

'สมบัติ ตรีวิศวะเวทีย'ขายหุ้น 'ช.การช่าง'กว่า 18 ล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● ข้อมูลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ระบุว่า **สมบัติ ตรีวิศวะเวทีย** ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานสนับสนุนโครงการ บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK รายงานขายหุ้น CK ที่ถืออยู่ทั้งหมด 9 แสนหุ้น ที่ราคาหุ้นละ 20.02 บาท คิดเป็นมูลค่ารายการรวมกว่า 18.01 ล้านบาท

การเคลื่อนไหวของราคาหุ้น CK ในเดือน ก.ค. ที่ผ่านมาปรับตัวลดลง 3.68% จากราคา 19 บาท ลดลงมาอยู่ที่ 18.30 บาท โดยราคาสูงสุดที่ 19.20 บาท ต่ำสุดที่ 17.40 บาท ขณะที่เดือน ส.ค. นี้ราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.83% จากราคา 18.60 บาท เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 19.50 บาท โดยราคาสูงสุดที่ 20.20 บาท ต่ำสุดที่ 17.90 บาท

ด้าน **บล.เอเซีย เบลท์** ระบุว่า แนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 3 ปี 2564 จะลดลงจากไตรมาสก่อนและช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยถูกกดดันจากการปิดแคมป์คนงานตามประกาศของ คบค. เป็นเวลา 1 เดือน ขณะที่ค่าใช้จ่ายบางส่วนยังเกิดขึ้น โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายคงที่ประกอบกับฐานที่สูงในไตรมาส 3 ปี 2563 และไตรมาส 2 ปี 2564 ที่มีการบันทึกกำไรพิเศษจากการขายบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ CKP จำนวน 275 และ 143 ล้านบาท ตามลำดับ

แต่ยังได้รับปัจจัยหนุนจาก CKP ที่ผลประกอบการดีต่อเนื่องตามสภาพอากาศที่มีฝนตกตามฤดูกาลทำให้ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำอยู่ในระดับสูง และการรับรู้รายได้เงินปันผลจากบริษัท ที่ติดบลิว จำกัด

(มหาชน) หรือ TTW จำนวน 232 ล้านบาท ช่วยลดทอนปัจจัยกดดันผลประกอบการไตรมาส 3 ปี 2564

ทั้งนี้ ในช่วงครึ่งหลังปี 2564 จะเห็นความคืบหน้าของงานที่กำลังรอประมูลอย่างต่อเนื่อง เริ่มด้วยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฝั่งใต้มูลค่าโครงการรวม 7.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งปัจจุบันเปิดขายซองประมูลแล้ว คาดประกาศผล Lowest Bidder ช่วงปลายปี 2564 และเซ็นสัญญาในปี 2565 แต่ล่าสุดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สั่งล้มประมูลอ้างขัดข้อตกลงคุณธรรม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนต่อขยายมูลค่าโครงการ 1.27 แสนล้านบาท คาดขายซองประมูลภายในปี 2564 หลังศาลสั่งจำหน่ายคดีที่กลุ่มบีทีเอสฟ้องเพิกถอนการเปลี่ยนเกณฑ์ประมูล, งานคลองระบายน้ำอีก 2 โครงการ มูลค่ารวม 9.4 พันล้านบาท คาดประกาศ TOR และขายซองประมูลในปลายปี 2564 และโครงการโรงไฟฟ้าหหลวงพระบางมูลค่างาน 8.5 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันได้เริ่มงาน Pre-Construction และอยู่ระหว่างการเจรจา

ทั้งนี้ ฝ่ายวิจัยได้ปรับประมาณการรายได้การก่อสร้างในปี 2564 เหลือ 14,554 ล้านบาท จากเดิม 17,572 ล้านบาท ผลกระทบจากการปิดแคมป์คนงานและการเซ็นสัญญารถไฟฟ้าทางคู่ "เด่นชัย-เชียงขอม" ที่ช้ากว่าคาดส่งผลให้กำไรปกติอยู่ที่ 877 ล้าน ขณะที่ผลประกอบการมีแนวโน้มฟื้นตัวตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป หลังทยอยรับรู้งานใหม่ (Backlog) จากโครงการภาครัฐที่เข้ามาอย่างต่อเนื่อง