

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 31 สิงหาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6768

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 29

Col.Inch: 53.26

Ad Value: 45,271

PRValue (x3): 135,813

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 3สายการบินฟ้าเริ่มเปิด กพท.ไฟเขียวบินก.ย.นี้

3สายการบินฟ้าเริ่มเปิด กพท.ไฟเขียวบินก.ย.นี้

แอร์ไลน์ฟ้าแจ่ม! กพท.คลายล็อกเปิดบินเข้า-ออกพื้นที่แดงเข้มได้แล้ว BA ประกาศ 1 ก.ย.นี้ บินทันที 5 เส้น “ไทยสมายล์” 11 เส้นทาง ขณะ AAV เริ่มบิน 3 ก.ย. 11 เส้นทาง ฟากโบรกซ์เป็นสัญญาณที่ดี แน่ AAV เด่นสุด เพราะเส้นทางครอบคลุมเหนือใคร แต่ผู้โดยสารคงไม่คึกคัก เหตุคนส่วนใหญ่กังวลการติดเชื้อ แถมกำลังซื้อตก รอฟื้นตัวจริงไตรมาส 4/64

อ่านต่อ
หน้า 29

3สายการบิน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) หรือ ศบค. ได้ผ่อนผันให้มีการเดินทางออกจากพื้นที่สีแดงเข้ม ทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กพท.จึงได้ประสานกับหน่วยงานด้านการบินเตรียมมาตรการรองรับเพื่อเปิดเที่ยวบินโดยสารในประเทศได้พร้อมกันตั้งแต่วันที่ 1 กันยายนนี้เป็นต้นไป โดยจำกัดจำนวนผู้โดยสารแต่ละเที่ยวบิน ไม่เกิน 75% ของขีดความสามารถในการรับผู้โดยสารของเครื่องบินที่ใช้ในเที่ยวบินนั้น ๆ

โดยมีสายการบินที่ประกาศกลับมาเปิดให้บริการในเดือนกันยายน 2564 ประกอบด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส แจ้งว่าจะกลับมาเปิดให้บริการเที่ยวบินตั้งแต่วันที่ 1 กันยายนนี้เป็นต้นไป 5 เส้นทางบิน ดังนี้ 1.เส้นทางกรุงเทพฯ-สมุย (ไป-กลับ) ทุกวัน วันละ 3 เที่ยวบิน 2.เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ไป-กลับ) สัปดาห์ละ 5 เที่ยวบิน 3.เส้นทางกรุงเทพฯ-ภูเก็ต (ไป-กลับ) สัปดาห์ละ 5 เที่ยวบิน 4.เส้นทางกรุงเทพฯ-ลำปาง (ไป-กลับ) สัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน เริ่มให้บริการวันที่ 9 กันยายน 2564 และ 5.เส้นทางกรุงเทพฯ-สุโขทัย (ไป-กลับ) สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน เริ่มให้

บริการวันที่ 16 กันยายน 2564

นอกจากนี้ BA ยังคงให้บริการเที่ยวบินสนับสนุนโครงการสมุย พลัส โมเดล และภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ จำนวน 3 เส้นทางอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ-สมุย (ไป-กลับ) เฉพาะผู้โดยสารที่ต่อเครื่องมาจากต่างประเทศ วันละ 2 เที่ยวบิน/สมุย-สิงคโปร์ (ไป-กลับ) สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน และสมุย-ภูเก็ต (ไป-กลับ) สัปดาห์ละ 5 เที่ยวบิน

ด้านนายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 3 กันยายนนี้ AAV จะทยอยเปิดให้บริการ 11 เส้นทางบินตรงจากดอนเมืองสู่ เชียงใหม่/เชียงใหม่/ภูเก็ต/หาดใหญ่/นครศรีธรรมราช/นราธิวาส/ขอนแก่น/อุดรธานี/อุบลราชธานี/นครพนม/ และร้อยเอ็ด พร้อมจัดโปรโมชั่นบินสุดคุ้มรับการกลับมา ลดทันที 30% ทุกที่นั่ง ทุกเที่ยวบิน ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดยาวและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดย AAV จะจำกัดจำนวนผู้โดยสารบนเที่ยวบินไม่เกิน 75% และรองรับ-ส่งไม่เกิน 50 คนต่อเที่ยวบิน ไม่อนุญาตให้รับประทานอาหารและเครื่องดื่มบนเที่ยวบิน และผู้โดยสารยังสามารถเลื่อนวันเดินทางได้ไม่จำกัดครั้ง ฟรีค่าธรรมเนียม (อาจมีส่วนต่างราคาค่าโดยสาร)

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด แจ้งว่าตั้งแต่วันที่ 1-30 กันยายนนี้ ไทยสมายล์

จะเปิดบินเส้นทางภายในประเทศรวม 11 เส้นทาง จากกรุงเทพฯ สู่เชียงใหม่/เชียงใหม่/ขอนแก่น/อุดรธานี/อุบลราชธานี/ภูเก็ต/กระบี่/สุราษฎร์ธานี/นครศรีธรรมราช/หาดใหญ่ และนราธิวาส โดยจะให้บริการแบบฟูลเซอร์วิส คือ เลือกที่นั่งได้ไม่เสียค่าธรรมเนียม/พรีนาหนักสัมภาระ 20 กิโลกรัม/บริการอาหารว่างและเครื่องดื่มฟรี (ใส่ถุงมอบให้ผู้โดยสาร หลังลงจากเครื่องบิน)/ไม่เสียค่าธรรมเนียมบัตรเครดิตในการชำระค่าโดยสาร

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า การที่ภาครัฐผ่อนคลายมาตรการการเดินทางทางอากาศดังกล่าว ถือเป็นสัญญาณที่ดีต่ออุตสาหกรรมการบินในประเทศ แต่ประเมินว่าในช่วงไตรมาส 3 นี้ (ก.ค.-ก.ย. 64) การเดินทางทางอากาศคงยังไม่ฟื้นตัวมากนัก เนื่องจาก 1.ผู้โดยสารในประเทศคงยังไม่เดินทางหากไม่มีความจำเป็น เพราะความกังวลในเรื่องการติดเชื้อ รวมทั้งกำลังซื้อลดลงจากสภาพเศรษฐกิจ 2.ช่วงไตรมาส 3 ของทุกปีเป็นช่วงฤดูฝน คนไทยจึงไม่นิยมเดินทางท่องเที่ยว (โลว์ซีซั่น)

ทั้งนี้ทุกสายการบินที่มีเส้นทางบินในประเทศจะได้รับประโยชน์จากการผ่อนคลายมาตรการดังกล่าว แต่ AAV จะโดดเด่นที่สุด เพราะมีเส้นทางครอบคลุมในประเทศมากที่สุด แต่ยังไม่สามารถแนะนำการลงทุนได้ เพราะต้องรอดูสถานการณ์ก่อนว่า เมื่อเปิดให้ทำการบินเข้า-ออกพื้นที่สีแดงเข้มแล้ว ยอดผู้ติดเชื้อจะเพิ่มขึ้นหรือไม่ เช่นกรณีตัวอย่างช่วงเทศกาลสงกรานต์เมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมาที่ภาครัฐคลายล็อกคาวนให้เดินทางกลับภูมิลำเนาได้ และเกิดการแพร่ระบาดระลอก 3 จนนำมาสู่การล็อกคาวนอีกครั้ง

ขณะเดียวกันเห็นว่าหากการเดินทางจะฟื้นตัวจริงคงต้องรอดูในช่วงไตรมาส 4 (ต.ค.-ธ.ค.) ซึ่งปกติเป็นช่วงฤดูท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) ประกอบกับภาครัฐเร่งกระจายการฉีดวัคซีนมากขึ้น ก็อาจทำให้ปลายปีนี้การเดินทางฟื้นตัวดีกว่าช่วงปลายปี 2563 ■