขวงทางหลวง ปทุมธานี ทั้งขาเข้าและขาออก 6 ช่องจราจร ระยะทาง 10.000 กม. 5.ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) ตอนบางนา-ทางเข้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม.1+500 ถึง 15+000 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ทั้งขาเข้าและขาออก 8 ช่องจราจร ระยะทาง 13.500 กม.

และ 6.ทางหลวงหมายเลข 304 (ถนน สุวินทวงศ์) ตอนคลองหลวงแพ่ง-ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม. 53+300-58+320 และ กม.62+ 220 ถึง กม.63+000 แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ทั้งขาเข้าและขาออก ระยะทาง 5.800 กม. โดย ทั้ง 6 เส้นทางกำหนดให้ใช้อัตราเร็วสูงสุด ไม่เกิน 120 กม./ชม. และไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม. ในช่องทางขวาสุด ยกเว้นกรณีเหตุฉุกเฉิน เช่น การจราจรติดขัด หรือรถเสีย.