

หุ้นอินไซด์ รายวัน

HOONINSIDE DAILY
Circulation: 5,000
Ad Rate: 50,000

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 31 สิงหาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: -

จำนวนหน้า: 2 Ad Value: 100,000

หัวข้อข่าว: WGE มั่นใจ ปั่นเป้าแตก

หน้า: 1(เต็มหน้า), 4

PRValue (x3): 300,000

คลิป: สีสี่

HOONINSIDE

WGE

มั่นใจ ชัดๆ เป้าแตก



รหัสข่าว: C-210831821001 (31 ส.ค. 64/05:35)

หน้า: 1/2

<p>หุ้นอินไซด์ รายวัน</p> <p>HOONINSIDE DAILY Circulation: 5,000 Ad Rate: 50,000</p>	<p>Section: First Section/-</p> <p>วันที่: อังคาร 31 สิงหาคม 2564</p> <p>ปีที่: - ฉบับที่: -</p> <p>จำนวนหน้า: 2 Ad Value: 100,000</p> <p>หัวข้อข่าว: WGE มั่นใจ ปีนี้เป้าแตก</p>	<p>หน้า: 1(เต็มหน้า), 4</p> <p>PRValue (x3): 300,000</p> <p>ศิลปิน: สีสี่</p>
--	---	---

WGE มั่นใจ ปีนี้ เป้าแตก



WGE เจ๋ง! ค้างงานใหม่ 5 โปรเจกต์ มูลค่ารวมกว่า 646 ล้านบาท
ดัน Backlog เพิ่มเป็น 3.4 พันล้านบาท
พาคณะบริหาร "เกรียงศักดิ์ บัวนุ้ม"
มั่นใจรายได้รวมปี 64 ทะลุเป้า 1.5 พันล้านบาท
ก่อนทะยานแตะ 5 พันล้านบาท
ในปี 66 หลังลุยประมูลงานภาครัฐ-บุกงานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม

นายเกรียงศักดิ์ บัวนุ้ม
ประธานกรรมการบริหาร บริษัท
เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด
(มหาชน)

เปิดเผยว่า บริษัทและกิจการร่วม
 คำได้รับงานใหม่รวม 5 โครงการ
 รวมมูลค่าทั้งหมด 646.58
 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ลงนาม
 สัญญาจ้างโครงการก่อสร้าง
 2 โครงการ รวมมูลค่าทั้งหมด
 175,819,750 บาท ได้แก่



1. โครงการก่อสร้าง อาคาร 2-GA01,2-GB01 โครงการบางกอก
พรีเทรดโซน (งานโครงสร้าง และงาน
สถาปัตยกรรม) ของบริษัท พรอสเพค ดี
เวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็นงานก่อสร้าง
อาคารโรงงาน ระยะเวลาก่อสร้าง 8
เดือน

2. โครงการงานจัดหาและติดตั้ง
งานระบบภายใน อาคาร 2-GA01,2-
GB01 โครงการบางกอกพรีเทรดโซน
ของบริษัท พรอสเพค ดีเวลลอปเม
น્ટ จำกัด เป็นงานระบบวิศวกรรม
ประกอบอาคาร ระยะเวลาก่อสร้าง 8
เดือน

ส วนกิจการร่วมคำ
 CC-WGE ซึ่ง
 ประกอบด้วย WGE
 ถือหุ้น 49% และ
 ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี
 มวระลา ก่อสร้าง 51% ลงนาม
 สัญญาจ้างโครงการก่อสร้าง 1
 โครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง
 สะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟสาย
 หัวทราย - ปากพะยูน จังหวัด
 พัทลุง วงกรมทางหลวง มูลค่า
 โครงการ 179.60 ล้านบาท (รวม
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้าง
 750 วัน

และกิจการร่วมคำ UEC-WGE ซึ่ง
 ประกอบด้วย WGE ถือหุ้น 49%
 และ บริษัท เอกชัยอุบล (2523)
 จำกัด 51% ลงนามสัญญาจ้าง
 โครงการก่อสร้าง 2 โครงการ
 ได้แก่

1.โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับ
 รถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ
 บ.ชะแมบ (ขาเข้า) 1 ระหว่าง กม.
 .89+700.000 - กม.71+825.000
 รวมระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วง
 กรมทางหลวง มูลค่าโครงการ
 145.88 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่า
 เพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน

2.โครงการ ก่อสร้างสะพานลอย
 กลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1
 บริเวณ บ.ชะแมบ (ทางออก) จังหวัด
 พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.
 .71+800.000 - กม.72+500.000
 รวมระยะทาง 0.700 กิโลเมตร
 วงกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ
 145.28 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่า
 เพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน

"หลังจากได้รับงานใหม่ในครั้งนี้
 5 โปรเจกต์ ส่งผลให้งานในมือรอ
 รั้งรายได้ (Backlog) เพิ่มขึ้น
 3,441.40 ล้านบาท ทขยขอรับร
 ายได้ถึงปี 2566 โดยในช่วงที่
 เหลือของปีนี้อยู่ระหว่างขึ้นประมูล
 งานใหม่มูลค่าประมาณ 2-3 พัน
 ล้านบาท ซึ่งมั่นใจว่าจะช่วยผลล
 ติรายได้รวมของบริษัทฯในปีน
 นี้แตะที่ระดับ 1.5 พันล้านบาท กล
 ่มอาจขึ้นปีถัดที่ใกล้เคียงกับปี
 2562 ก่อนแตะระดับ 5 พันล้าน
 บาท ในปี 2566 หลังเข้าประมูล
 งานภาครัฐมากขึ้น"

ประธานกรรมการบริหาร WGE
 กล่าวอีกว่า แม้จะเกิดสถานการณ์
 การแพร่ระบาดของโควิด-19
 ระลอกใหม่ แต่ในส่วนองงานภาค
 รัฐยังคงมีวงมาเรื่อย ๆ ยังไม่มี
 โครงการหรือหน่วยงานใดที่ถูก
 ตัดงบประมาณจนต้องยกเลิก
 โครงการ

เพราะรัฐบาลมีความจำเป็นต้อง
 ขยายการลงทุนโครงสร้างพื้น
 ฐาน (Infrastructure) ไม่ว่าจะเป็น
 งานถนน งานสะพาน หรืองาน
 เขื่อน เพื่อรองรับการขยายตัว
 ของเศรษฐกิจ โดยบริษัทฯ ว่าเป็น
 สัดส่วนงานภาครัฐเพิ่มขึ้นเป็นม
 ีต่ำกว่า 50% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
 อยู่ที่ 23% รวมถึงการขยาย
 ธุรกิจเข้าสู่ภาคก่อสร้างโรงงาน
 อุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มแหล่งที่มา
 ของรายได้ สนับสนุนให้ผลการ
 ดำเนินงานเติบโตอย่างแข็งแกร่งและ
 มั่นคง

HOONINSIDE

